

## 茨城港日立港区において日産自動車の輸出が再開されました！

日立港区において25日、東日本大震災後初となる日産自動車の輸出が再開されました。

再開第一船の自動車専用船「SUNRISE ACE」には、栃木工場で生産された北米向け完成自動車557台が次々と積み込まれ、夕刻北米東岸へ向けて出港しました。

震災後およそ4か月半ぶりとなる日産自動車の輸出再開により、日立港区の完成自動車輸出入拠点としての機能が回復したことになります。

県では、現在、県内港湾の1日も早い完全再開を目指して復旧作業を進めており、今後も岸壁の利用再開のニュースなどを随時お知らせしてまいります。

### 記

- |        |   |        |         |
|--------|---|--------|---------|
| 1 再開日  | 7月25日(月)  | 入港7:00 | 出港18:40 |
| 2 利用岸壁 | 茨城港日立港区第5埠頭D岸壁                                    |        |         |
| 3 船舶名  | 「SUNRISE ACE」(総トン数:58,685G/T 積載能力:約5,200台)        |        |         |
| 4 輸出台数 | 557台<br>(栃木工場で生産されたインフィニティFX・MX, フェアレディZなどの完成自動車) |        |         |
| 5 仕向地  | 北米東岸  |        |         |



(船積みを待つ日産車両)



(北米へ向けて～)

※供用開始岸壁など、茨城県内の港湾情報は以下のサイトに掲載されております。

土木部港湾課HP <http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/doboku/01class/class07/>

茨城県港湾振興協会連合会HP <http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/doboku/kowan/sitetop1/>