

(経) (済) (動) (向)

国内の動き

●卸売物価下げ最大

日銀が16日発表した61年の総合卸売物価指数(55年平均=100)は90.2と前年に比べ9.3%低下した。この下げ幅は現在の基準で統計をとり始めた35年以降最大。前年比は4年連続の低下となったが、これも35年以降初めて。円高の影響と原油をはじめとする1次産品の価格下落が主因で、日銀の計算では前年比の下落幅9.3%のうち、8.3%が円高・原油安によるものとなっている。また、国内卸売物価、輸出物価・輸入物価の前年比も35年以降最大の下げ幅となった。

総合卸売物価(前年比)は57年に1.8%上昇したのを最後に、58年2.2%、59年0.3%、60年は1.1%それぞれ低下し

●間接税率2.5ポイント上昇

大蔵省は26日、国会に提出した予算書の中で62年度予算で見積もった国税収入の内訳を明らかにした。一般会計、特別会計を合わせた総税収42兆3604億円で、間接税率は29.6%、今年度補正後予算額に比べ2.5ポイント上昇した。63年1月から売上税を導入することに加え、有価証券取引税が20.2%増の1兆790億円と初めて1兆円の大台に乗るため。有価証券取引税の急増は株式市場の活況が続くとみられるうえ、4月から転換社債に対する税率を引き上げるのが主因。国税収入に占める間接税の比率は、シャープ警告

●失業率3%に迫る

雇用情勢の悪化が続き、昨年12月の完全失業率(季節調整値)は2.94%と3%台寸前に迫った。総務庁統計局が30日発表したもので、これまでの記録だった昨年7月の2.92%を抜き、調査を始めた28年以来の最高。これより61年の年間平均も2.8%と過去最悪の水準となった。昨年12月の男女別の完全失業率は男子2.9%、女子3.0%で、11月より男子は0.1ポイント女子は0.2ポイントそれぞれ上昇した。完全失

た。昨年は60年9月末以降始まった円高がさらに進み、円相場は年平均1ドル=168円55銭で60年平均の238円59銭より29.4%の円高になった。このため為替相場は総合卸売物価を4.3%押し下げた。国内の卸売物価は、前年比4.8%の下落。輸入財価格下落の波及効果を主因に2年連続低下した。輸出物価も円高の影響に韓国製品などの競合に伴う円建て輸出契約価格の引き下げが加わって、前年比マイナス14.5%と2年連続の下落。輸入物価は円高の影響と原油など1次産品の価格低迷を反映して、前年比34.7%と、4年連続で下落した。(日経 1月17日付)

後でみると昭和30年度の48.6%を最高に、ほぼ一貫して低下、61年度補正後では27.1%となった。これに対し62年度は63年1~3月分とはいえ、売上税収が初めて計上された影響で間接税率を押し上げた。62年度分の売上税収は地方への譲与分を含めて1兆2868億円。売上税導入とともに廃止する物品税、砂糖消費税、入場税、通行税の63年1~3月分の減収を差し引いても純増収は8306億円になる。(日経 1月27日付)

業者数は161万人で、前年同月に比べ7万人増加。男女別にみると男子は99万人、女子は62万人で、前年同月より男子3万人、女子4万人の増加となった。これに対し就業者総数は5794万人で、前年同月比で77万人増。主な産業別就業者数は製造業1439万人、卸売・小売業、飲食店1331万人、サービス業1205万人、建設業544万人、農林業382万人などとなっている。(日経 1月31日付)

県内の動き

●筑波線廃止が正式決定

茨城県南部を走る筑波線(土浦一岩瀬間、40.1^{km})を61年度いっぱいを目途に廃止する方針が14日、正式に決まった。同日、水戸市で開かれた判定会で、県、沿線6市町村、同線を経営する筑波鉄道(本社土浦市、社長鈴木操氏)の3者が合意した。廃止後は筑波鉄道の親会社関東鉄道(同、佐藤賢一氏)がバス運行により代替輸送する。廃止後の軌道敷地の有効利用方法を検討するため筑波線廃止問題協議会(仮称)を近く設置する。筑波線は利用者が減り、累積赤字がかさむ一方、会社側は59年末に廃止を自治体側に提

●県内の2地区、地域経済活性化の対象に

自治省は20日、地域経済活性化対策の第3次推進地域として、茨城県の筑西地区(八市町村)と県北西部地区(17市町村)を選定した。それぞれ活性化対策のテーマは「筑西リフレッシュプラン21」と「グリーンふるさとジャンプアッププラン」。今後5カ年間の具体的な経済振興計画を立て、市町村単位で実施していく。同省は地域の安定的経済基盤の確立と、均衡ある発展を促すため、59年度から地域経済活性化対策を始めた。ソフト施策の展開、民間資金導入など民間活力の引き出しに重点を置き、財政面では、地方債の認可、特別交付税の交付など優遇措置を設けている。これ

示。沿線6市町村は60年2月に、筑波線存続対策協議会(会長井坂敦実筑波町長)を発足させ、同年10月から1年間、利用増進運動を展開した。しかし、利用者はさらに前年同期比10%減ったため、廃止受け入れは必至という情勢だった。14日決まった処理方針によると、代替バスは国道125号と県道筑波一益子線を利用し、できるだけ、線路と平行に走らせる。道路幅の狭い1部区間は、廃線後の軌道敷2^{km}程度を緊急に県が整備し、路線を切り替える。工事期間は約3ヵ月。(日経 1月15日付)

までに全国で93地域、804市町村が選ばれている。今回の選定は茨城県だけ。各地区の対策と対象市町村は次の通り。

筑西地区=魅力ある商業空間の創出と広域観光ネットワークの形成。(下館、結城、岩瀬、真壁、協和、明野、関城、大和)

県北西部地区=観光レクリエーション開発中心の一体的な地域振興。(常陸太田、北茨城、高萩、笠間、大子、十王、山方、大宮、常北、里美、水府、金砂郷、美和、緒川、御前山、桂、七会)(日経 1月21日付)