

2023年 146号

# いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

## Contents

令和4年茨城県港湾取扱貨物量(速報値) .....	2
令和5年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内 .....	4
外国クルーズ船 初寄港歓迎式典 .....	6
常陸那珂港区 中央ふ頭30m延伸部供用開始 .....	6
茨城港・鹿島港 港湾脱炭素化推進計画の作成 .....	7
定期航路一覧 .....	8

### 【発行】

茨城県港湾振興協会連合会  
(e-mail: kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

### 【事務局】

茨城県土木部港湾課内  
〒310-8555 水戸市笠原町978番6  
TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

### 【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitotop1/portnews.html>

いばらきポートニュース 🔍 検索

## 外国クルーズ船が4年ぶり寄港



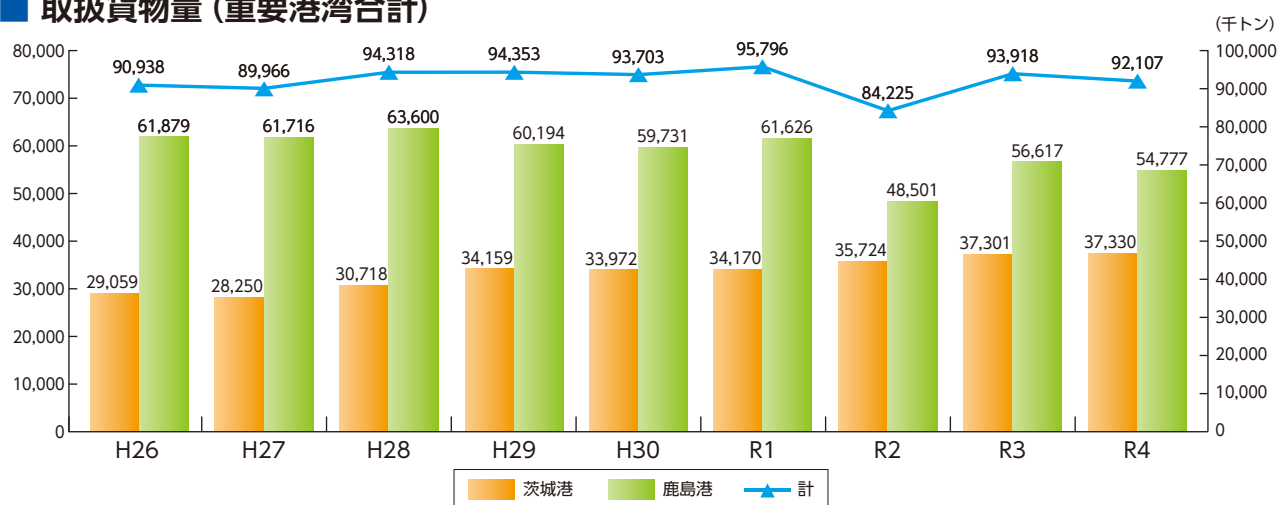
5月6日(土)「セブンシーズエクスプローラー」初寄港歓迎式典の様子(常陸那珂港区)

# 令和4年茨城県港湾取扱貨物量（速報値）

## 重要港湾【茨城港（日立港区、常陸那珂港区、大洗港区）、鹿島港】計 ～茨城港取扱貨物量過去最高～

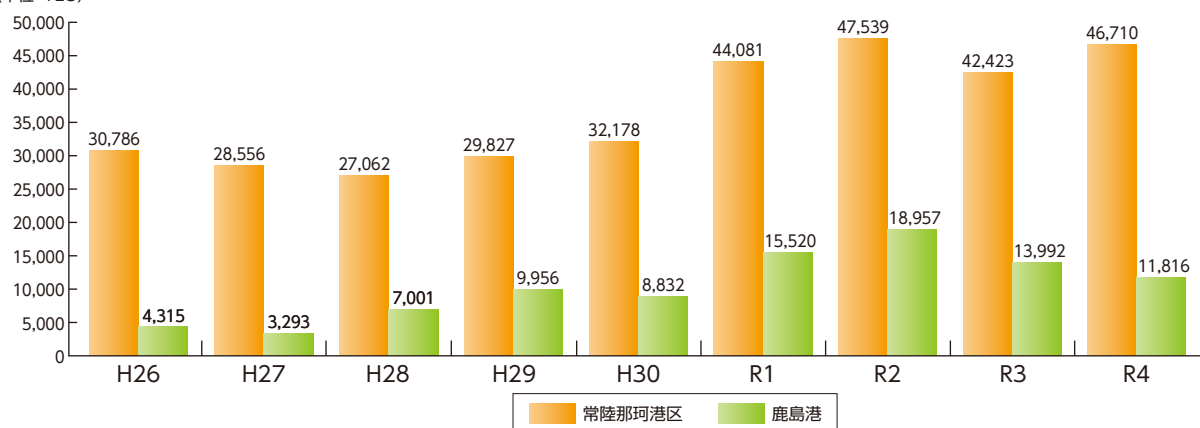
令和4年の県内重要港湾の取扱貨物量は、92,107千トン（前年比1,811千トン減、1.9%減）となりました。日立港区では、LNGの輸入量が減少していますが、常陸那珂港区においては、北米や東南アジアにおける鉱山需要が堅調のため産業機械の輸出が好調であったこと、大洗港区においては、生活必需品の需要が堅調であったことにより、茨城港の取扱貨物量は37,330千トン（前年比29千トン増、0.1%増）と過去最高を記録しました。鹿島港では、コンビナート企業の大規模定期修理があったことにより、取扱貨物量が54,777千トン（前年比1,840千トン減、3.3%減）となりました。

### 取扱貨物量（重要港湾合計）



### コンテナ取扱貨物量

(単位: TEU)



港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

### 1 茨城港

#### ① 日立港区

○取扱貨物量	5,593千トン	(対前年	1,808千トン減)
うち外貨貨物量	1,619千トン	(対前年	1,758千トン減)
輸出…	1,25千トン	(対前年	45千トン増)
輸入…	1,494千トン	(対前年	1,803千トン減)
うち内貨貨物量	3,974千トン	(対前年	50千トン減)
移出…	2,371千トン	(対前年	35千トン減)
移入…	1,603千トン	(対前年	15千トン減)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車、非鉄金属
- (輸入) LNG (液化天然ガス)、完成自動車
- (移出) 完成自動車、非鉄金属
- (移入) セメント、その他畜産品

② 常陸那珂港区

- 取扱貨物量 **16,368千トン (対前年 1,144千トン増)**  
 うち外貿貨物量 **11,112千トン (対前年 1,031千トン増)**  
     輸出… 4,029千トン (対前年 1,201千トン増)  
     輸入… 7,083千トン (対前年 170千トン減)  
 うち内貿貨物量 **5,256千トン (対前年 113千トン増)**  
     移出… 1,850千トン (対前年 14千トン減)  
     移入… 3,406千トン (対前年 127千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車、産業機械
- (輸入) 石炭、木材チップ
- (移出) 製造食品、その他日用品
- (移入) 完成自動車、製造食品

- コンテナ取扱量 **46,710 TEU (対前年 4,287 TEU増)**  
 うち外貿コンテナ取扱量 24,102 TEU (対前年 863 TEU減)  
 うち内貿コンテナ取扱量 22,608 TEU (対前年 5,150 TEU増)

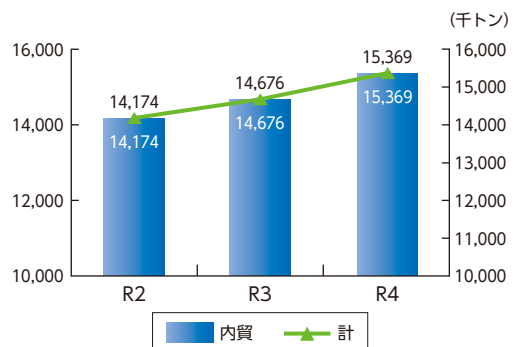
③ 大洗港区

- 取扱貨物量 **15,369千トン (対前年 693千トン増)**  
 うちフェリー貨物量 15,357千トン (対前年 698千トン増)

○主な取扱貨物

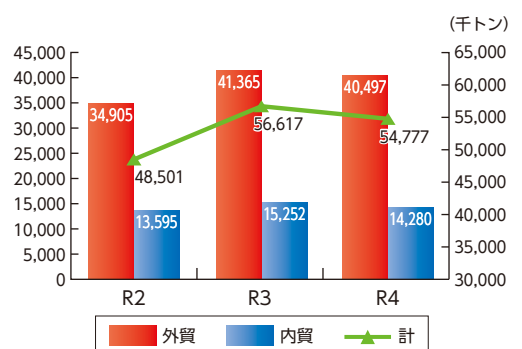
- (移出) フェリー貨物
- (移入) フェリー貨物

- 船舶乗降人員数 **150,481人 (対前年 39,382人増)**



2 鹿島港

- 取扱貨物量 **54,777千トン (対前年 1,840千トン減)**  
 うち外貿貨物量 **40,497千トン (対前年 868千トン減)**  
     輸出… 6,816千トン (対前年 284千トン増)  
     輸入… 33,681千トン (対前年 1,152千トン減)  
 うち内貿貨物量 **14,280千トン (対前年 972千トン減)**  
     移出… 8,491千トン (対前年 1,384千トン減)  
     移入… 5,789千トン (対前年 412千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 鋼材、砂利・砂
- (輸入) 鉄鉱石、原油
- (移出) 鋼材、重油
- (移入) 石灰石、化学薬品

- コンテナ取扱量 **11,816 TEU (対前年 2,177 TEU減)**  
 うち外貿コンテナ取扱量 4,442 TEU (対前年 492 TEU減)  
 うち内貿コンテナ取扱量 7,374 TEU (対前年 1,685 TEU減)

【注意】数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。



# 令和5年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内

常陸那珂港振興協会及び鹿島港振興協会では、茨城県や地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区・鹿島港において、令和5年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します。

本事業により、茨城の港を一層ご利用いただくことで、航路拡充につなげ、更なる港湾の振興を図ってまいります。

皆様のご利用をお待ちしております。

## 令和5年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

### 常陸那珂港区

#### ① 新たに利用される荷主企業の皆様へ

**対象等** 前年度の利用実績がない荷主様が輸出入するコンテナ貨物  
(利用実績のある荷主様でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります)

**助成額** コンテナ1本あたり 2万円/輸出貨物、1万円/輸入貨物

加算例	・国際フィーダー航路利用の場合は	2千円加算
	・県外等から利用の場合は	5千円加算
	・モーダルシフトが適用される場合は	8千円加算 <b>NEW</b>

その他加算により  
**最大4万円!**

※ 上記のほか、東南アジア、北米・欧州などの基幹航路加算も用意しております。

#### ② 既に利用いただいている荷主企業の皆様へ

**対象等** 利用実績のある荷主様が輸出入するコンテナ貨物のうち、  
前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

**助成額** コンテナ1本あたり 1万円/輸出貨物、5千円/輸入貨物

※ 上記のほか、加算メニューを用意しております。

その他加算により  
**最大1.8万円!**

#### ③ 新規航路の開設等を行う船社様へ

**対象等** 航路の開設又は増便等により、新たに輸出入されたコンテナ貨物

**助成額** コンテナ1本あたり 3千円

#### ④ コンテナメンテナンスを行う船社様へ

**対象等** コンテナターミナル内でコンテナの修理を実施し、該当コンテナを貨物の輸出に使用した場合

**助成額** コンテナ1本あたり 1万円

#### ⑤ 貨物増加に寄与したフォワーダー様へ

**対象等** 新規利用を提案するなどして、常陸那珂港区を利用したコンテナ貨物を増加させることに寄与した場合

**助成額** 新規利用の該当助成額の2割



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリティ  
IBARAKI Port Authority Corporation

**本社** 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27  
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

**支社** 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2  
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

## 鹿島港

### ① 新たに利用される荷主企業の皆様へ

**対象等** 前年度の利用実績がない荷主様が輸出入するコンテナ貨物  
(利用実績のある荷主様でも新たなルートからの輸出入貨物  
は対象となります)

**助成額** コンテナ1本あたり 1万円

**加算例**

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 2千円加算
- ・陸上輸送距離が短縮される場合は 5千円加算
- ・モーダルシフトが適用される場合は 8千円加算 **NEW**

その他加算により  
**最大2.5万円!**

### ② 既に利用いただいている荷主企業の皆様へ

**対象等** 利用実績のある荷主様が輸出入するコンテナ貨物のうち、  
前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

**助成額** コンテナ1本あたり 5千円

※上記のほか、加算メニューを用意しております。

その他加算により  
**最大1.1万円!**

### ③ 既に利用いただいている荷主企業の皆様へ

**対象等** 利用実績のある荷主様が輸出入するコンテナ貨物のうち、1ルートで年間一定の本数以上となる  
コンテナ貨物 **助成額** 100本以上 20万円/200本以上 50万円/300本以上 100万円

### ④ 航路の開設等を行う船社様へ

**対象等** 航路の開設、増便又は延伸により、①・②に該当するコンテナ貨物

**助成額** コンテナ1本あたり 3千円

### ⑤ 貨物増加に寄与したフォワーダー様へ **NEW**

**対象等** 新規利用を提案するなどして、鹿島港を利用したコンテナ貨物を増加させることに寄与した場合

**助成額** 新規利用の該当助成額の2割

○上記以外にも加算メニュー等があります。詳細は下記問合せ先へ連絡ください。

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
事業の詳細・申請書 等のダウンロード先	<a href="https://www.ipac-web.jp/">https://www.ipac-web.jp/</a>	<a href="https://www.kashimafuto.co.jp/dantai/shinkou.html">https://www.kashimafuto.co.jp/dantai/shinkou.html</a>
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

## Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

# 鹿島埠頭株式会社

- ◇ 本社 (総務部・船舶部)  
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇ 物流センター (業務部)  
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665
- ◇ 茨城港連絡事務所 (船舶部)  
茨城県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602  
(茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内)



港湾・物流サービス  
の中核を担う!

## PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

**営業案内** ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業  
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

## 鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4  
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012  
URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2  
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367  
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

## 外国クルーズ船「ダイヤモンド・プリンセス」と「セブンシーズエクスプローラー」が初寄港

4月21日(金)に「ダイヤモンド・プリンセス」、5月6日(土)に「セブンシーズエクスプローラー」が茨城港常陸那珂港区へ初寄港しました。外国クルーズ船の寄港は、平成31年4月「セブンシーズマリナー」以来、約4年ぶりとなります。

当日は、乗客の皆様には本県の観光をお楽しみいただいたほか、ふ頭では、入出港セレモニーや物販等の歓迎イベントを実施し、多くの方々にご来場いただきました。



ダイヤモンド・プリンセス



セブンシーズエクスプローラー



イベント会場の様子



大洗高校マーチングバンド部によるお見送り演奏

## 常陸那珂港区 中央ふ頭D岸壁30m延伸部供用開始

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭において、D岸壁(水深12m)の延伸部30m区間が完成し、今年2月に延長300mで供用開始されました。C・D岸壁の一体運用で、大型RORO船や自動車専用船の2隻同時接岸等が可能となります。



日立埠頭は環境にやさしい  
総合物流サービスを  
提供いたします

### 営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

## 日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10  
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911  
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所  
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46  
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350  
・ポートサービス本部  
茨城県日立市みなと町14番1号  
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340



# 全国初の港湾脱炭素化推進計画を作成

茨城港及び鹿島港において、全国初となる港湾脱炭素化推進計画を令和5年3月に作成いたしました。

臨海部に集積する産業と連携して、官民が一体となり、港湾におけるカーボンニュートラルの取組を推進し、港湾の競争力強化や脱炭素社会の実現に貢献してまいります。

## 茨城港

目的

- 脱炭素化による茨城港の魅力向上（競争力強化）
- 近隣県も含めた需要をベースとした次世代エネルギーのサプライチェーンの拠点化を目指す。

目標

目標年次	2030年	2050年
削減目標	2013年比46%削減	カーボンニュートラル

## 鹿島港

目的

- 脱炭素化による鹿島港の魅力向上（競争力強化）
- コンビナート内の需要をベースとした次世代エネルギーのサプライチェーンの拠点化を目指す。

目標

目標年次	2030年	2050年
削減目標	2013年比46%削減	カーボンニュートラル

### 取組方針

- ①次世代エネルギーの供給（輸送・貯蔵等）拠点化 ▶ 大型船による大量一括輸送、貯蔵及び配送を可能とする受け入れ環境の検討
- ②物流・人流ターミナル、港湾地域に立地する企業の活動の脱炭素化 ▶ 脱炭素に関する実証的な取組の場として港湾地域を活用
- ③再生可能エネルギーの導入促進への貢献 ▶ 洋上風力発電の導入、関連産業の立地、発電したエネルギーの県内活用可能性の検討

### 道央 3日目 配送可!

※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

#### ■常陸那珂 / 苫小牧（月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ）

【早便】ほっかいどう丸 / 北王丸

常陸那珂 19:30入港 - 23:00出港

苫小牧 20:15入港 - 23:45出港

【遅便】まりも / ましう

常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港

苫小牧 22:00入港 - 25:30出港

### 道東 3日目 配送可!

※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

#### ■日立 / 釧路（毎日運航）

ほくれん丸 / 第二ほくれん丸

日立 14:00入港 - 18:00出港 / 釧路 14:00入港 - 18:00出港



道央・道東をカバーする充実のダイヤ!

**K 川崎近海汽船株式会社**  
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.  
(お問合わせ・ご予約はこちら)  
東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

## 未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

### ■常陸那珂 / 苫小牧

1日2便（除日曜）

1便 ▶ 常陸那珂発 23時00分 ▶ 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 ▶ 常陸那珂発 25時15分 (01:15) ▶ 苫小牧着 当日 22時00分

 **近海郵船株式会社**

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290





**丸全昭和運輸株式会社**

LOGISTICS PARTNER



**陸・海・空 総物流**



✦ 港湾運送事業
✦ 倉庫事業
✦ トラック事業
✦ 構内作業

✦ 海運
✦ 保全作業業務





お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

# 茨城県重要港湾の定期航路状況

(R5.6.1現在)  
【内貿6航路、外貿18航路、計24航路】

## 1 茨城港

### ① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

### ② 常陸那珂港区

【内貿3航路、外貿16航路、計19航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜・東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型、7,390G/T・670TEU ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 横浜 - 苫小牧 - 八戸 - 横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン: 749G/T・251TEU型 ※CMA CGM、インターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山 - 大阪 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 横浜 - 北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月1便】 ◎休止中
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 - 釜山 - 光陽 - 雲雲港 - 青島 - 釜山 - 仙台 - 小浜浜 - 常陸那珂 (H29.4開設) (R3.11改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY DAISY: 9,867G/T・1,000TEU STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER: 9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 釜石 - 苫小牧 - 石狩 - 酒田 - 新潟 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 常陸那珂 (H12.8開設) (R3.11改編)	南星海運(株) STAR CHASER: 9,916G/T・963TEU STAR SKIPPER: 9,520G/T・962TEU SUNNY COSMOS: 9,988G/T・1009TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 秋田 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 天津新港 - 釜山 - 博多 - 常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SHECAN: 9,858G/T・954TEU SUNNY ACACIA: 9,867G/T・1,000TEU SUNNY IRIS: 9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 苫小牧 - 酒田 - 釜山 - 釜山新港 - 清水 - 常陸那珂 (R1.11開設) (R5.4改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) QINGDAO TRADER: 9,944G/T・1,084TEU SINOKOR VLADIVOSTOK: 9,038G/T・834TEU HEUNG-A JANICE: 9,998G/T・1,003TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - パルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストク・ナホカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープ SHIPPING) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎③休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ボートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ボートケラン - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

### ③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶら: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

## 2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜・東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島 - 仙台 - 八戸 - 苫小牧 - 酒田 - 釜山 - 釜山新港 - 清水 - 鹿島 (R5.4改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A JANICE: 9,998G/T・1,003TEU SINOKOR VLADIVOSTOK: 9,038G/T・834TEU QINGDAO TRADER: 9,944G/T・1,084TEU 【週1便(木)】