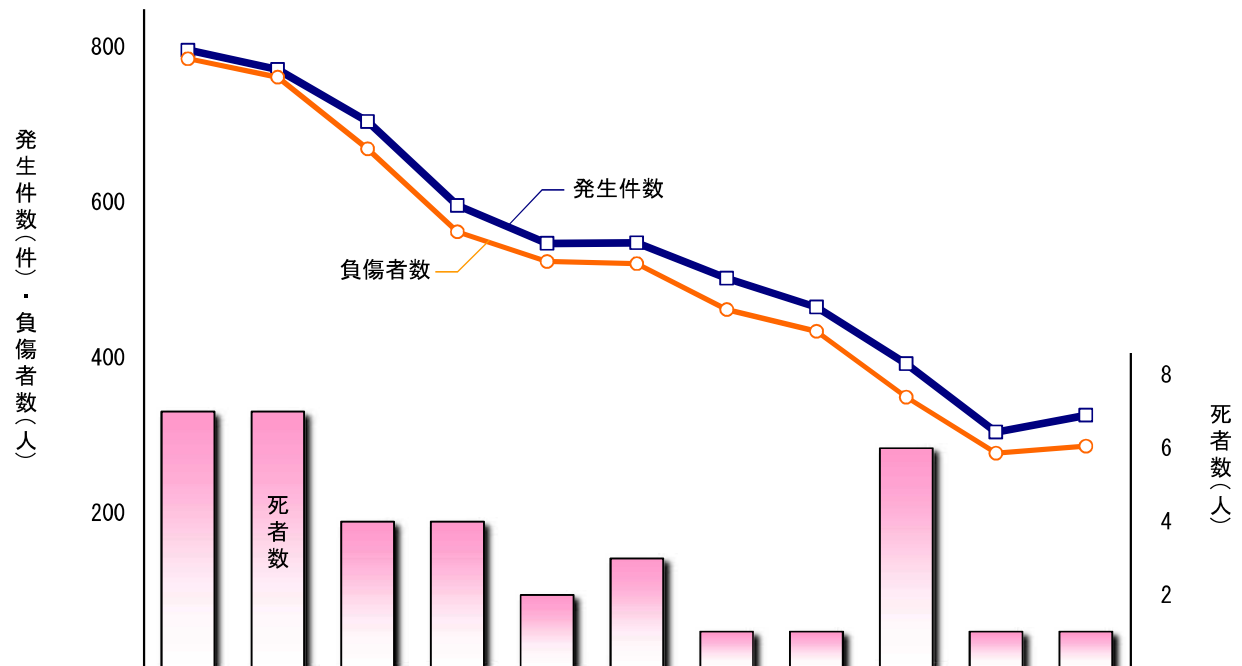
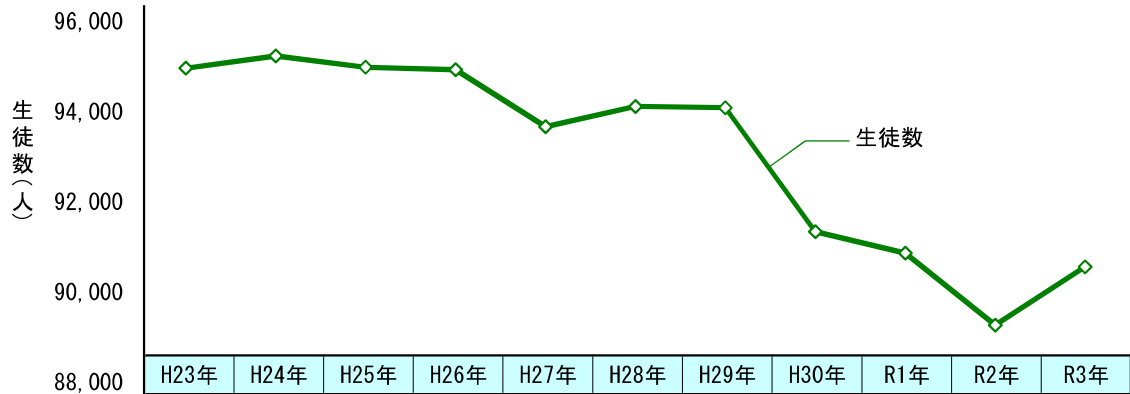


# 第8

## 高校生が関係した交通事故

### 1 推移(平成23年～令和3年)

生徒数は平成25年から減少傾向で推移しましたが、令和3年は増加しました。  
 負傷者数は平成23年から10年連続で減少しましたが、令和3年は増加しました。  
 過去10年間の死者数では、平成23年・24年の各7人が最も多く、令和3年は1人でした。



	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年
発生件数	796	771	704	596	547	548	502	465	392	304	326
構成率	5.3	5.2	5.3	4.8	4.7	5.2	5.2	5.4	5.3	5.0	5.5
死者数	7	7	4	4	2	3	1	1	6	1	1
構成率	4.1	4.9	2.5	3.0	1.4	2.0	0.7	0.8	5.6	1.2	1.3
負傷者数	785	761	669	562	524	521	462	434	349	277	286
構成率	4.0	3.9	3.9	3.4	3.5	3.9	3.7	4.0	3.7	3.7	3.9
生徒数	94,972	95,243	94,994	94,941	93,675	94,124	94,094	91,349	90,871	89,278	90,563

※1 「発生件数」は、高校生が当事者(同乗者等を含む。)となった件数で、「死(負傷)者数」は高校生の死(負傷)者数をいう。  
 ※2 「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。  
 ※3 生徒数は県教育庁資料(各年5月1日現在)による。

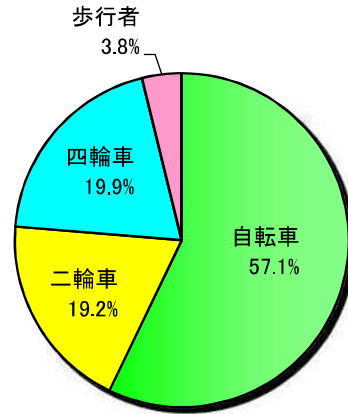
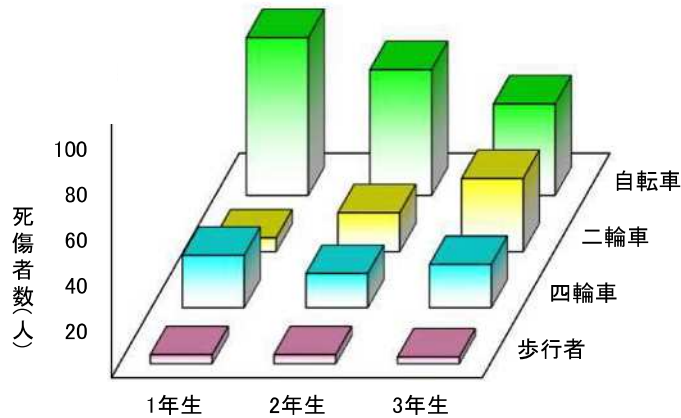
## 2 死傷者数

### (1) 状態・学年別

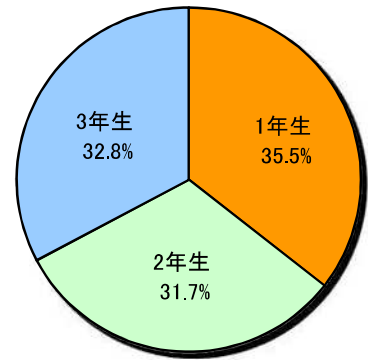
状態別では「自転車」、学年別では「1年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、「自転車運転の1年生」が最も多くなっています。

自転車は学年が上がるに連れて減少、二輪車は学年が上がるに連れて増加しています。



		1年生	2年生	3年生	合計
四輪車	運転				
	同乗	23	15	19	57
二輪車	運転	6	16 (1)	30	52 (1)
	同乗		1	2	3
自転車	運転	68	55	40	163
	同乗	1			1
歩行者	横断	1	2	3	6
	その他	3	2		5
その他の人					
合計		102	91 (1)	94	287 (1)



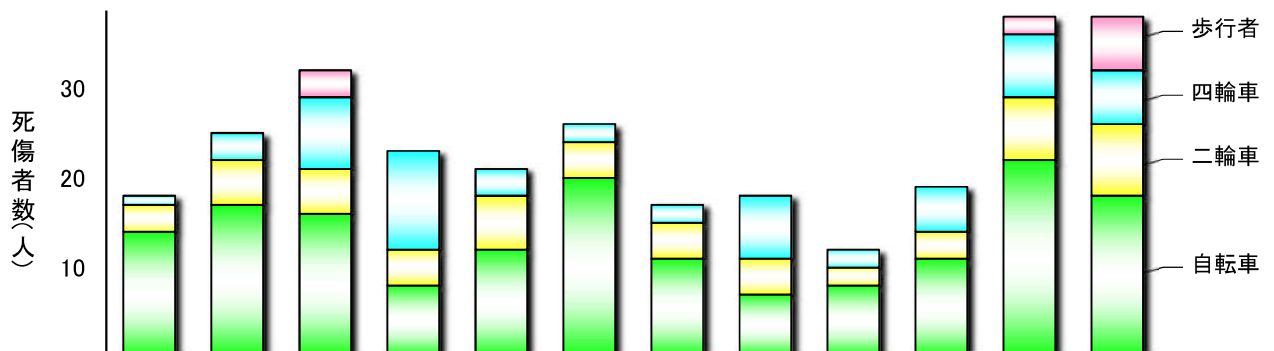
※1 ( )内は死者数で内数である。

2 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。

### (2) 月・状態別

月別では「11月」・「12月」が最も多くなっています。

月別状態別では自転車は「11月」、二輪車は「12月」、四輪車は「4月」、歩行者は「12月」が最も多くなっています。



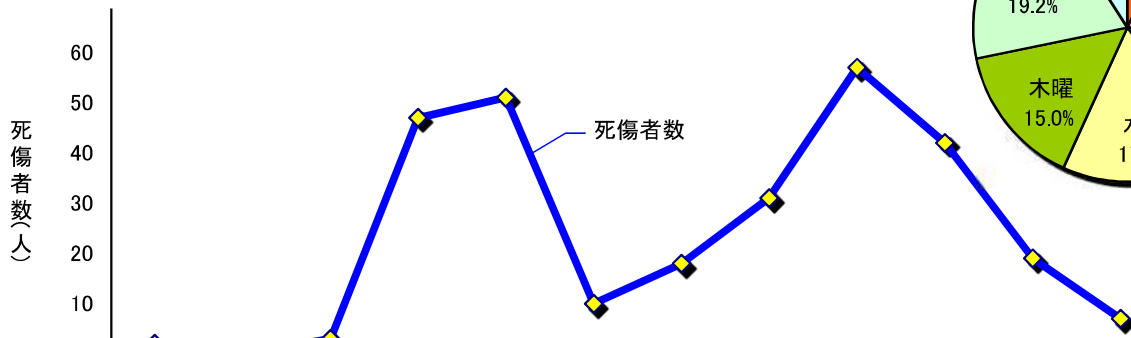
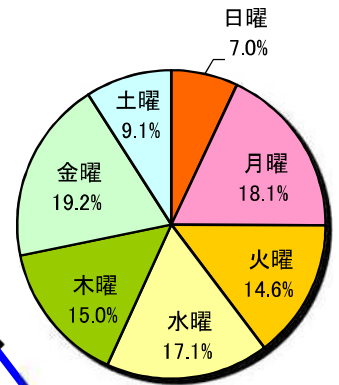
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自転車		14	17	16	8	12	20	11	7	8	11	22	18	164
二輪車		3	5	5	4	6	4 (1)	4	4	2	3	7	8	55 (1)
四輪車		1	3	8	11	3	2	2	7	2	5	7	6	57
歩行者				3								2	6	11
その他の人														
合計		18	25	32	23	21	26 (1)	17	18	12	19	38	38	287 (1)

※1 ( )内は死者数で内数である。

2 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「8～10時」となっています。  
 曜日別では「金曜日」が最も多く、「日曜日」が最も少なくなっています。  
 時間別曜日別では「水曜日の16～18時」が最も多くなっています。



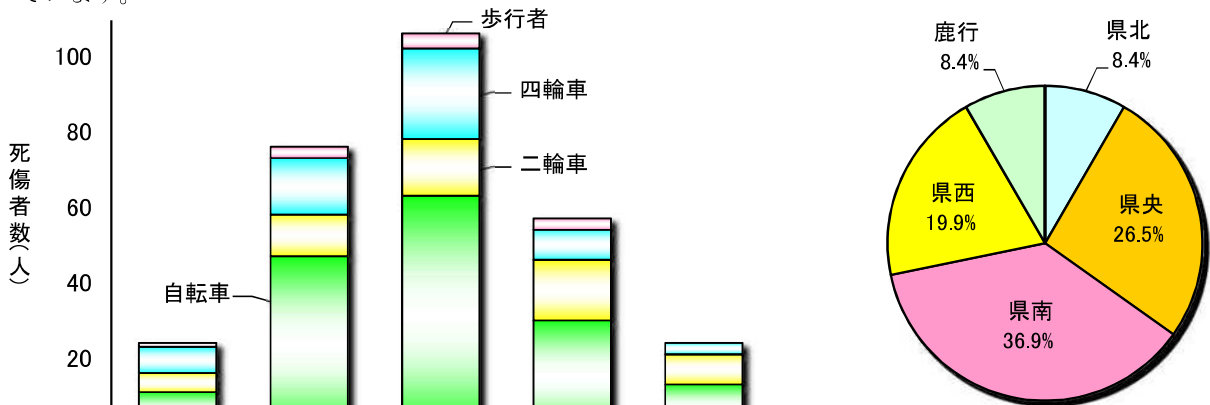
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
日曜	1			1	1	1	2	4	3	3	3	1	20
月曜				9	8	1	4	6	9	9	5	1	52
火曜			2	8	10	1	2	5	9	4		1	42
水曜	1			9	9	4	1	4	14	4	3		49
木曜				8	12		2	4	6	5	4	2	43
金曜				11	9	2	3	3	13 (1)	13		1	55 (1)
土曜			1	1	2	1	4	5	3	4	4	1	26
合計	2		3	47	51	10	18	31	57 (1)	42	19	7	287 (1)

※ ( )内は死者数で内数である。

(4) 地域・状態別

地域別では「県南地域」が最も多く、次いで「県央地域」となっています。

状態別地域別では、自転車は「県南地域」、二輪車は「県西地域」、四輪車、歩行者は「県南地域」が最も多くなっています。



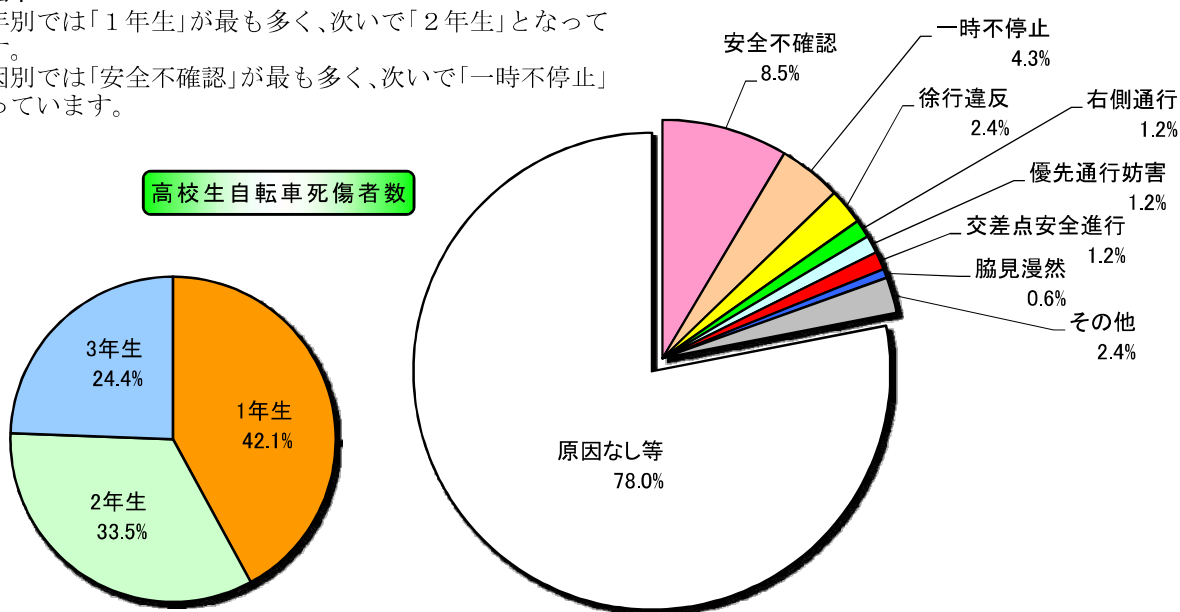
	県北	県央	県南	県西	鹿行	高速道路	合計
自転車	11	47	63	30	13		164
二輪車	5	11 (1)	15	16	8		55 (1)
四輪車	7	15	24	8	3		57
歩行者	1	3	4	3			11
その他の人							
合計	24	76 (1)	106	57	24		287 (1)

※1 地域は事故が発生した市町村を基準とした。  
 2 ( )内は死者数で内数である。  
 3 「その他の人」とは、運転者不在の駐車車両(物件)内にいた者等をいう。  
 4 地域の区分はP4参照。

(5) 学年・原因別(自転車・二輪車)

ア 自転車

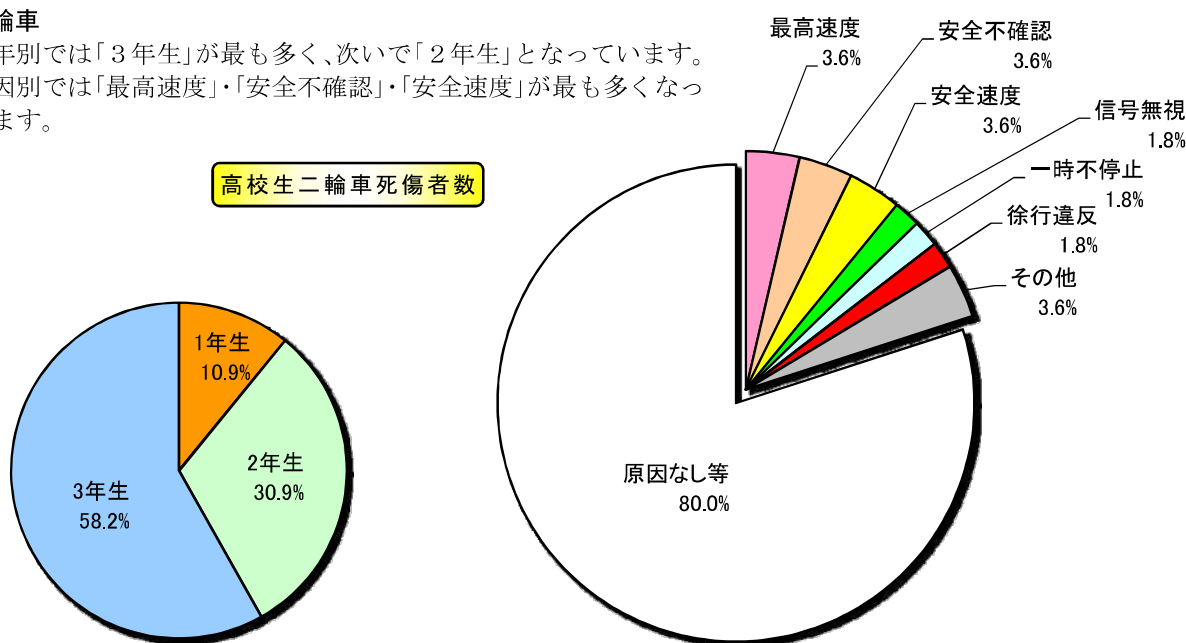
学年別では「1年生」が最も多く、次いで「2年生」となっています。  
原因別では「安全不確認」が最も多く、次いで「一時不停止」となっています。



	安全不確認	一時不停止	徐行違反	右側通行	優先通行妨害	交差点安全進行	脇見漫然	その他違反	原因なし等	合計
1年生	3	4	1	1				4	56	69
2年生	5	1	2	1	2	2			42	55
3年生	6	2	1				1		30	40
合計	14	7	4	2	2	2	1	4	128	164

イ 二輪車

学年別では「3年生」が最も多く、次いで「2年生」となっています。  
原因別では「最高速度」「安全不確認」「安全速度」が最も多くなっています。



	最高速度	安全不確認	安全速度	信号無視	一時不停止	徐行違反	脇見漫然	その他違反	原因なし等	合計
1年生									6	6
2年生			1	1	1 (1)			2	12	17 (1)
3年生	2	2	1			1			26	32
合計	2	2	2	1	1 (1)	1		2	44	55 (1)

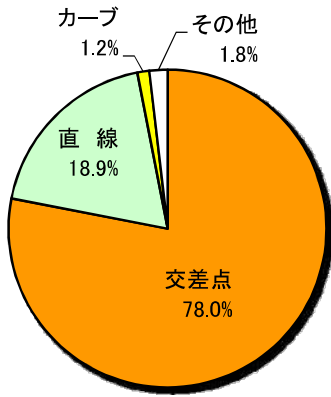
※ ( )内は死者数で内数である。

(6) 道路形状・事故類型別(自転車・二輪車)

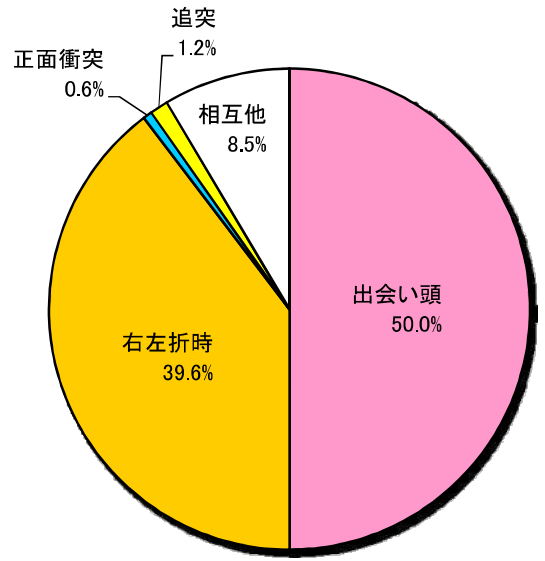
ア 自転車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。

道路形状別事故類型別では、「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



高校生自転車死傷者数

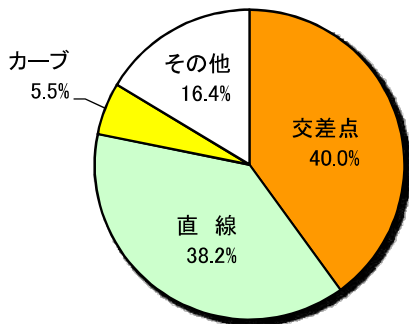


	車 両 相 互					対 人 事 故	単 独 事 故	合 計
	出 会 い 頭	右 左 折 時	正 面 衝 突	追 突	そ の 他			
交 差 点	69	58			1			128
直 線	12	7		2	10			31
カ ー ブ					2			2
そ の 他	1		1		1			3
合 計	82	65	1	2	14			164

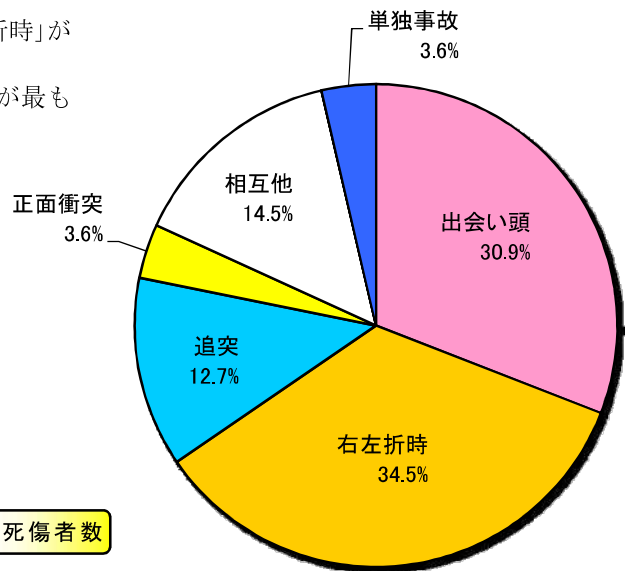
イ 二輪車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「右左折時」が最も多くなっています。

道路形状別事故類型別では、「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



高校生二輪車死傷者数



	車 両 相 互					対 人 事 故	単 独 事 故	合 計
	出 会 い 頭	右 左 折 時	追 突	正 面 衝 突	そ の 他			
交 差 点	15 (1)	5	1		1			22 (1)
直 線	2	12	1		5		1	21
カ ー ブ		1	1				1	3
そ の 他		1	4	2	2			9
合 計	17 (1)	19	7	2	8		2	55 (1)

※ ( )内は死者数で内数である。

(7) 通行目的別（自転車・二輪車）

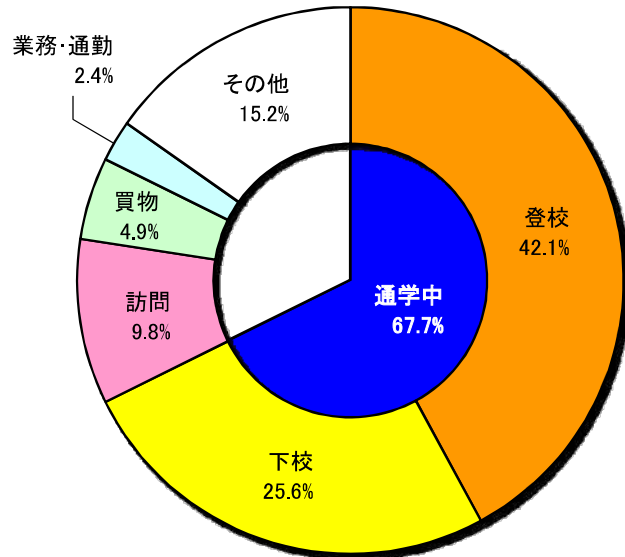
ア 自転車

「登校」、「下校」の順に多く、登・下校時の「通学中」は67.7%を占めています。

高校生自転車死傷者数

		自 転 車
通学中	登校	69
	下校	42
訪問		16
買物		8
業務・通勤		4
観光・娯楽		3
散歩		3
飲食		2
その他		17
合 計		164

※1 「業務・通勤」とは、アルバイト先への通勤途中や、アルバイト業務中をいう。  
 2 「観光・娯楽」には、スポーツ等を含む。



イ 二輪車

「下校」、「ドライブ」の順に多く、登・下校中の「通学中」は29.1%を占めています。

高校生二輪車死傷者数

		二 輪 車
通学中	登校	7
	下校	9
ドライブ		8
訪問		7
買物		4
送迎		4 (1)
業務・通勤		2
飲食		1
その他		13
合 計		55 (1)

※1 「業務・通勤」とは、アルバイト先への通勤途中や、アルバイト業務中をいう。  
 2 ( )内は死者数で内数である。

