

# 交通死亡事故発生状況について(平成29年中)

## 1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

|            | 平成29年      | 平成28年  | 増減数    |       | 1日平均の発生率 |       |
|------------|------------|--------|--------|-------|----------|-------|
|            |            |        | 数      | 率     | 29年      | 28年   |
| 発生件数       | 9,681      | 10,455 | -774   | -7.4% | 26.52    | 28.57 |
| 死亡事故件数     | 140        | 146    | -6     | -4.1% | 0.38     | 0.40  |
| <b>死者数</b> | <b>143</b> | 150    | -7     | -4.7% | 0.39     | 0.41  |
| 負傷者数       | 12,345     | 13,441 | -1,096 | -8.2% | 33.82    | 36.72 |
|            |            |        | 通算日数   |       | 365日     | 366日  |

※平成29年の発生件数、負傷者数は概数。平成28年は閏年。

(2) 死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数  | 前年比  | 順位        | 都道府県      | 死者数         | 前年比        |
|----|------|------|------|-----------|-----------|-------------|------------|
| 1位 | 愛知   | 200人 | -12人 | 6位        | 大阪        | 150人        | -11人       |
| 2位 | 埼玉   | 177人 | +26人 | 7位        | 神奈川       | 149人        | +9人        |
| 3位 | 東京   | 164人 | +5人  | 8位        | 北海道       | 148人        | -10人       |
| 4位 | 兵庫   | 161人 | +9人  | <b>9位</b> | <b>茨城</b> | <b>143人</b> | <b>-7人</b> |
| 5位 | 千葉   | 154人 | -31人 | 10位       | 福岡        | 139人        | -4人        |

全国の死者数 3,694人 -210人 -5.4%

(3) 人口10万人当たり死者数

| 順位        | 都道府県      | 死者数         |
|-----------|-----------|-------------|
| 1位        | 福井        | 5.91        |
| 2位        | 愛媛        | 5.72        |
| 3位        | 山口        | 5.72        |
| <b>6位</b> | <b>茨城</b> | <b>4.94</b> |
|           | 全国平均      | 2.91        |

(4) 自動車1万台当たり死者数

| 順位         | 都道府県      | 死者数         |
|------------|-----------|-------------|
| 1位         | 愛媛        | 0.76        |
| 2位         | 山口        | 0.73        |
| 3位         | 福井        | 0.69        |
| <b>10位</b> | <b>茨城</b> | <b>0.55</b> |
|            | 全国平均      | 0.45        |

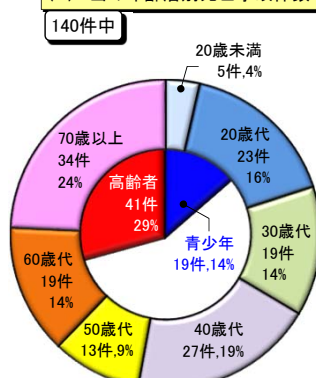
※1 人口はH29/10/1、自動車台数はH28/12/31、道路距離はH28/4/1現在を基に算出。  
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

## 2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

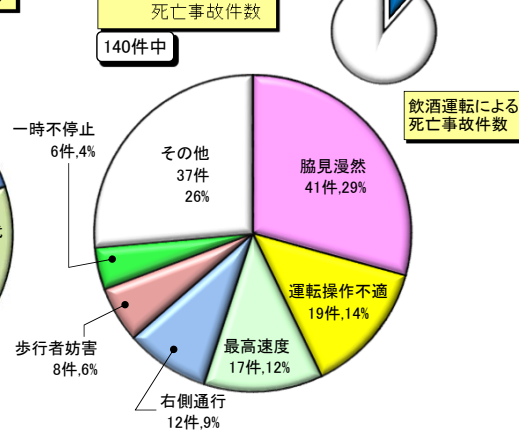
| 警察署    | ■29年 □28年 |    | 構成率 |     |
|--------|-----------|----|-----|-----|
|        | 死者        | 人口 | 死者  | 人口  |
| 中央     | 10        | 20 | 14% | 23% |
| 北      | 13        | 7  | 13% | 12% |
| 鹿行     | 5         | 16 | 15% | 9%  |
| 南      | 7         | 11 | 29% | 35% |
| 西      | 8         | 9  | 24% | 21% |
| 高速道(隊) | 7         | -  | 5%  | -   |

(2) 1当の年齢層別死亡事故件数

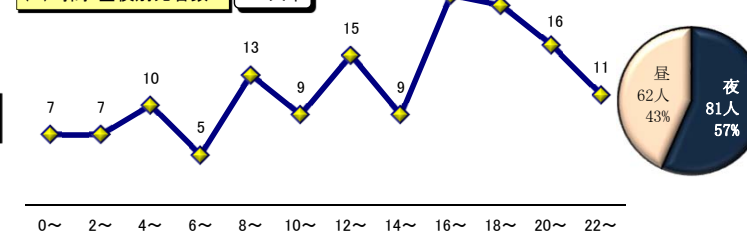


※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

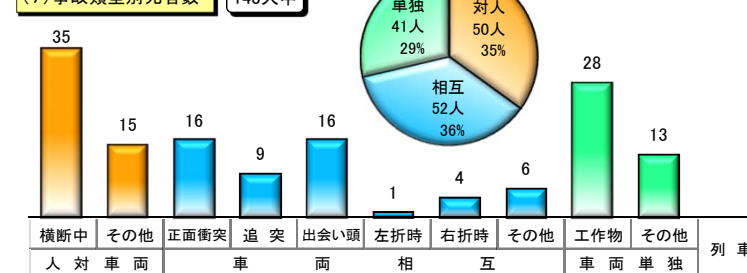
(3) 1当の違反別死亡事故件数



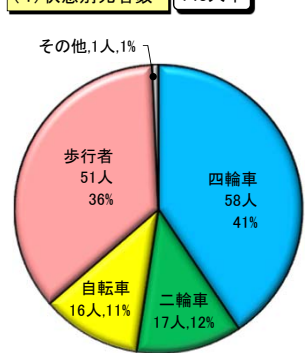
(6) 時間・昼夜別死者数



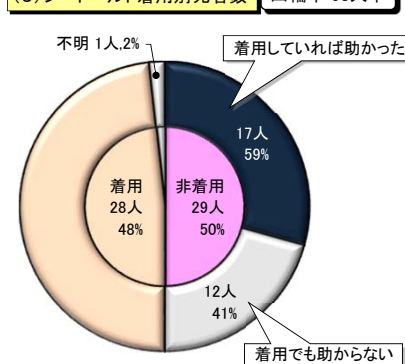
(7) 事故類型別死者数



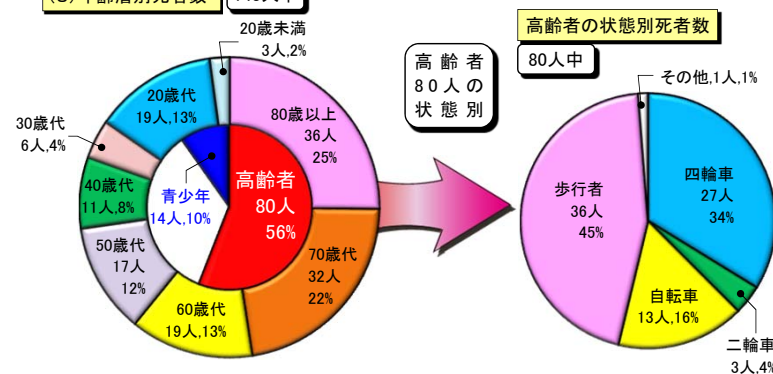
(4) 状態別死者数



(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数



※ 県内人口構成率はH29/10/1現在。

