

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
令和4年	1,710	8	1,034	885	6	7	1,152	
令和3年	1,655	10	1,000	843	9	9	1,083	
増減数	+55	-2	+34	+42	-3	-2	+69	
増減率	+3.3	-20.0	+3.4	+5.0	-33.3	-22.2	+6.4	
構成率	令和4年	27.3	8.8	13.4	14.1	6.8	7.7	15.0
	令和3年	27.9	12.5	13.8	14.2	11.4	11.3	15.0

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年
青少年運転者による事故	発生件数	2,353	2,242	2,012	1,868	1,730	1,537	1,286	1,060	880	843	885
	死亡件数	22	23	27	22	11	19	11	15	9	9	6
	死者数	22	23	28	22	12	21	11	16	9	9	7
	負傷者数	3,253	3,069	2,801	2,485	2,378	2,069	1,704	1,435	1,147	1,083	1,152
関係した事故	発生件数	4,379	3,947	3,656	3,409	3,154	2,799	2,414	2,047	1,671	1,655	1,710
	死者数	13	10	20	11	9	14	10	12	8	10	8
	負傷者数	2,947	2,447	2,221	2,026	1,911	1,661	1,447	1,215	691	1,000	1,034

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他 の人	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16～19歳	死者数	2	1			1							4
	負傷者数	74	93	14	3	39	3	185		10	7		428
20～24歳	死者数	1	1					1			1		4
	負傷者数	347	107	25	2	18		66		23	17	1	606
合計	死者数	3	2			1		1			1		8
	負傷者数	421	200	39	5	57	3	251		33	24	1	1,034

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16～19歳	14	6	22	11	20	17	19	23	24	15	20	22	213
		20～24歳	41	58	50	59	53	36	51	58	59	62	63	82	672
	合計	55	64	72	70	73	53	70	81	83	77	83	104	885	
	増減数	-20	+21	+3	-7	-3	+1	+10	-2	+8	+1	-4	+34	+42	
死亡事故	死亡件数	16～19歳					1						2	3	
		20～24歳				1			1		1			3	
	合計				1	1			1		1	2	6		
	増減数	-2					-1	-1	+1	-2	+1	+2	-1	-3	

注: 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	116	130	116	116	143	144	120	558	327	885
	増減数	+13	+10	-17	+3	+9	+24		+20	+22	+42
死亡事故	死亡件数	1		1	2		1	1	2	4	6
	増減数	+1	-3	+1	+2	-1	-1	-2	-1	-2	-3

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	13	3	2	6	5	9	36	87	72	31	34	28	38	34	36	35	64	94	96	63	45	23	19	12	885
	増減数	+8	-5	-1	+2		+2	+14	+1	+10	-4	+5	-11	+6	+1	-2	-15	+13	-2	+24	-2		-5	+2	+1	+42
死亡事故	死亡件数				1		2												1	1		1				6
	増減数				-1	+1	-2	+2						-1					-1	-1			+1	-1		-3

エ 路線別発生件数

		国 道														小計	県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計		
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号		408号	461号					主 要 地 方 道	一 般 県 道
全事故	発生件数	14	97	45	20	13	5	17	34	10	2	11	6	24	12	14		324	155	84	294	5	23	885
	増減数	-1	+12	+10	-1	+6	+2	+7	+20	+2			-3	+7	-2	+5	-1		+63	+9	-10	-3	-4	-13
死亡事故	死亡件数							1										1	2	2	1			6
	増減数							+1		-1			-1					-1		+1	-3			-3

注：高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点					小計	交 差 点 付 近	単 路			小計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数				カ	直	ト ン 橋				
		5.5m 未満	5.5m 以上	13m 以上	信 号 有	信 号 無									
全事故	発生件数	89	135	54	147	131	278	151	36	384	13	433		23	885
	増減数	-6	+8	+6	+18	-10	+8	+16	-12	+39	+5	+32		-14	+42
死亡事故	死亡件数		3		1	2	3			3		3			6
	増減数	-1	+2	-1				-1	-2			-2			-3

カ 車両別発生件数

		四 輪 車										二 輪 車						合 計					
		乗 用 車					小 計	貨 物 車					小 計	特 殊 車	小 計	二 輪 車							
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽				751cc 以上	401~ 750cc		251~ 400cc	126~ 250cc	51~ 125cc	原 付	小 計
全 事 故	発 生 件 数	448 344					792	1 6 8 30 21					66		858	1	5 2		19	27	885		
	増 減 数	+17 +41					+58	-4 +3 -8 -4					-13		+45	+1	+3 +1 -1		-7	-3	+42		
死 亡 事 故	死 亡 件 数	1 2					3	1 1					2		5	1						1	6
	増 減 数	-2 -1					-3								-3								-3

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両										小 計	車 両 単 独					列 車	合 計
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		そ の 他		正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他		工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他		
				横 断 歩 道	同 付 近		進 行 中		そ の 他	進 行 中					そ の 他	右 折 直 進		そ の 他							
全 事 故	発 生 件 数	4	6	19	14	5	48	49	44	388	201	8	14	8	71	12	32	827	7				3	10	885
	増 減 数	+2	-4	+9	-1	+9	-5	+10	-2	-18	+62	+12	-6	+8	-4	+18	-7	-26	+37	-5	-1	-1	+2	-5	+42
死 亡 事 故	死 亡 件 数	1		1	2					3										1				1	6
	増 減 数	+1			+1					-1										-3				-3	-3

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転 義 務 違 反						そ の 他 の 違 反	合 計		
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		動 静 不 注 視	安 全 認 可				安 全 速 度	そ の 他
																	内 在	外 在		前 左	後 右				
全 事 故	発 生 件 数	42	21	3	1 1		20	40	19	5	32	5	49	173	184	106	131	23	7	11	12	885			
	増 減 数	+3	+5	-6	-1	-3 -1		+9	+16	+10	-5	-5	+4	+13	+2	+8	+22	+1	-18	-3	-1	-8	+42		
死 亡 事 故	死 亡 件 数	1	1	1	1		1		1										1	6					
	増 減 数	+1	-1	-3			+1												+1	-2					-3

(5) 警察署・市町村別発生状況(青少年運転者による事故)

		発生件数		死亡件数		死者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	125	+7				
	茨城町	10	+1				
	大洗町	8	+4				
	小計	143	+12				
笠間	笠間市	29					
	城里町	5	+1				
	小計	34	+1				
ひたちなか	ひたちなか市	42	-9				
	東海村	15	+6	-1	-1		
	小計	57	-3	-1	-1		
那珂	那珂市	8	-10				
大宮	常陸大宮市	6	-2				
太田	常陸太田市	6	-2	-1	-1		
大子	大子町	3	+3				
日立	日立市	52	+15	-2	-2		
高萩	高萩市	2	-5				
	北茨城市	5	-3				
	小計	7	-8				
鉾田	鉾田市	13	+4				
鹿嶋	鹿嶋市	17	+1	1	1		
神栖	神栖市	36	+13	1	1		
	行方市	4	-5	1	+1	1	+1
	潮来市	5	-3	1	+1	1	+1
	小計	9	-8	2	+2	2	+2
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	16	-6				
	河内町	4	+4	1	+1	2	+2
	小計	20	-2	1	+1	2	+2
牛久	牛久市	19	-11				
	阿見町	17					
	小計	36	-11				
稲敷	稲敷市	18	+7				
	美浦村	5					
	小計	23	+7				
	土浦	土浦市	63	+9			
かすみがうら市		16	+4	-1	-1		
小計		79	+13	-1	-1		
石岡	石岡市	26	+10				
	小美玉市	18	+6				
	小計	44	+16				
つくば	つくば市	91	+2				
筑西	筑西市	33	+6				
下妻	下妻市	7	-1				
	八千代町	7	+4	1	+1	1	+1
	小計	14	+3	1	+1	1	+1
桜川	桜川市	5	-4				
結城	結城市	14					
	常総市	18	-6	-1	-1		
	つくばみらい市	14	+4				
常総	小計	32	-2	-1	-1		
古河	古河市	48	+4	-1	-1		
境	境町	8	+3				
	坂東市	6	-7				
	五霞町	4	+1				
	小計	18	-3				
取手	取手市	18	-2				
	守谷市	10					
	利根町	4	+3				
	小計	32	+1				
高速隊	高速隊	5	-4				
合計	合計	885	+42	6	-3	7	-2

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区分は、令和4年12月31日現在。