

13 ダンプカーによる交通事故

(1) 発生状況

	ダンプカーによる事故				全事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成22年	80	2	2	103	0.5	1.0	1.0	0.5
平成21年	70	3	3	93	0.4	1.6	1.5	0.4
増減数	+10	-1	-1	+10				
増減率	+14.3	-33.3	-33.3	+10.8				

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「ダンプカー」とは、荷台を傾けて、積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車を用いる。

3 発生件数はダンプカーが第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、ダンプカーの運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 ダンプカーには軽貨物車を含む。以下同じ。

(2) 年次推移

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	165	123	140	128	138	117	104	90	70	80
死亡件数	7	3	3	1	4	5	1	1	3	2
死者数	7	3	4	1	6	5	1	1	3	2
負傷者数	209	159	182	169	183	150	149	115	93	103

(3) 特徴

ア 年齢層別発生件数

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	15 12 15 18 17 3								80	4	11
死亡件数	2								2		

注：青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0-	1-	2-	3-	4-	5-	6-	7-	8-	9-	10-	11-	12-	13-	14-	15-	16-	17-	18-	19-	20-	21-	22-	23-	合計
発生件数	1		1 3		2 3 15		8 6 6		4 4 5		10 4 1		4 2 1											80	
死亡件数	1				1																			2	

ウ 路線別発生件数

	国 道																小計	県主要地方道	道一般県道	市町村道	高速道路等	その道の他路	合計
	4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号							
発生件数	1	7	5	2		1	1		1	1	1		1	2			23	21	12	20	2	2	80
死亡件数	1																1	1				2	

高速道路等には「指定自動車専用道路」を含む。

エ 事故類型別発生件数

	人対車両					小計	車両対車両								小計	車両単独					小計	列車	合計		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道	その他		正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突		追突	追突	追突	追突	追突				追突	追突
発生件数		1				1	6	7	27	12	5	3	3	2	1	12	78	1					1		80
死亡件数		1				1	1										1								2