

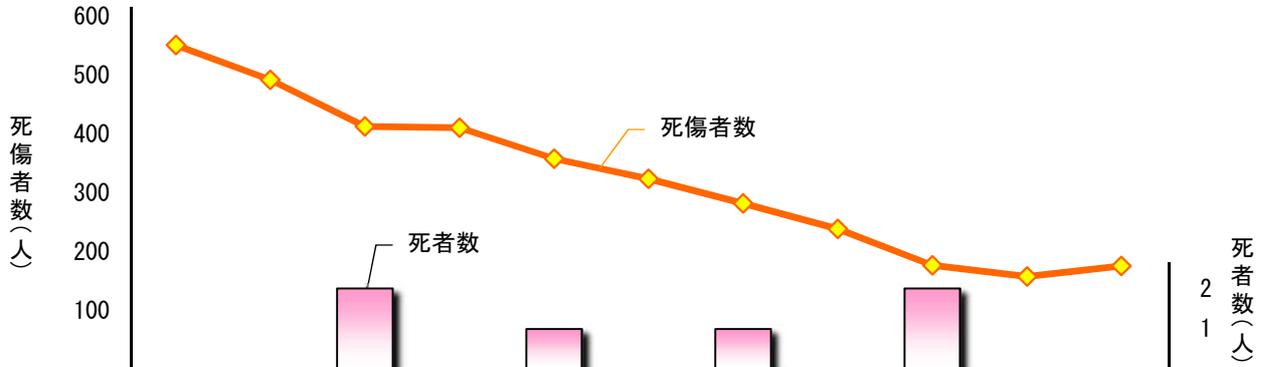
# 第4

## 小学生が関係した交通事故

### 1 推移(平成24年～令和4年)

死傷者数は減少しており、令和3年に統計資料の残る昭和42年以降で最少となりましたが、令和4年は増加しました。

過去10年間の死者数では、平成26年・令和2年(各2人)が最も多く、令和4年の発生はありません。



	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年
死傷者数	551	492	413	411	358	324	282	239	177	158	176
構成率	2.8	2.8	2.5	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.3	2.2	2.3
うち死者数			2		1		1		2		
構成率			1.5		0.7		0.8		2.4		

※1 「死者数」は「死傷者数」の内数。

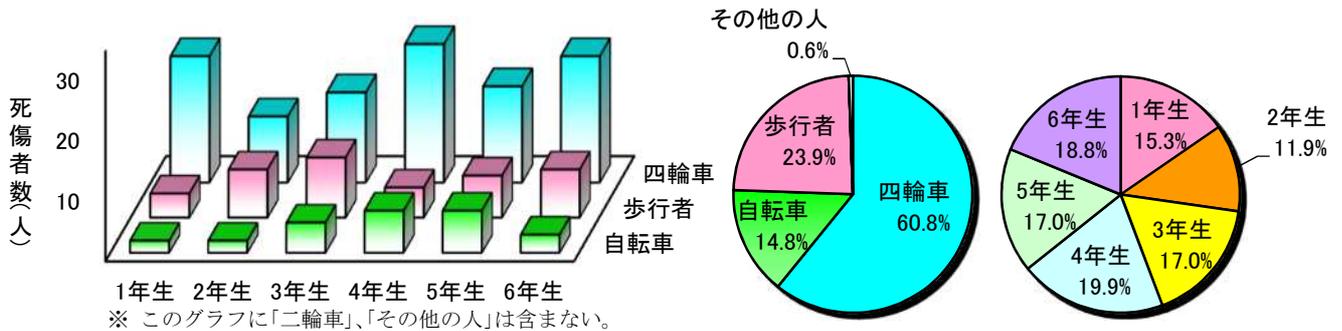
※2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合とした。

### 2 死傷者数

#### (1) 状態・学年別

状態別では「四輪車(同乗)」、学年別では「4年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、歩行者は「3年生」、自転車は「4年生」・「5年生」が最も多くなっています。



1年生 2年生 3年生 4年生 5年生 6年生  
※ このグラフに「二輪車」、「その他の人」は含まない。

	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計
四輪車	21	11	15	23	16	21	107
二輪車							
自転車	2	2	5	7	7	3	26
歩行者	4	6	9	4	7	4	34
その他の人		2	1	1		4	8
その他の人						1	1
合計	27	21	30	35	30	33	176

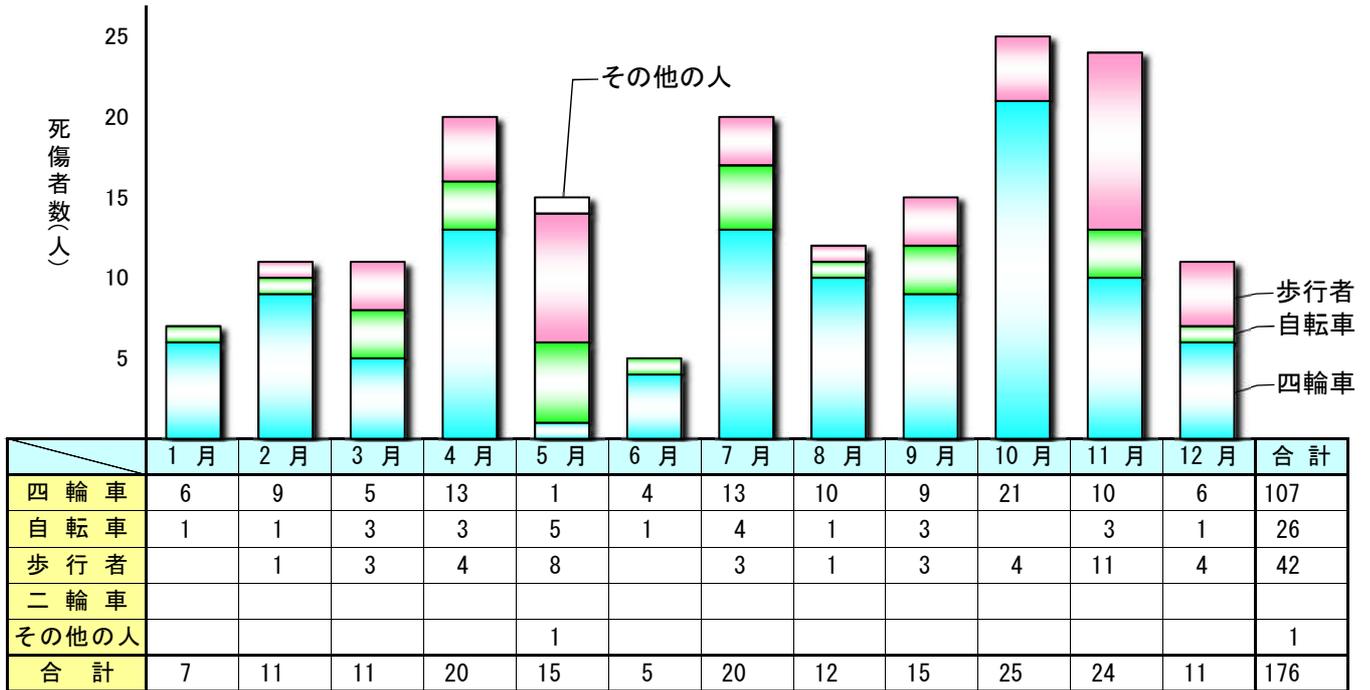
※1 「四輪車」はすべて同乗中である。

※2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(2) 月・状態別

月別では「10月」が最も多く、次いで「11月」の順となっています。

月別状態別では四輪車は「10月」、自転車は「5月」、歩行者は「11月」が最も多くなっています。



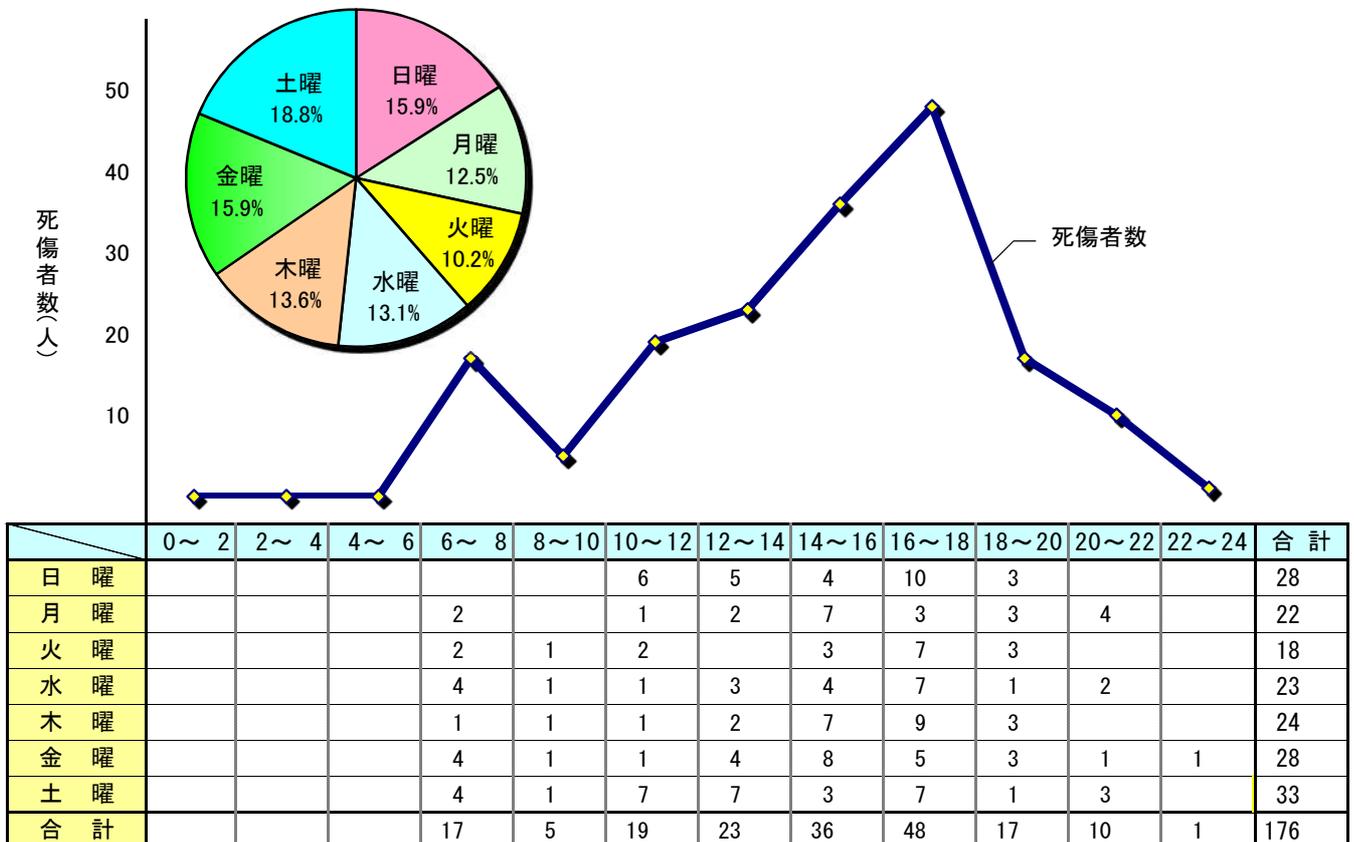
※1「四輪車」はすべて同乗中である。

2「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」、曜日別では「土曜日」が最も多くなっています。

時間別曜日別では、「16～18時の日曜日」が最も多くなっています。

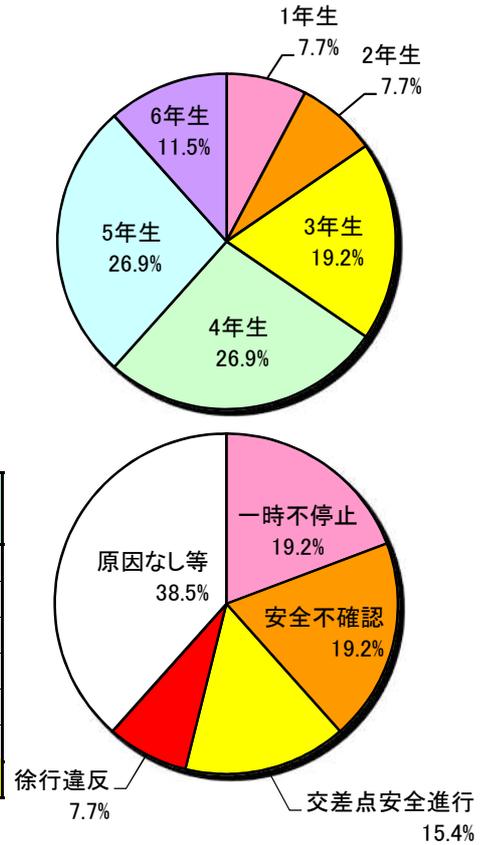
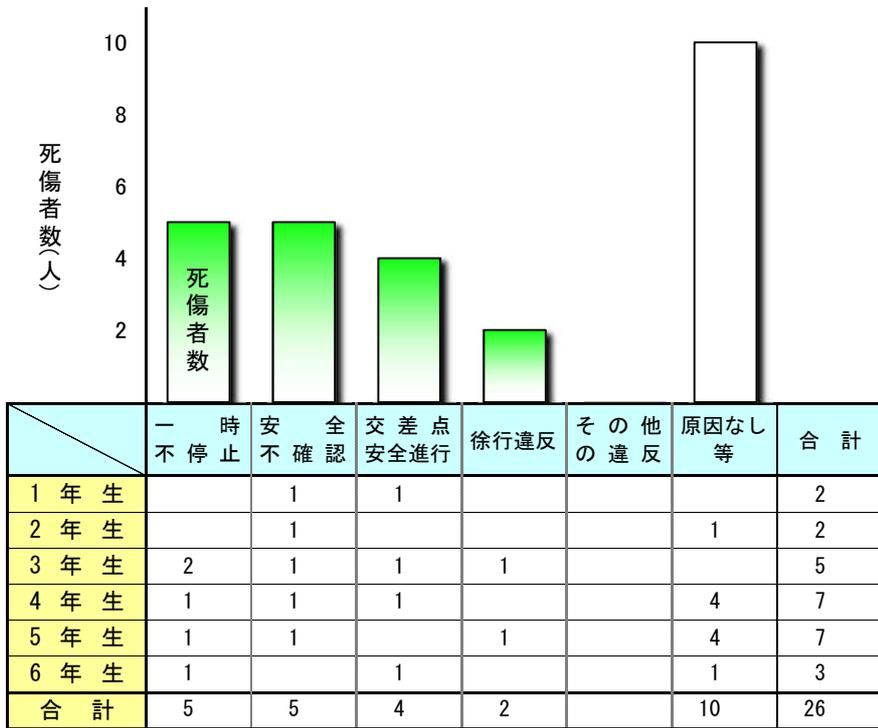


(4) 自転車の学年・原因別

学年別では「4年生」・「5年生」が最も多く、4年生以上の高学年が全体の65.4%を占めています。

原因別では「一時不停止」・「安全不確認」が最も多くなっています。

学年別原因別では「3年生の一時不停止」が最も多くなっています。

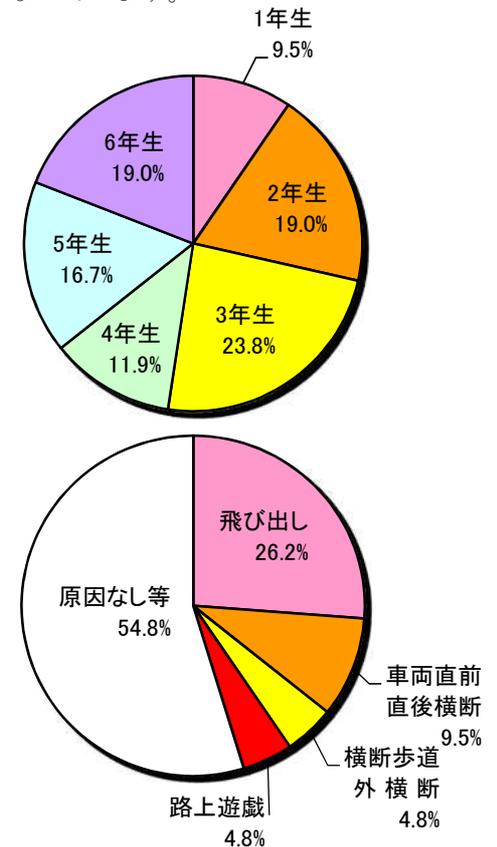
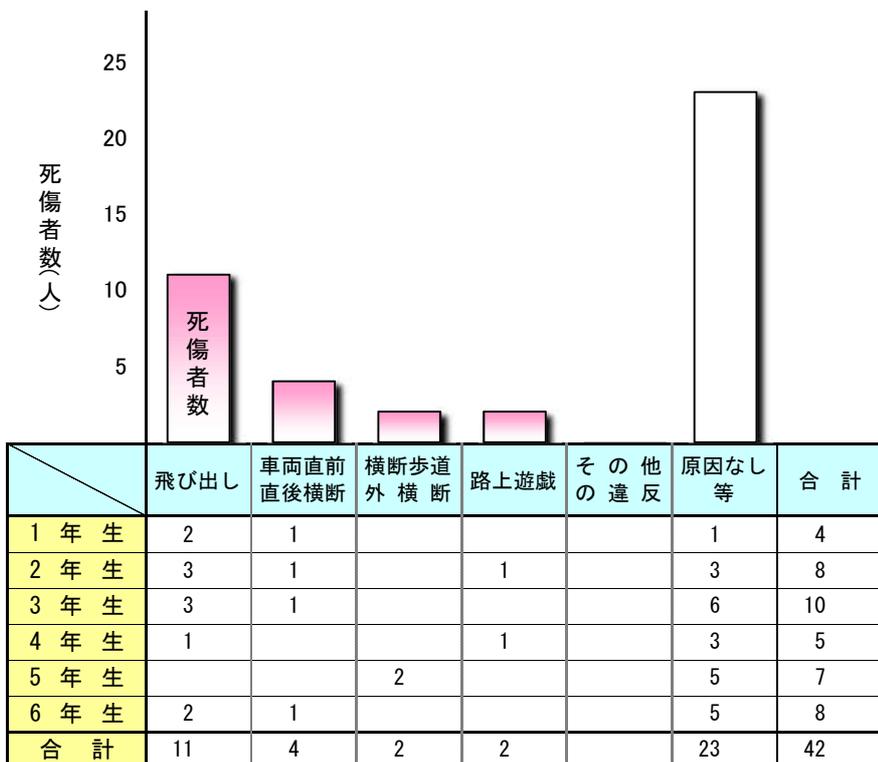


(5) 歩行者の学年・原因別

学年別では「3年生」が最も多く、3年生以下の低学年が全体の52.4%を占めています。

原因別では「飛び出し」が最も多くなっています。

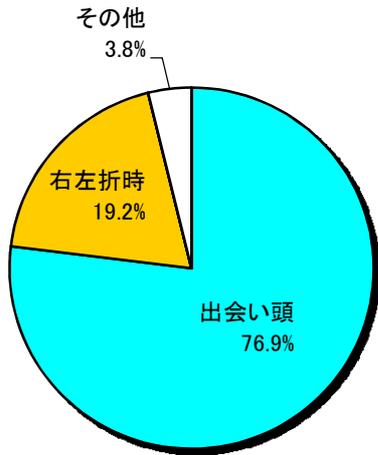
学年別原因別では「2年生の飛び出し」・「3年生の飛び出し」が最も多くなっています。



(6) 事故類型別（自転車・歩行者）

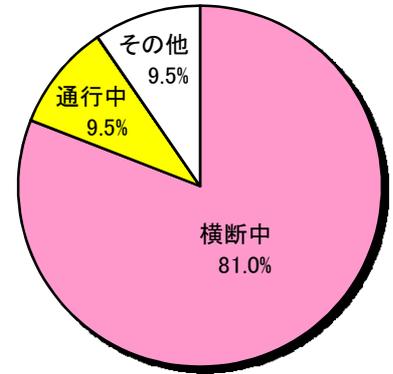
自転車は「出会い頭」、歩行者は「横断中」が最も多くなっています。

自転車



		自転車
車両相対	出会い頭	20
	右左折時	5
	正面衝突	
	その他	1
車両単独		
合計		26

歩行者

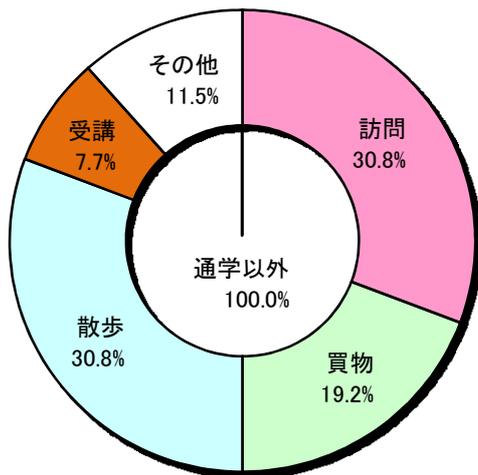


		歩行者
横断中		34
通行中		4
路上遊戯		
その他		4
合計		42

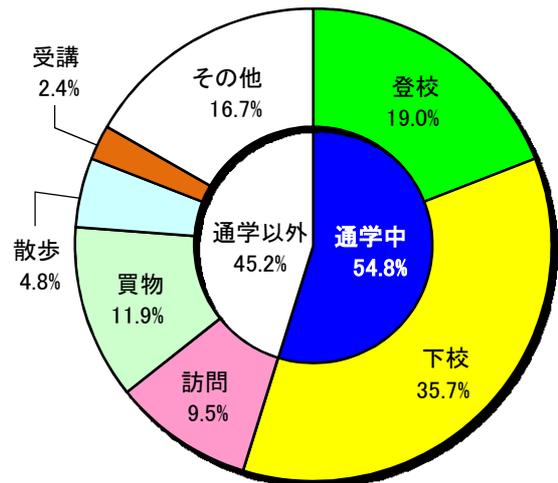
(7) 通行目的別（自転車・歩行者）

自転車は「訪問」・「散歩」、歩行者は登・下校時の「通学中」が最も多くなっています。

自転車



歩行者



	通 学 中		訪 問	買 物	散 歩	受 講	遊 戯	観 光 娯 楽	そ の 他	合 計
	登 校	下 校								
自転車			8	5	8	2		1	2	26
歩行者	8	15	4	5	2	1	3	1	3	42

※「観光娯楽」には、スポーツ等を含む。