

1 概況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	平成31年	平成30年	増減数	1日平均の発生率		
				31年	30年	
発生件数	1,899	2,297	-398	-17.3%	21.10	25.52
死亡事故件数	28	34	-6	-17.6%	0.31	0.38
<b>死者数</b>	<b>29</b>	34	-5	-14.7%	0.32	0.38
負傷者数	2,371	2,877	-506	-17.6%	26.34	31.97
※平成31年の発生件数、負傷者数は速報値。			通算日数	90日	90日	

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	45人	-8人	<b>5位</b>	<b>茨城</b>	<b>29人</b>	<b>-5人</b>
2位	大阪	35人	-3人	5位	愛知	29人	-14人
3位	埼玉	33人	-22人	8位	兵庫	27人	-5人
4位	神奈川	30人	-7人	9位	静岡	23人	+3人
5位	東京	29人	-5人	10位	栃木	22人	-1人

全国の死者数 736人 -109人 -12.9%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	1.63
2位	福井	1.29
3位	鳥取	1.25
<b>10位</b>	<b>茨城</b>	<b>1.01</b>
全国平均		0.58

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.19
2位	滋賀	0.16
3位	福井	0.15
<b>17位</b>	<b>茨城</b>	<b>0.11</b>
全国平均		0.09

※1 人口はH30/10/1、自動車台数はH29/12/31、道路距離はH29/4/1現在を基に算出。  
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

2 県内の交通死亡事故

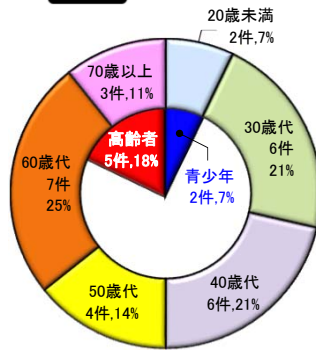
(1) 警察署別死者数

警察署	■31年 □30年		構成率	
	死者	人口	死者	人口
中央	水戸 2 笠間 2 ひたちなか 3	17%	23%	
5	那珂 1			
北	大宮 1 太田 1 大子 1 日立 4 高萩 1	21%	12%	
鹿行	鉾田 1 鹿嶋 2 神栖 1 行方 1	7%	9%	
南	竜ヶ崎 2 牛久 1 稲敷 1 土浦 5 石岡 2 つくば中央 1 つくば北 1 取手 1 2	24%	35%	
西	筑西 3 下妻 1 桜川 2 結城 1 常総 5 古河 3 8 1 1	28%	21%	
8	1 2	3%	-	

※ 県内人口構成率はH30/10/1現在。

(2) 1当の年齢層別死亡事故件数

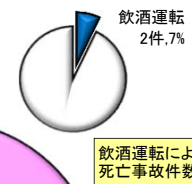
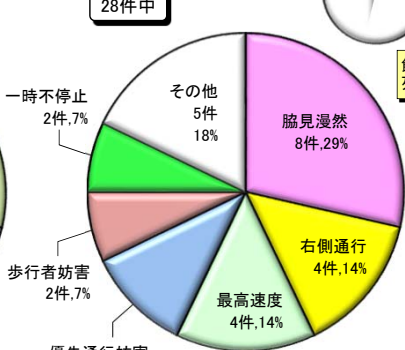
28件中



※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

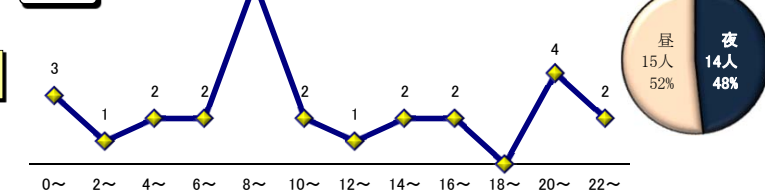
(3) 1当の違反別死亡事故件数

28件中



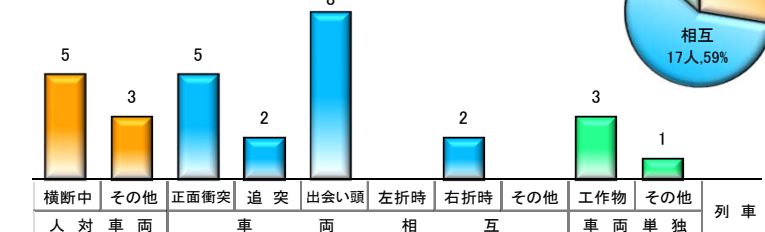
(6) 時間・昼夜別死者数

29人中



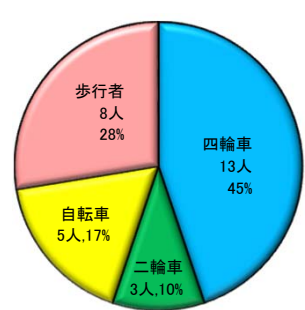
(7) 事故類型別死者数

29人中



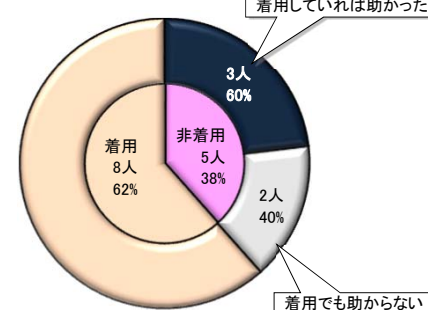
(4) 状態別死者数

29人中



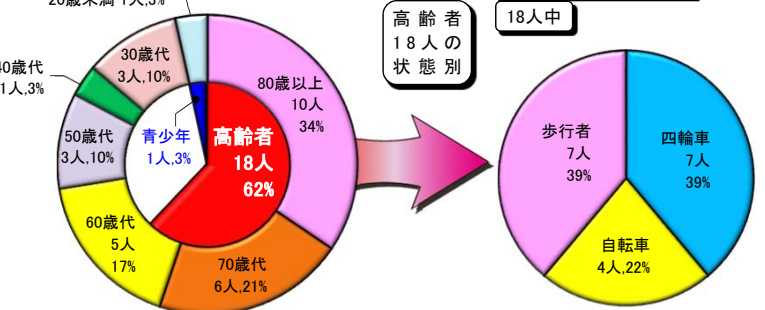
(5) シートベルト着用別死者数

四輪車 13人中



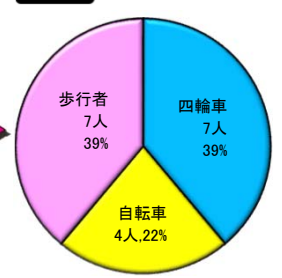
(8) 年齢層別死者数

29人中



高齢者の状態別死者数

18人中



# 交通死亡事故発生状況について(平成31年3月末現在)

茨城県警察本部交通総務課  
平成31年4月1日作成

## 1 概況

### ★ 県内の人身交通事故発生状況

	平成31年		平成30年		増減数		1日平均の発生	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	件数	率	31年	30年
発生件数	1,899	29	2,297	34	-398	-17.3%	21.10	25.52
死亡事故件数	28	29	34	5	-6	-17.6%	0.31	0.38
死者数	29	29	34	5	-5	-14.7%	0.32	0.38
負傷者数	2,371	29	2,877	34	-506	-17.6%	26.34	31.97
※ 平成31年の発生件数、負傷者数は速報値。	通算日数		90日		90日		90日	

### ★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	45人	-8人
2位	大阪	35人	-3人
3位	埼玉	33人	-22人
4位	神奈川	30人	-7人
5位	東京	29人	-5人

順位	都道府県	死者数	前年比
5位	茨城	29人	-5人
5位	愛知	29人	-14人
8位	兵庫	27人	-5人
9位	静岡	23人	+3人
10位	栃木	22人	-1人

全国の死者数 736人 -109人 -12.9%

### ★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	1.63
2位	福井	1.29
3位	鳥取	1.25
10位	茨城	1.01
全国平均		0.58

### ★ 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳島	0.19
2位	滋賀	0.16
3位	福井	0.15
17位	茨城	0.11
全国平均		0.09

### ★ 道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	1.78
2位	滋賀	1.36
3位	東京	1.20
28位	茨城	0.52
全国平均		0.60

※1 人口はH30/10/1, 自動車台数はH29/12/31, 道路距離はH29/4/1現在を基に算出。  
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

## 2 県内の交通死亡事故

### (1) 警察署・地域別死者数

	31年		30年		増減	
	死者数	率	死者数	率	件数	率
中央	水戸	2	1	2	-2	
	笠間	2	1	1	+1	
	ひたちなか	3	1	2	+2	
	那珂	1	1	0	+1	
北	大宮	1	1	0	+1	
	太田	1	1	0	+1	
	大子	1	1	0	+1	
	日立	1	1	0	+1	
	高萩	4	1	3	+3	
鹿行	鉾田	1	1	0	+1	
	鹿嶋	1	1	0	+1	
	神栖	2	2	0	+2	
	行方	1	1	0	+1	
南	竜ヶ崎	2	1	1	+1	
	牛久	1	1	0	+1	
	稲敷	1	1	0	+1	
	土浦	5	5	0	+5	
	石岡	2	1	1	+1	
	つくば中央	1	1	0	+1	
	つくば北	1	1	0	+1	
	取手	1	2	-1	+1	
	筑西	3	3	0	+3	
西	下妻	1	1	0	+1	
	桜川	2	2	0	+2	
	結城	1	1	0	+1	
	常総	5	5	0	+5	
	古河	3	1	2	+2	
	境	1	1	0	+1	
高速隊	合計	29	34	-5	+5	
地域	県央	5	4	1	17.2%	22.9%
	県北	6	2	4	20.7%	12.4%
	鹿行	2	4	-2	6.9%	9.4%
	県南	7	12	-5	24.1%	34.8%
	県西	8	10	-2	27.6%	20.6%
	高速道	1	2	-1	3.4%	3.4%
	合計	29	34	-5	100.0%	100.0%

※ 県内人口構成率はH30/10/1現在。

### (2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	31年	30年	件数	率	茨城	全国
20歳未満	2	4	-2	-50.0%	7.1%	3.7%
20歳代	6	5	+1	+20.0%	21.4%	11.6%
30歳代	6	10	-4	-40.0%	21.4%	15.7%
40歳代	4	5	-1	-20.0%	14.3%	15.3%
50歳代	7	6	+1	+16.7%	25.0%	15.6%
60歳代	3	4	-1	-25.0%	10.7%	25.8%
70歳以上						
不明					0.2%	
合計	28	34	-6	-17.6%	100.0%	100.0%
青少年	2	1	+1	+100.0%	7.1%	9.7%
高齢者	5	6	-1	-16.7%	17.9%	34.2%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

### (6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	31年	30年	件数	率	死者	道路
国道	8	10	-2	-20.0%	27.6%	2.1%
主要地方道	7	6	+1	+16.7%	24.1%	3.0%
一般県道	2	3	-1	-33.3%	6.9%	3.1%
小計	9	9	0	0.0%	31.0%	6.1%
市町村道	10	11	-1	-9.1%	34.5%	91.5%
高速道	1	2	-1	-50.0%	3.4%	0.3%
その他	1	2	-1	-50.0%	3.4%	8.9%
合計	29	34	-5	-14.7%	100.0%	100.0%

※ 構成率の道路は、県内の道路総延長距離(H29/4/1現在)に対する割合。

### (3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	31年	30年	件数	率	茨城	全国
脇見漫然	8	9	-1	-11.1%	28.6%	26.2%
右側通行	4	4	0	0.0%	14.3%	4.8%
最高速度	4	2	+2	+100.0%	14.3%	3.9%
優先通行妨害	3	3	0	0.0%	10.7%	3.4%
歩行者妨害	2	1	+1	+100.0%	7.1%	6.7%
一時不停止	2	1	+1	+100.0%	7.1%	3.1%
安全速度	2	3	-1	-33.3%	7.1%	2.1%
運転操作不適	1	2	-1	-50.0%	3.6%	13.5%
信号無視	1	1	0	0.0%	4.1%	
酒酔い	1	1	0	0.0%	0.3%	
安全不確認	3	3	0	0.0%	11.1%	
その他の違反	2	11	-9	-81.8%	7.1%	20.8%
合計	28	34	-6	-17.6%	100.0%	100.0%
飲酒運転	2	2	0	0.0%	7.1%	5.7%

※ 飲酒運転は原付以上。

悪質違反	31年	30年	増減	率	茨城	全国
悪質違反	8	4	+4	+100.0%	28.6%	13.1%

### (7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	31年	30年	件数	率	茨城	全国
交差点	10	11	-1	-9.1%	34.5%	33.8%
同付近	1	1	0	0.0%	3.4%	11.3%
カーブ	3	1	+2	+200.0%	10.3%	14.8%
直線	13	17	-4	-23.5%	44.8%	33.0%
路切	1	1	0	0.0%	1.8%	
その他	2	4	-2	-50.0%	6.9%	5.4%
合計	29	34	-5	-14.7%	100.0%	100.0%

### (4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	31年	30年	件数	率	茨城	全国
0～2	3	1	+2	+200.0%	10.3%	5.5%
2～4	1	1	0	0.0%	3.4%	5.1%
4～6	2	3	-1	-33.3%	6.9%	7.3%
6～8	2	1	+1	+100.0%	6.9%	8.4%
8～10	8	3	+5	+166.7%	27.6%	9.1%
10～12	2	4	-2	-50.0%	6.9%	10.7%
12～14	1	4	-3	-75.0%	3.4%	8.0%
14～16	2	4	-2	-50.0%	6.9%	9.7%
16～18	2	1	+1	+100.0%	6.9%	11.3%
18～20	9	9	0	0.0%	11.4%	
20～22	4	1	+3	+300.0%	13.8%	7.8%
22～24	2	2	0	0.0%	6.9%	5.8%
合計	29	34	-5	-14.7%	100.0%	100.0%
昼間	15	15	0	0.0%	51.7%	52.8%
夜間	14	19	-5	-26.3%	48.3%	47.2%

### (5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率		
	31年	30年	件数	率	茨城	全国	
対人	横断中	5	8	-3	-37.5%	17.2%	23.5%
	その他	3	8	-5	-62.5%	10.3%	10.2%
	小計	8	16	-8	-50.0%	27.6%	33.8%
相互	正面衝突	5	3	+2	+66.7%	17.2%	10.2%
	追突	2	1	+1	+100.0%	6.9%	6.0%
	出会い頭	8	5	+3	+60.0%	27.6%	11.8%
	左折時						1.6%
	右折時	2	1	+1	+100.0%	6.9%	5.1%
	その他		3	-3	-100.0%		4.8%
	小計	17	13	+4	+30.8%	58.6%	39.5%
単独	工作物	3	2	+1	+50.0%	10.3%	15.0%
	その他	1	2	-1	-50.0%	3.4%	10.0%
	小計	4	4	0	0.0%	13.8%	25.0%
	列車	1	1	0	0.0%	3.4%	1.8%
	合計	29	34	-5	-14.7%	100.0%	100.0%

### (8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他		合計	30年	増減数	構成率	
	死者数	率	死者数	率	死者数	率	死者数	率	横断中	その他	小計	その他					
20歳未満					1								1	1	-	3.4%	5.7%
20歳代														4	-4	-100.0%	7.2%
30歳代	2	1											3	2	+1	+50.0%	10.3%
40歳代	1												1	2	-1	-50.0%	3.4%
50歳代	1	1							1				3	3	0	0.0%	10.4%
60歳代	3						1		1	1			5	7	-2	-28.6%	17.2%
70歳代	2						1	1	2	3			6	5	+1	+20.0%	20.7%
80歳以上	4						3	3	3	3			10	10	0	0.0%	34.5%
合計	13	2	1	5	5	3	8	29	34								