

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	令和4年	405	9	357	80	10	10	86
	令和3年	418	6	362	82	4	4	91
	増減数	-13	+3	-5	-2	+6	+6	-5
	増減率	-3.1	+50.0	-1.4	-2.4	+150.0	+150.0	-5.5
	全事故に占める割合	6.5	9.9	4.6	1.3	11.4	11.0	1.1
原付	令和4年	180	2	151	43	2	2	44
	令和3年	192	2	154	47	2	2	50
	増減数	-12		-3	-4			-6
	増減率	-6.3		-1.9	-8.5			-12.0
	全事故に占める割合	2.9	2.2	2.0	0.7	2.3	2.2	0.6

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年
二輪車が関係した事故	二輪車	発生件数	1,192	1,042	931	789	719	633	532	470	408	418	405
		死者数	22	21	20	17	28	17	20	18	8	6	9
		負傷者数	1,119	972	856	732	659	567	475	412	353	362	357
	原付	発生件数	720	621	579	437	406	357	294	229	195	192	180
		死者数	13	13	12	8	14	4	10	7	4	5	2
		負傷者数	652	565	519	395	353	315	252	190	161	154	151
二輪車による事故	二輪車	発生件数	294	237	215	153	144	127	123	92	95	82	80
		死亡件数	12	16	12	9	19	11	15	11	4	4	10
		死者数	12	16	12	9	19	11	15	11	4	4	10
		負傷者数	349	261	243	169	148	140	139	101	109	91	86
	原付	発生件数	205	165	149	96	99	81	78	57	54	47	43
		死亡件数	8	12	7	5	11	3	8	4	2	2	2
		死者数	8	12	7	5	11	3	8	4	2	2	2
		負傷者数	239	176	163	101	99	95	84	66	57	50	44

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳以上	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	高校生		青少年	高齢者	
二輪	発生件数	1	3	10	6	1	21	11	7	16	12	4	7	2	80	16	27	10
	死亡件数		1				1		3	2	3			1	10	1	1	1
原付	発生件数	1	2	8	3	1	15	5	3	4	4	3	7	2	43	12	19	10
	死亡件数		1				1								2	1	1	1

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪	発生件数	2		1	1	2	2	2	4	3	3	6	2	5	1	5	8	8	6	7	3	3	5	1		80
	死亡件数	1			1			2			1	2			1		1	1								10
原付	発生件数	1		1	1	1	1	4	3	1	3	2	1		2	3	4	2	3	2	2	4	1			43
	死亡件数						1			1																2

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独				小 計	列 車	合 計				
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		そ の 他		正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時		右 折 時		そ の 他	工 作 物 衝 突				駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他
				横 断 歩 道 近 付	中 他											右 折 直 進	右 折 時									
二 輪	発 生 件 数	1	1	3	5	1	11	5	8	15	14	3	2	2	9	1	3	62	4	2	1	7	80			
	死 亡 件 数				1		1	2		2	1						5	2	2		4	10				
原 付	発 生 件 数	1		2	2		5	1	4	9	12		2	1	6	1	2	38					43			
	死 亡 件 数										2						2						2			

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 違 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度 他	そ の 他 の 違 反	合 計		
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	安 全 速 度					
																	内 在							外 在	前 左 右
二 輪	発 生 件 数	4	2	4	2		1		1	1	3	4	3			1	13	13	5	10	3	4	3	3	80
	死 亡 件 数		1	2	2									2			2	1							10
原 付	発 生 件 数	1					1			1	2	3	3				9	5	4	7	2	1	1	3	43
	死 亡 件 数													2											2

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上							7	1	21	10	5	1		45		4	1
401～750cc							3	1	2	7	1			14		2	
251～400cc		1	7	1		9	18	3	5	5	2			42	8	19	
126～250cc				2	1	3	8	18	14	6	3	1		53	1	9	3
51～125cc			3	1	1	5	9	12	14	16	3			59	3	10	1
原 付		5	19	12	7	43	27	17	19	19	11	12	5	153	28	61	24
合 計		6	29	16	9	60	72	52	75	63	25	14	5	366	40	105	29

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡	2	3	3	8	1	9	
	重 傷	6	84	4	94	2	96	
	軽 傷	7	246	4	257	4	261	
原 付	死 亡	1		1	2		2	
	重 傷	4	25	3	32	1	33	
	軽 傷	2	111	2	115	3	118	