

交通死亡事故発生状況について(平成30年 1月末現在)

1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

|                       | 平成30年     | 平成29年 | 増減数  |        | 1日平均の発生 |       |
|-----------------------|-----------|-------|------|--------|---------|-------|
|                       |           |       | 率    | 30年    | 29年     |       |
| 発生件数                  | 793       | 855   | -62  | -7.3%  | 25.58   | 27.58 |
| 死亡事故件数                | 13        | 16    | -3   | -18.8% | 0.42    | 0.52  |
| <b>死者数</b>            | <b>13</b> | 16    | -3   | -18.8% | 0.42    | 0.52  |
| 負傷者数                  | 1,010     | 1,091 | -81  | -7.4%  | 32.58   | 35.19 |
| ※平成30年の発生件数、負傷者数は確定数。 |           |       | 通算日数 |        | 31日     | 31日   |

(2) 死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比  | 順位        | 都道府県      | 死者数        | 前年比        |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|------------|------------|
| 1位 | 千葉   | 20人 | +6人  | 6位        | 大阪        | 15人        | +2人        |
| 2位 | 神奈川  | 18人 | +9人  | 7位        | 東京        | 14人        | +6人        |
| 3位 | 北海道  | 17人 | +11人 | <b>8位</b> | <b>茨城</b> | <b>13人</b> | <b>-3人</b> |
| 3位 | 愛知   | 17人 | +5人  | 9位        | 福岡        | 12人        | +1人        |
| 3位 | 埼玉   | 17人 | +4人  | 10位       | 岐阜        | 11人        | +6人        |

全国の死者数 319人 +37人 +13.1%

(3) 人口10万人当たり死者数

| 順位        | 都道府県      | 死者数         |
|-----------|-----------|-------------|
| 1位        | 岩手        | 0.80        |
| 2位        | 山梨        | 0.73        |
| 3位        | 鹿児島       | 0.62        |
| <b>8位</b> | <b>茨城</b> | <b>0.45</b> |
| 全国平均      |           | 0.25        |

※1 人口はH29/10/1、自動車台数はH28/12/31、道路距離はH28/4/1現在を基に算出。  
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

(4) 自動車1万台当たり死者数

| 順位         | 都道府県      | 死者数         |
|------------|-----------|-------------|
| 1位         | 岩手        | 0.10        |
| 2位         | 山梨        | 0.08        |
| 3位         | 鹿児島       | 0.07        |
| <b>11位</b> | <b>茨城</b> | <b>0.05</b> |
| 全国平均       |           | 0.04        |

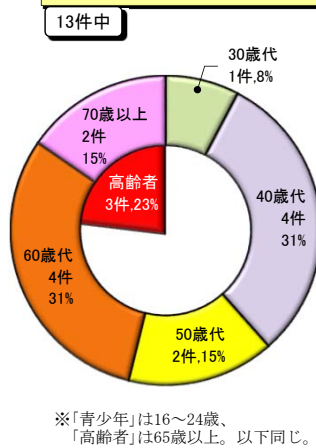
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

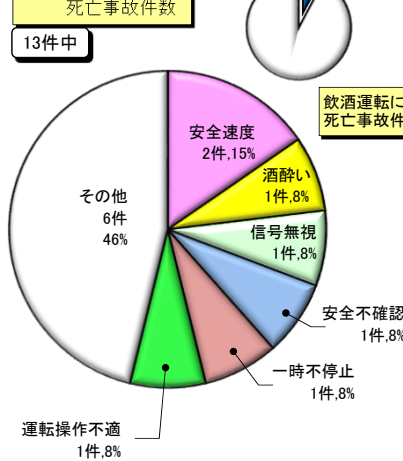
| 警察署    | 平成30年 |    | 平成29年 |    | 構成率 |     |
|--------|-------|----|-------|----|-----|-----|
|        | 死者数   | 人口 | 死者数   | 人口 | 死者  | 人口  |
| 水戸     | 1     |    | 1     |    | 8%  | 23% |
| 笠間     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| ひたちなか  | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 1 那珂   | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 大宮     | 1     |    | 1     |    | 15% | 12% |
| 太田     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 2 大子   | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 日立     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 2 高萩   | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 鹿嶋     | 1     |    | 1     |    | 31% | 9%  |
| 鹿嶋     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 神栖     | 2     |    | 2     |    |     |     |
| 4 行方   | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 竜ヶ崎    | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 牛久     | 1     |    | 1     |    | 38% | 35% |
| 稲敷     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 土浦     | 2     |    | 2     |    |     |     |
| 石岡     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| つくば中央  | 2     |    | 2     |    |     |     |
| つくば北   | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 5 取手   | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 筑西     | 1     |    | 1     |    | 8%  | 21% |
| 下妻     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 桜川     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 結城     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 常総     | 1     |    | 1     |    |     |     |
| 古河     | 2     |    | 2     |    |     |     |
| 1 境    | 2     |    | 2     |    |     |     |
| 高速道(隊) | -     |    | -     |    | -   | -   |

※ 県内人口構成率はH29/10/1現在。

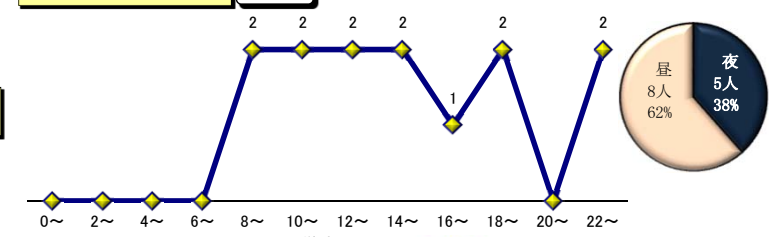
(2) 1当の年齢層別死亡事故件数



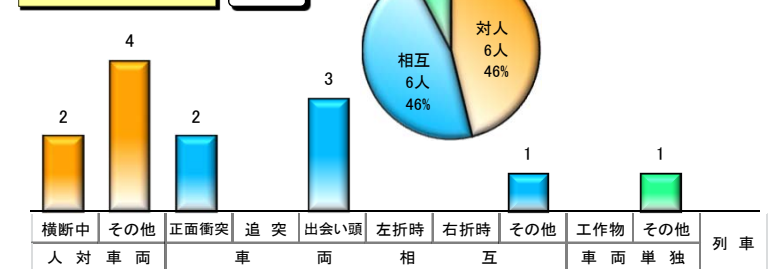
(3) 1当の違反別死亡事故件数



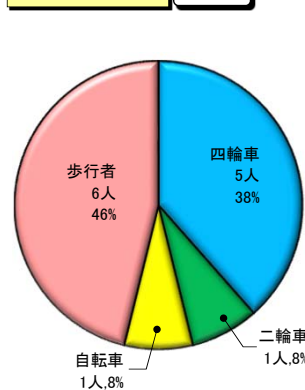
(6) 時間・昼夜別死者数



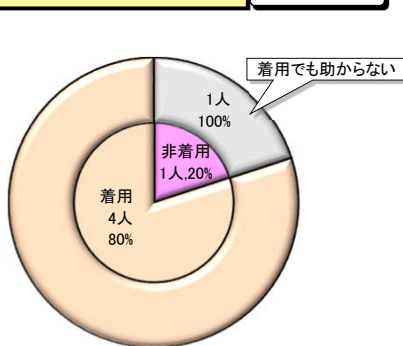
(7) 事故類型別死者数



(4) 状態別死者数



(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数

