

## 常陸那珂港区における震災後初のコンテナ輸出について

震災以降、常陸那珂港区での運航を休止していた常陸那珂港区～京浜港定期コンテナ航路（内航フィーダー）が7月29日（金）から再開されました。

同船社は、7月8日から鹿島港に寄港を始めておりましたが、**今回の再開により震災前と同様の航路に戻った**こととなります。

**常陸那珂港区におけるコンテナ航路の再開は、震災後初めて**であり、今後さらなる物流機能の回復が期待されます。

県では、現在、県内港湾の1日も早い完全再開を目指して復旧作業を進めており、今後も岸壁の利用再開の情報等について、随時お知らせしてまいります。

### 記

1	入港日時	7月29日（金）	午前9：00
2	利用岸壁	茨城港常陸那珂港区	北埠頭
3	船舶名	きよたけまる 「清岳丸」（総トン数 499G/T、積載能力 104TEU）	
4	運航船社	OOCL ジャパン(株)	
5	航路	常陸那珂港区～鹿島港～京浜港 内航フィーダー定期コンテナ航路 (京浜港でOOCL 東南アジア航路等に接続)	

### 【参考】県内の定期航路再開状況

- ・常陸那珂～苫小牧 RORO 航路：5月18日（水）から週12便（2便/日・日曜除く）運航再開 [震災前と同様]
- ・常陸那珂～北九州 RORO 航路：5月28日（土）から週3便の運航再開 [震災前と同様]
- ・日立～釧路 RORO 航路：5月25日（水）から週7便（フェリー）運航再開 [震災前と同様]
- ・大洗～苫小牧フェリー航路：6月6日（月）から週12便（2便/日・日曜除く）運航再開 [震災前と同様]
- ・鹿島～京浜港内航フィーダー航路：7月8日（金）から週1便の運航再開 [震災前と同様]

【当日の荷役の様子】



次々と荷揚げされるコンテナ



活気が戻るコンテナヤード

※供用開始岸壁などの茨城県内の港湾情報は以下のサイトに掲載されております。  
土木部港湾課HP <http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/doboku/01class/class07/>  
茨城県港湾振興協会連合会HP  
<http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/doboku/kowan/sitetop1/>