14　二輪車の交通事故

（1）二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成21年	1,665	24	1,580	491	17	17	568
	平成20年	1,866	32	1,786	530	25	25	584
	増減数	-201	-8	-206	-39	-8	-8	-16
	増減率	-10.8	-25.0	-11.5	-7.4	-32.0	-32.0	-2.7
	全事故に占める割合	10.0	12.1	7.3	2.9	8.9	8.5	2.6
原付	平成21年	1,055	12	972	345	10	10	388
	平成20年	1,199	18	1,121	372	14	14	410
	増減数	-144	-6	-149	-27	-4	-4	-22
	増減率	-12.0	-33.3	-13.3	-7.3	-28.6	-28.6	-5.4
	全事故に占める割合	6.3	6.0	4.5	2.1	5.2	5.0	1.8

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。
2「関係した事故」の発生件数は、二輪者乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の被害。以下同じ。
3「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第１当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。
4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

（2）二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
二輪車が関係した事故	二輪車	発生件数	3,434	3,304	3,356	2,877	2,686	2,600	2,336	2,214	1,866	1,665
		死者数	56	44	57	43	37	26	35	28	32	24
		負傷者数	3,316	3,201	3,247	2,765	2,546	2,515	2,237	2,120	1,786	1,580
	原付	発生件数	2,393	2,326	2,318	2,110	1,872	1,779	1,570	1,438	1,199	1,055
		死者数	38	23	30	29	19	16	15	16	18	12
		負傷者数	2,281	2,241	2,212	1,991	1,739	1,687	1,474	1,354	1,121	972
二輪車による事故	二輪車	発生件数	1,514	1,405	1,399	1,197	986	918	825	723	530	491
		死亡件数	43	30	33	30	20	12	21	20	25	17
		死者数	43	30	34	30	21	13	22	20	25	17
		負傷者数	1,614	1,513	1,470	1,267	1,055	1,005	886	781	584	568
	原付	発生件数	1,126	1,046	1,047	941	740	695	618	511	372	345
		死亡件数	27	17	20	21	16	8	9	11	14	10
		死者数	27	17	21	21	17	9	9	11	14	10
		負傷者数	1,192	1,125	1,094	980	785	747	658	538	410	388

（3）二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
二輪	発生件数	4	52	59	18	18	**151**	80	56	46	29	51	47	31	**491**	90	197	103
	死亡件数	1	1				**2**	3	3	2			1	6	**17**	1	1	7
原付	発生件数	4	44	46	16	12	**122**	40	27	23	16	45	45	27	**345**	81	142	96
	死亡件数	1	1				**2**		1				1	6	**10**	1	1	7

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
二輪	発生件数	5	7	13	6	7	10	7	21	33	25	36	40	20	25	29	34	43	40	21	20	20	11	10	8	**491**
	死亡件数				1						2	2	1	2	1		1	1	2		2	1			1	**17**
原付	発生件数	1	4	9	4	6	10	6	18	30	15	24	29	15	13	15	23	28	30	17	15	14	7	9	3	**345**
	死亡件数			1								2	1	1	1			1	1		1	1				**10**

ウ 事故類型別発生件数

		人対車両							車両対車両											車両単独						列車	合計
		対面通行中	背面通行中	横断中			その他	小計	正面衝突	追突		出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	小計	工作物衝突	駐車車両	路外逸脱	転倒	その他	小計		
				横断歩道	同付近	その他				進行中	その他					右折直進	その他										
二輪	発生件数	4	5	9	2	16	6	42	34	23	56	156	13	9	3	30	6	14	344	43	9	5	48		105		**491**
	死亡件数					1		1	4			6				2		1	13	3					3		**17**
原付	発生件数	4	4	8		10	4	30	15	14	41	129	5	8	3	20	6	8	249	22	6	2	36		66		**345**
	死亡件数					1		1	1			6				1			8	1					1		**10**

エ 原因別発生件数

		信号無視	右側通行	最高速度	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	合計
																運転操作不適	前方不注意		動静不注視	安全不確認		安全速度	その他	
																	内在	外在		前左右	後方			
二輪	発生件数	22	9	6	6		8	4	12	10	7	22	50			46	43	76	32	70	2	45	11	10	**491**
	死亡件数	1	3	2			1		1				5			1	1	2							**17**
原付	発生件数	18	1	1	4		8	3	8	8	6	15	46			25	29	54	17	58	1	28	11	4	**345**
	死亡件数		1				1		1				5					2							**10**

（4）二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20歳未満					小計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
701cc 以上							25	43	29	7	2	1		**107**		9	1
401 ～ 750cc			1	1	1	**3**	10	5	9	3	3			**33**	2	7	1
251 ～ 400cc		9	24	10	11	**54**	51	26	7	3	3			**144**	25	89	
126 ～ 250cc	3	10	18	10	5	**46**	78	46	25	12	3	1		**211**	22	85	1
51 ～ 125cc	2	1	3	3	1	**10**	20	32	19	20	10	9	5	**125**	4	15	17
原付	7	92	119	70	33	**321**	147	95	65	63	119	122	52	**984**	209	402	239
合計	**12**	**112**	**165**	**94**	**51**	**434**	**331**	**247**	**154**	**108**	**140**	**133**	**57**	**1,604**	**262**	**607**	**259**

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着用				小計	非着用	合計
		基準適合			基準不適合			
		離脱	離脱なし	離脱不明				
二輪車	死亡	6	14	2		**22**	2	**24**
	重傷	38	320	10		**368**	27	**395**
	軽傷	54	1,081	14		**1,149**	36	**1,185**
	けがなし	2	137			**139**	8	**147**
原付	死亡	3	6	1		**10**	2	**12**
	重傷	31	176	6		**213**	21	**234**
	軽傷	44	662	8		**714**	24	**738**
	けがなし		96			**96**	6	**102**