

1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	平成30年	平成29年	増減数		1日平均の発生	
			率	30年	29年	
発生件数	793	855	-62	-7.3%	25.58	27.58
死亡事故件数	13	16	-3	-18.8%	0.42	0.52
死者数	13	16	-3	-18.8%	0.42	0.52
負傷者数	1,010	1,091	-81	-7.4%	32.58	35.19
※平成30年の発生件数、負傷者数は確定数。			通算日数		31日	31日

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	20人	+6人	6位	大阪	15人	+2人
2位	神奈川	18人	+9人	7位	東京	14人	+6人
3位	北海道	17人	+11人	8位	茨城	13人	-3人
3位	愛知	17人	+5人	9位	福岡	12人	+1人
3位	埼玉	17人	+4人	10位	岐阜	11人	+6人

全国の死者数 319人 +37人 +13.1%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.80
2位	山梨	0.73
3位	鹿児島	0.62
8位	茨城	0.45
全国平均		0.25

※1 人口はH29/10/1、自動車台数はH28/12/31、道路距離はH28/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.10
2位	山梨	0.08
3位	鹿児島	0.07
11位	茨城	0.05
全国平均		0.04

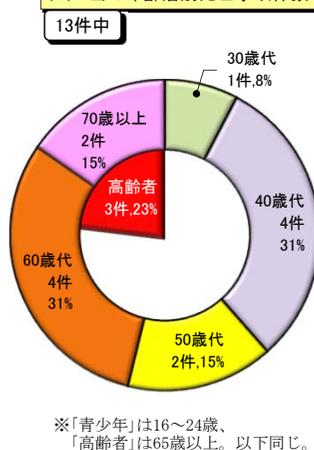
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

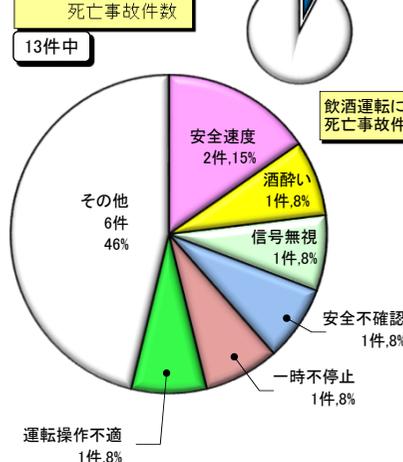
警察署	平成30年		平成29年		構成率	
	死者	人口	死者	人口	死者	人口
中央	1	23%	1	23%	8%	23%
北	1	12%	1	12%	15%	12%
南	2	35%	1	35%	38%	35%
西	1	21%	1	21%	8%	21%
高速度(隊)	-	-	-	-	-	-

※ 県内人口構成率はH29/10/1現在。

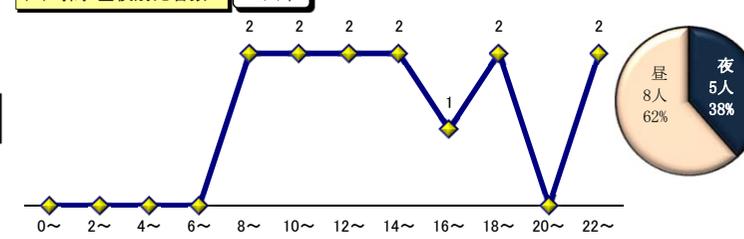
(2) 1当の年齢層別死亡事故件数



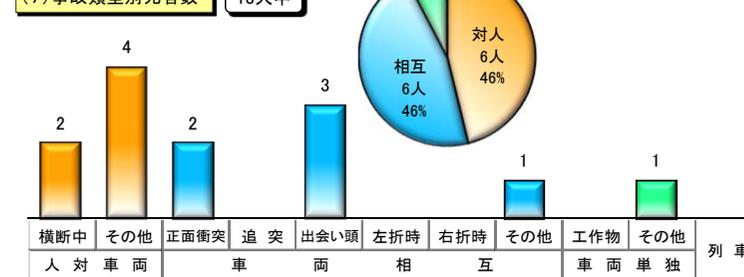
(3) 1当の違反別死亡事故件数



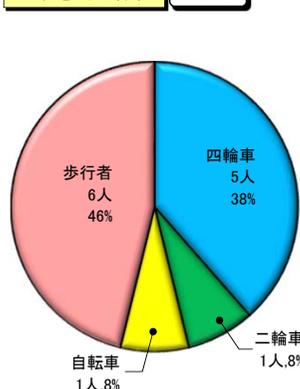
(6) 時間・昼夜別死者数



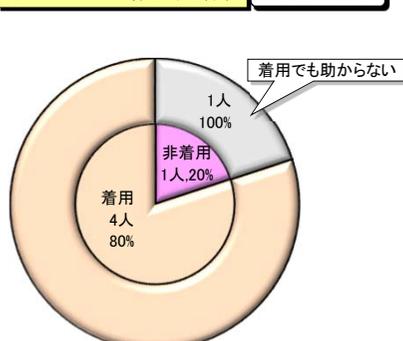
(7) 事故類型別死者数



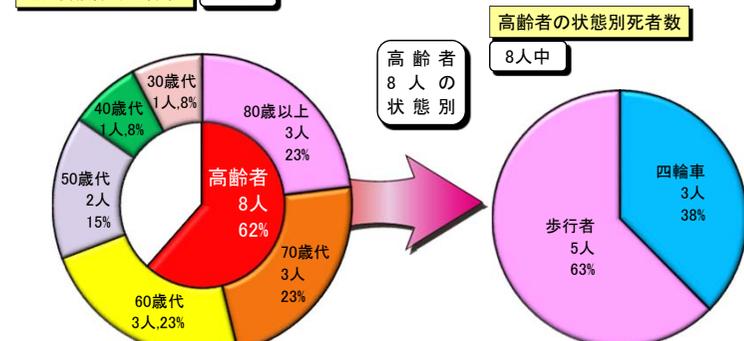
(4) 状態別死者数



(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数



交通死亡事故発生状況について(平成30年1月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
平成30年2月16日作成

1 概況

★ 県内の人身交通事故発生状況

	平成30年		平成29年		増減数		1日平均の発生	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	件数	率	30年	29年
発生件数	793	13	855	16	-62	-7.3%	25.58	27.58
死亡事故件数	13	13	16	16	-3	-18.8%	0.42	0.52
死者数	13	13	16	16	-3	-18.8%	0.42	0.52
負傷者数	1,010	13	1,091	16	-81	-7.4%	32.58	35.19
※平成30年の発生件数、負傷者数は確定数。	通算日数		31日		31日		31日	

★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	20人	+6人
2位	神奈川	18人	+9人
3位	北海道	17人	+11人
3位	愛知	17人	+5人
3位	埼玉	17人	+4人

全国の死者数 319人 +37人 +13.1%

順位	都道府県	死者数	前年比
6位	大阪	15人	+2人
7位	東京	14人	+6人
8位	茨城	13人	-3人
9位	福岡	12人	+1人
10位	岐阜	11人	+6人

★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.80
2位	山梨	0.73
3位	鹿児島	0.62
8位	茨城	0.45
9位	福岡	0.45
全国平均		0.25

★ 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩手	0.10
2位	山梨	0.08
3位	鹿児島	0.07
11位	茨城	0.05
全国平均		0.04

★ 道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	0.77
2位	神奈川	0.70
3位	東京	0.58
27位	茨城	0.23
全国平均		0.26

※1 人口はH29/10/1、自動車台数はH28/12/31、道路距離はH28/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	30年		29年		増減	
	死者数	率	死者数	率	件数	率
中央	1	1	1	1	-	-
北	1	1	1	1	-	-
鹿行	1	1	1	1	-	-
南	1	1	1	1	-	-
西	1	1	1	1	-	-
地城	1	1	1	1	-	-
合計	13	13	16	16	-3	-18.8%

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	30年	29年	件数	率	茨城	全国
20歳未満	-	-	-	-	-	3.4%
20歳代	1	2	-1	-50.0%	7.7%	12.4%
30歳代	4	6	-2	-33.3%	30.8%	17.2%
40歳代	2	2	0	0%	15.4%	15.0%
50歳代	4	4	0	0%	30.8%	15.5%
60歳代	2	3	-1	-33.3%	15.4%	22.9%
70歳以上	-	-	-	-	-	0.2%
不明	-	-	-	-	-	-
合計	13	16	-3	-18.8%	100.0%	100.0%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	30年	29年	件数	率	茨城	全国
安全速度	2	1	+1	+100.0%	15.4%	2.4%
酒酔い	1	-	+1	-	7.7%	0.6%
信号無視	1	-	+1	-	7.7%	4.3%
安全不確認	1	1	0	0%	7.7%	10.7%
一時不停止	1	1	0	0%	7.7%	3.6%
運転操作不適	1	2	-1	-50.0%	7.7%	13.9%
歩行者妨害	-	-	-	-	-	6.6%
優先通行妨害	-	-	-	-	-	2.7%
最高速度	-	1	-1	-100.0%	-	4.5%
右側通行	-	2	-2	-100.0%	-	4.7%
脇見漫然	-	7	-7	-100.0%	-	26.3%
その他の違反	6	1	+5	+500.0%	46.2%	19.8%
合計	13	16	-3	-18.8%	100.0%	100.0%

※飲酒運転は原付以上。

悪質違反 2 3 -1 -33.3% 15.4% 14.1%

(4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	30年	29年	件数	率	茨城	全国
0～2	-	-	-	-	-	5.5%
2～4	-	-	-	-	-	5.0%
4～6	-	1	-1	-100.0%	-	6.9%
6～8	-	-	-	-	-	8.6%
8～10	2	2	0	0%	15.4%	9.0%
10～12	2	1	+1	+100.0%	15.4%	9.5%
12～14	2	1	+1	+100.0%	15.4%	7.8%
14～16	2	-	+2	-	15.4%	9.1%
16～18	1	3	-2	-66.7%	7.7%	11.7%
18～20	2	2	0	0%	15.4%	12.2%
20～22	-	3	-3	-100.0%	-	8.5%
22～24	2	3	-1	-33.3%	15.4%	6.1%
合計	13	16	-3	-18.8%	100.0%	100.0%
日間	8	5	+3	+60.0%	61.5%	51.2%
夜間	5	11	-6	-54.5%	38.5%	48.8%

(5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	30年	29年	件数	率	茨城	全国
対人	2	5	-3	-60.0%	15.4%	24.6%
相対	4	1	+3	+300.0%	30.8%	10.1%
相互	6	6	0	0%	46.2%	34.7%
単独	1	2	-1	-50.0%	7.7%	10.3%
合計	13	16	-3	-18.8%	100.0%	100.0%

(6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	30年	29年	件数	率	死者	道路
国道	5	6	-1	-16.7%	38.5%	2.1%
主要地方道	-	5	-5	-100.0%	-	3.0%
一般県道	1	1	0	0%	7.7%	3.1%
小計	1	6	-5	-83.3%	7.7%	6.1%
市町村道	6	4	+2	+50.0%	46.2%	91.5%
高速道	-	-	-	-	-	0.3%
その他	1	-	+1	-	7.7%	-
合計	13	16	-3	-18.8%	100.0%	100.0%

※構成率の道路は、県内の道路総延長距離(H28/4/1現在)に対する割合。

(7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	30年	29年	件数	率	茨城	全国
交差点	4	3	+1	+33.3%	30.8%	35.3%
同付近	-	3	-3	-100.0%	-	10.2%
カーブ	1	3	-2	-66.7%	7.7%	15.2%
直線	7	7	0	0%	53.8%	33.3%
踏切	-	-	-	-	-	1.4%
その他	1	-	+1	-	7.7%	4.5%
合計	13	16	-3	-18.8%	100.0%	100.0%

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他		合計	29年	増減数	構成率	
	死者数	率	死者数	率	死者数	率	死者数	率	死者数	率	死者数	率					
20歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5%
20歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1	-100.0%	8.0%
30歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	+1	-	7.7%
40歳代	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-1	-50.0%	7.7%
50歳代	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-2	-50.0%	15.4%
60歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	3	2	+1	+50.0%	23.1%
70歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	3	0	0%	23.1%
80歳以上	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	3	4	-1	-25.0%	23.1%
合計	5	1	-	-	1	2	4	6	-	-	-	-	13	16	-3	-18.8%	100.0%
29年	8	1	-	-	5	2	7	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
増減数	-3	-	-	-	+1	-3	+2	-1	-	-	-	-	-3	-	-	-	-
構成率	茨城	38.5%	7.7%	5.0%	7.7%	15.4%	30.8%	46.2%	100.0%	29年	増減数	構成率	茨城	全国			
青少年	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4%
高齢者	3	-	-	-	2	3	5	-	-	-	-	-	8	8	-	-	61.5%
幼・園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7%
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2%
高校生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9%

※ 県内人口構成率はH29/10/1現在。

(9) シートベルト着用別死者数

	死者数				増減数	構成率		
	30年		29年			30年	29年	全国
	運転	同乗	運転	同乗				
着用	4	-	4	-	4	80.0%	50.0%	53.6%
非着用	1	-	1	-	4	20.0%	50.0%	42.6%
助かった可能性あり	-	-	2	-	2	-	-	-
構成率	-	-	50.0%	-	50.0%	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	3.8%
合計	5	-	5	-	8	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	100.0%	-	100.0%	-	100.0%	-	-	-
全国構成率	76.8%	23.2%	100.0%	-	-	-	-	-

※1「同乗」には、座席以外の乗車を含む。2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、平成29年12月末の数値である。