

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
平成22年	5,018	26	3,399	2,788	31	33	3,853	
平成21年	5,247	22	3,604	2,917	36	39	3,960	
増減数	-229	+4	-205	-129	-5	-6	-107	
増減率	-4.4	+18.2	-5.7	-4.4	-13.9	-15.4	-2.7	
構成率	22年	30.9	12.7	16.1	17.2	15.7	16.1	18.3
	21年	31.5	11.1	16.7	17.5	18.8	19.6	18.3

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
青少年運転者による事故	発生件数	5,702	5,380	5,005	4,843	4,546	4,374	3,959	3,249	2,917	2,788
	死亡件数	68	65	56	43	53	41	33	35	36	31
	死者数	75	71	57	48	54	44	35	35	39	33
	負傷者数	7,539	7,167	6,644	6,513	6,152	6,039	5,435	4,389	3,960	3,853
関係した事故	発生件数	9,727	9,241	8,567	8,343	8,126	7,598	6,886	5,826	5,247	5,018
	死者数	50	53	30	34	33	38	27	26	22	26
	負傷者数	7,205	6,832	6,267	6,029	5,842	5,332	4,700	3,975	3,604	3,399

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16~19歳	死者数	2	3	2		5		1			1		14
	負傷者数	284	294	71	13	271	15	441	1	31	20	1	1,442
20~24歳	死者数	6	1	2		1		2					12
	負傷者数	1,176	421	81	7	97	1	115	1	37	21		1,957
合計	死者数	8	4	4		6		3			1		26
	負傷者数	1,460	715	152	20	368	16	556	2	68	41	1	3,399

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16~19歳	52	64	69	48	57	68	74	76	56	59	69	53	745
		20~24歳	142	168	172	156	159	178	165	168	176	172	188	199	2,043
	合計	194	232	241	204	216	246	239	244	232	231	257	252	2,788	
	増減数	-44	+9	-23	-51	+4	-27	-2	+25	-14	-44	+35	+3	-129	
死亡事故	死亡件数	16~19歳			1	1	2	1	2	1	1	2			11
		20~24歳	4			1	1	1	2	2	1	4	2	2	20
	合計	4		1	2	3	2	4	3	2	6	2	2	31	
	増減数	+4	-3	-2	-3	-1	-4			-2	+4	+1	+1	-5	

交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	367	383	395	416	380	434	413	1,685	1,103	2,788
	増減数	-18	-42	-37	+20	-30	-10	-12	-122	-7	-129
死亡事故	死亡件数	10	5	2	5	4	3	2	14	17	31
	増減数	+4		-3		+1	-3	-4	+1	-6	-5

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	46	25	26	17	28	33	58	247	225	117	117	97	127	103	104	133	158	282	263	185	134	103	106	54	2,788
	増減数	+6	-1	-8	-9	+3	+5	+1	-8	-14	-24	+6	-34	-3	-27	-39	-10	+12	+14	+24	-52	-8	+18	+19		-129
死亡事故	死亡件数	1	3		1	2	2	2		1		1		1	1	2		3	2	1	3		2	3		31
	増減数	+1	+2	-3	-3	-1	-1	+1		-2	-1	+1		+1	+1	+1	-1	+3	-1	-2	-2			+3	-2	-5

エ 路線別発生件数

		国 道															小計	県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計	
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号		461号	主要地方道					一般県道
全事故	発生件数	21	284	129	50	49	27	34	78	36	11	30	24	67	20	35	1	896	491	279	1,009	29	84	2,788
	増減数	+7	-3	-21	-5	-4	+16	-15	-7	-2		-4	-15	+4	-4	-7	-1	-61	+29	-2	-100	+13	-8	-129
死亡事故	死亡件数		3					1	1									5	5	6	15			31
	増減数	-2			-2			+1	+1		-1	-1	-1		-1	-1		-7	-1	+2		+1		-5

高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点						小計	交 差 点 付 近	単 路			小計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数		カ			直	ト					
		5.5m未満	5.5m以上	13m以上	信号有	信号無	ブ	線	ン橋							
全事故	発生件数	269	589	132	461	529	990	246	138	1,311	27	1,476	1	75	2,788	
	増減数	-19	+101	-7	+69	+6	+75	-127	-5	-62	-7	-74	+1	-4	-129	
死亡事故	死亡件数	2	7	3	8	4	12	1	9	9		18			31	
	増減数		-1	+1	+4	-4			-2	-3		-5			-5	

力 車両別発生件数

		四 輪 車										二 輪 車							合 計	
		乗 用 車				小 計	貨 物 車				小 計	特 殊 車	小 計	二 輪 車						小 計
		大 型	中 型	普 通	軽		大 型	中 型	普 通	軽				751cc 以上	401~ 750cc	251~ 400cc	126~ 250cc	51~ 125cc		
全 事 故	発生件数	1	1,571	849	2,421	6	21	97	79	203		2,624	1	3	15	23	5	117	164	2,788
	増減数	+1	-1	-112	+32	-80		-15	+7	-7	-15	-1	-96			-7	-2	+1	-25	-33
死 亡 事 故	死亡件数			15	2	17			2	3	5	22			1	2		6	9	31
	増減数			-5	-8	-13			-1	-1	+2	-13			+1	+2		+5	+8	-5

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両						車 両 対 車 両										車 両 単 独					列 合 計		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道		中 所 他	小 計	正 面 衝 突	追 越 追 抜 時		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒		そ の 他	小 計
				横 断 歩 道	同 付 近				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他									
全 事 故	発生件数	4	17	29	5	32	29	116	114	192	1,222	622	30	30	58	145	34	133	2,580	61	8	9	14	92	2,788
	増減数	-1	+7	-18		-9	+2	-19	-26	+3	-7	-23	-7	-2	+1	-39	-9	+18	-91	-15	-6	+5	-1	-2	-19
死 亡 事 故	死亡件数	2	2	3		1	8	8	4	1	8					2		15	6		1	1	8	31	
	増減数	+1	+2	-3		-5	-5	-4	-2	+1	+4	-1				+2	-2	-2				+1	+1	2	-5

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 反	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他 の 違 反	合 計		
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		動 静 不 注 視	安 全 確 認			安 全 速 度	
																	内 在	外 在		前 左 右				後 方
全 事 故	発生件数	102	22	13	6	14	7	34	39	21	29	97	1	2	196	423	785	305	453	102	77	16	44	2,788
	増減数	-27	-3	-11	-4	-13	-6	-9	-7	-13	-5	-17		+1	-8	+21	-20	+16	-1	-9	+2	-4	-12	-129
死 亡 事 故	死亡件数	4	2	7				2	2	1	2	1		3	3	1					3			31
	増減数	+3	-3	-4				+2	+1	-3				+3		-3	-3				+2			-5

(5) 警察署・市町村別発生状況(運転者による事故)

		発生件数		死亡件数		死者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	460	+24		-3		-3
	茨城町	42	-7				
	大洗町	20	-1				
	小計	522	+16		-3		-3
笠間	笠間市	68		2	+2	2	+2
	城里町	22	+15	1	+1	1	+1
	小計	90	+15	3	+3	3	+3
東	ひたちなか市	19	-13		-2		-4
	ひたちなか市	149	+17		-2		-3
	小計	181	+16		-3		-4
西	東海村	32	-1		-1		-1
	小計	181	+16		-3		-4
	那珂(市)	69	-2				
大宮(常陸大宮市)	42	+1		-1		-1	
太田(常陸太田市)	31	-6	1	-1	1	-1	
大子(町)	10	+1					
日立(市)	198	-3	1	-2	1	-2	
高萩	高萩市	30	+11	1	+1	1	+1
	北茨城市	26	-7				
	小計	56	+4	1	+1	1	+1
鉾田(市)	26	-6	1		1		
鹿嶋	鹿嶋市	31	-28	2		2	
	神栖市	94	-15	1	+1	1	+1
	小計	125	-43	3	+1	3	+1
行方	行方市	25	+9	1		1	
	潮来市	18	-4	1		1	
	小計	43	+5	2		2	
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	72	-9	1	+1	2	+2
	河内町	8	+5				
	小計	80	-4	1	+1	2	+2
牛久	牛久市	80	+5		-2		-2
	阿見町	25	-12		-1		-1
	小計	105	-7		-3		-3
稲敷	稲敷市	35	-3	3	+3	3	+3
	美浦村	13	+7		-1		-1
	小計	48	+4	3	+2	3	+2
	土浦	土浦市	160	-41	1		1
かすみがうら市	55	+6	1	+1	1	+1	
小計	215	-35	2	+1	2	+1	
石岡	石岡市	49	-14	3	+3	3	+3
	小美玉市	37	-14				
	小計	86	-28	3	+3	3	+3
中央	つくば市	205	-21	5	+3	5	+3
北	つくば市	32	-13				
筑西(市)	84	-24		-3		-3	
下妻	下妻市	39	+4		-1		-1
	八千代町	14	-6	1		1	
	小計	53	-2	1	-1	1	-1
桜川(市)	31	+6					
結城(市)	33	-12					
常総	常総市	46	+4				
	つくばみらい市	32	+11				
	小計	78	+15				
古河(市)	146	+21	1	-2	1	-2	
境	境町	25					
	坂東市	44	-1	1	+1	1	+1
	五霞町	3	-3				
小計	72	-4	1	+1	1	+1	
取手	取手市	46	-11	2	+1	3	+2
	守谷市	28	-9				
	利根町	5	-3		-1		-1
小計	79	-23	2		3	+1	
高速隊	29	+13					
合計	2,788	-129	31	-5	33	-6	

注1 増減数は前年比。
 2 警察署の管轄区域は平成22年12月31日現在。