9 男女別運転者による交通事故

(1) 男性運転者による交通事故

ア 発生状況

	男 性	運転者	ات .	に る	事故	男 性	運転	者の	割合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発 生 件 数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
平成21年	10,196	151		158	13,321	62.8	80.3	81.0	63.0
平成20年	11,080	158		163	14,452	62.8	84.0	83.2	63.1
増 減 数	-884	-7		-5	-1,131				
増 減 率	-8.0	-4.4		-3.1	-7.8				

イ 年次推移

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	16,839	16,533	15,776	14,921	14,929	14,675	13,907	12,573	11,080	10,196
構成率	67.3	67.1	65.8	64.9	64.9	64.6	64.2	63.5	62.8	62.8
死亡件数	265	288	266	229	204	214	190	126	158	151
死 者 数	272	300	276	238	213	228	197	133	163	158
負傷者数	21,844	21,540	20,469	19,617	19,574	19,322	18,395	16,658	14,452	13,321

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

ウ 事故の特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20-5年土港	 20 ~ 29歳	20 - 20告	40 -: 40告	50 - 50告	60 - 60告	70 - 70告	80歳以上	合 計	内	数
	20成不间	20~29成	30~39成	40~49成	30~39成	00~09成	70~79成	00成以工		青少年	高齢者
発生件数	536	2,346	1,825	1,427	1,474	1,402	881	305	10,196	1,803	1,832
死亡件数	7	30	25	34	20	10	15	10	151	26	31
死 者 数	9	32	25	35	22	10	15	10	158	29	31
負傷者数	750	3,146	2,390	1,820	1,893	1,775	1,151	396	13,321	2,449	2,361

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0 ~	1 ~	2 ~	3~	4 ~	5 ~	6 ~	7~	8 ~	9 ~	10 ~	11 ~	12 ~	13 ~	14 ~	15 ~	16~	17 ~	18 ~	19 ~	20 ~	21 ~	22 ~	23 ~	合 計
発生件数	110	68	82	64	61	97	233	825	797	540	588	624	561	544	615	631	638	913	760	549	339	206	224	127	10,196
死亡件数	3	3	4	8	4	8	10	4	6	8	5	5	8	4	4	7	5	10	14	9	3	4	6	9	151

(ウ) 事故類型別発生件数

] ,	人	対	車	百	Ī			車		両	Ż	t	車		両			車	両	単	<u> </u>	虫		列	
	対	背	横	断	中	そ	J١	正	追	突	出	追	す	左	右扌	斤時	そ	/ \	Н	駐	路	転	そ	/\		合
	面	面	横	同	そ	_	٠,١,	面	進	そ	会	越	れ		右	そ	_	٠,٠,	作	車	外		_	۸,۱		
	通行	通行	断步	付	の	の	計	衝	行	の	١J	追抜	違い	折	折直	の	Ø	計	物 衝	車	逸		の	計		計
	中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
発生件数	33	80	221	22	227	159	742	357	532	3,577	2,722	142	92	316	653	196	535	9,122	235	27	17	38	15	332		10,196
死亡件数	1	4	14	3	19	11	52	24	8	4	24	2		2	6		3	73	21	2	3			26		151

(工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	步	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義務	3 i	1	豆	そ	
	号	側	高	越	切	折	折	先	差点	行	行	時	酔	労	運	前不	方 主意	動	安不確	全	安	そ	0	合
	_			し	不			通行	安	者		不	L١		転 操	内	外	静不	前	後	全	o	他の	
	無	通	速	違	停	違	違	妨	全進	妨	違	停	運	運	作不	ניו	71	注	左	1攵	速	U)	違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	426	57	39	46		84	76	175	185	179	189	386	12	5	602	1,059	2,512	961	2,045	576	260	96	226	10,196
死亡件数	4	11	20	1		1	1	6	13	14		8	7		10	10	22	6		1	13		3	151

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による 全被害であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 女性運転者による交通事故

ア 発生状況

	女 性	運 転 者	にょ	: る	事故	女	性 運	転	者	の	割合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件	数死亡	件数	死	者 数	負傷者数
平成21年	6,04	5 37		37	7,83	3	7.2	19.7		19.0	37.0
平成20年	6,57	5 30		33	8,45	3	7.2	16.0		16.8	36.9
増 減 数	-530	+7		+4	-61	,					
増 減 率	-8.	1 +23.3	+	⊦ 12.1	-7.3	3					

イ 年次推移

		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発:	生件数	8,194	8,103	8,206	8,071	8,073	8,049	7,769	7,230	6,575	6,045
	構成率	32.7	32.9	34.2	35.1	35.1	35.4	35.8	36.5	37.2	37.2
死	亡件数	50	42	50	48	47	43	37	39	30	37
死	者 数	50	42	53	50	49	43	38	39	33	37
負	傷者数	10,352	10,183	10,380	10,324	10,464	10,345	10,089	9,394	8,453	7,836

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

ウ 事故の特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20崇丰港	 20 ~ 29歳	20~20告	40 ~ 40告	50~50告	60~60告	 70~79歳	80歳以上	合 計	内	数
	20成不间	20~29成	30~39成	40~49成	30~39成	00~09成	70~79成	00成以工		青少年	高齢者
発生件数	287	1,448	1,164	1,087	987	780	270	22	6,045	1,114	608
死亡件数	3	11	5	3	8	4	2	1	37	10	4
死 者 数	3	11	5	3	8	4	2	1	37	10	4
負傷者数	405	1,899	1,489	1,408	1,236	1,031	345	23	7,836	1,511	791

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0 ~	1 ~	2 ~	3~	4 ~	5 ~	6~	7~	8 ~	9 ~	10~	11 ~	12 ~	13 ~	14 ~	15 ~	16~	17 ~	18 ~	19 ~	20 ~	21 ~	22 ~	23 ~	合 計
発生件数	29	23	18	11	17	22	69	428	645	373	358	372	355	318	369	435	412	633	426	319	192	93	82	46	6,045
死亡件数	1	3	1	2	1			1	3					1	3	3		5	2	7		3		1	37

(ウ) 事故類型別発生件数

	,	人	対	車	両	Ī			車		両	灾	t	車		両			車	両	単	<u> </u>	虫		列	ı
	対	背	横	断	中	そ	/]\	正	追	突	出	追	す	左	右扌	斤時	そ	小	I	駐	路	転	そ	//\		合
	面	面	横	同	そ	_	٠,١,	面	進	そ	숲	越	れ	د	右	そ	_	۸,۰	作	車	外			٠,١,		
	通行	通行	断步	付	の	の	計	衝	行	の	L١	追抜	違 い	折	折直	の	の	計	物 衝	車	逸		の	計		計
	中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	Ì
発生件数	26	40	123	12	120	89	410	173	241	2,052	1,957	65	56	176	400	120	283	5,523	72	14	6	13	7	112		6,045
死亡件数	1	1	3		10	3	18	4	2		11						1	18	1					1		37

(工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	步	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義 務	务 道	皇 月	豆	そ	
	号	側	高	越	切一	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不	方 主意	動静	安 不確	全 認	安	そ	の 他	合
	無	通	速	追	不 停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	不停	運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	Ø	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	243	26	4	5		54	44	127	124	87	159	241	3	2	349	640	1,239	611	1,446	330	125	57	129	6,045
死亡件数	1	2	3					3	1	3	2	2				4	10	1			3		2	37

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、女性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による 全被害であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。