

経 済 動 向

国 内 の 動 き

● 民需、年前半は停滞

日銀が発表した景気の現状や見通しをまとめた情勢判断資料によると、国内景気は依然調整局面にあり、設備投資や個人消費などの民間需要は「少なくとも今年前半までは停滞する可能性が高い」と指摘している。企業が抱える過剰設備の調整が進んでいることなどを理由に、日銀は「景気底入れに向けての条件が整いつつある」との判断は変え

ていないが、不透明要因として、過去の設備の積み上がりが大きかっただけに、設備投資がどこで底を打つかみえないこと、消費性向(可処分所得に占める消費支出の割合)が下ぶれする可能性があることなどをあげている。

(1月23日付 日経)

● 年間労働、2000時間切る

労働省が発表した92年の毎月勤労統計調査(速報)によると、日本の1人当たりの年間労働時間(従業員30人以上の事業所)が92年に1972時間と初めて2000時間を切った。91年に比べて44時間の減少で、第1次石油危機の74年(前年比78時間減)以来の大幅な減少となった。産業界で労働時間短縮の機運が高まっているのに加え、景気後退で残業時間

を減らす企業が増えたのが主な原因。しかし、政府目標である年間1800時間には遠く、欧米などとの格差はなお大きい。労働省は「今後、景気が回復基調に転じると再び残業時間が増える可能性が大きい」とみており、年間1800時間の達成に向けて順調に時短が進むかどうかは不透明だ。

(1月30日付 日経)

● 住宅建設、頭打ちに

堅調な足取りで回復してきた住宅建設がそろそろ頭打ちとなる気配をみせている。民間調査機関の日本不動産研究所とアーバンハウジングが昨年12月に住宅関連業者に対して実施した調査によると、次の半期(今回の調査では93年度上半期)の建売住宅や、分譲マンション、賃貸マンション

など各種の住宅について、需要が前期(同92年度下半期)よりも「増える」とみる企業の割合から「減る」とみる企業の割合を差し引いた値(DI)は19.8%となり、昨年6月の調査(43.5%)に比べ大幅に低下した。

(1月26日付 日経)

県 内 の 動 き

● 陸・海・空 有機的に連結

茨城県は2025年時点での県内の陸、海、空の交通体系の方向性を示す「総合交通体系ビジョン」づくりに着手する。12日に民間企業と総合交通体系調査委員会を設立、93年度末までにビジョンをまとめる。21世紀に向けて整備中の圏央道(首都圏中央連絡自動車道)、北関東自動車道、常陸那

珂港のほか、ヘリポートのネットワークなど陸、海、空の交通を有機的に結びつけた将来像を検討する。航空自衛隊百里基地の民間との共用化問題や鹿島灘沖の海上空港構想など空港整備も検討課題になりそうだ。

(1月7日付 日経)

● 岩井市の工業団地 7月から造成開始

茨城県は7月から、岩井市で計画している岩井幸田工業団地の造成工事に着手する方針を固めた。95年度から分譲を開始する考え。面積は85.2ヘクタールで、製造業など15社前後の企業に売却する予定。場所は岩井市幸田地区。南北方向に幅30メートル、東西方向に幅16メートルの幹線道

路を設けるほか、敷地中央部に公園緑地を設置する考え。総事業費は350億円。来年5月に団地の設計や開発方針などを盛り込んだ施工計画を作成、国土庁に届け出る。97年度までに分譲を完了したい考え。

(1月13日付 日経)