

## 都市計画道路3・5・4号 石下駅中沼線

都市計画道路 石下駅中沼線は、関東鉄道常総線石下駅前から一級河川鬼怒川を横断し、旧石下町西部地区に至る幹線道路です。

本路線の現道である主要地方道土浦境線の鬼怒川に架かる石下橋は、昭和4年に架設され老朽化が著しく、重量制限のために幅員を狭め片側交互通行としていたことから、朝夕には交通渋滞が発生し、歩行者や自転車の安全な通行にも支障を来していました。

このため、平成13年度に、石下駅前交差点から向石下地区に至る、785mのバイパスを事業化し、石下駅入口交差点から西側の約630mを優先区間として整備を進め、平成23年11月26日に供用を開始しました。

本路線の整備により、旧石下町西部地区から石下駅周辺地区への安全で円滑な交通が確保され、周辺道路における渋滞の緩和が期待されています。

路線名	都市計画道路石下駅中沼線 (主要地方道 土浦境線, 一般県道 石下停車場線)
事業費	約7.3億円
事業区間	常総市本石下～向石下 L = 785 m
事業期間	平成13年度～

### 位置図



### 石下橋(旧橋)の状況



優先区間 (橋梁部: H23.11.26供用開始)



### 駅通り商店街の状況



### 計画横断面図

