

那珂郡
那珂町

面積：83.14km²
(平成6年10月1日現在)

人口：45,230人
男：22,270人
女：22,960人

世帯数：13,607世帯
(平成7年9月1日現在)

町の花
ヒマワリ
町の木
スギ
町の鳥
キジ



— 水と緑に恵まれた美しい町 —

那珂町は、北に遠く阿武隈山系を望み、久慈川と那珂川とにはさまれた洪積層台地に位置します。昭和59年に常磐自動車道が開通し、那珂インターチェンジはひたちなか地区そして奥久慈方面への玄関口となりました。

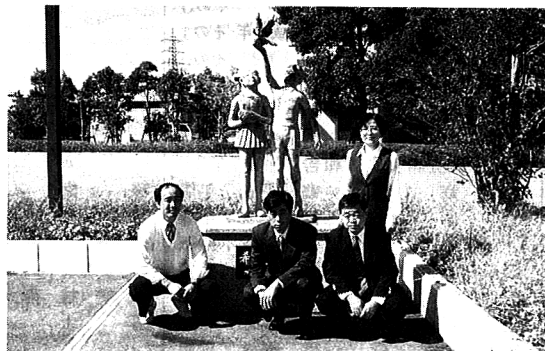
日本原子力研究所那珂研究所には世界3大トカマク(核融合炉)の一つであるJT-60が稼働しており、「地上の太陽」と言われ、夢のエネルギーである核融合研究開発の拠点となっています。

那珂総合公園は、野球場、テニスコート等のスポーツ施設と歴史民族資料館等の文化施設とを併せ持ち、広く利用されています。また、町役場前の一ノ関池には毎年多くの白鳥が飛来し、町民の楽しみとなっています。

平成2年10月、アメリカ合衆国テネシー州オークリッジ市と姉妹都市の締結がなされました。相互に中学生のホームステイを行い、国際的視野を持った人材の育成を図るとともに、町民間の交流をとおして国際理解も深まっております。

《那珂町企画課》

課長 美山 哲男
課長補佐 秋山 春男
係長 川又 恭子
主任 小林 幸夫



那珂町役場にて (左より)

小林主任, 美山課長, 秋山課長補佐, 川又係長

— 企画課はどのようなところですか。

美山：心優しく、和やかでとてもよい雰囲気です。忘年会を兼ねた課内旅行はまさに無礼講、皆ハメをはずします。当然カラオケはマイクの奪い合い(笑)。また、課員にOBを加えたゴルフコンペも毎回大勢が参加し、親睦を深めています。

— 趣味は。

美山：ソフトボール。県の大会(40歳以上の部)で2年連続優勝するなど、那珂町は強豪なんです。

秋山：釣り。今年も娘と一緒にわかさぎを釣りに行こうと計画しています。

川又：琴(生田流)、30年続けています。ハイキングも好きで、県の歩け歩け協会にも参加します。

小林：盆栽と旅行。今年は家族で能登半島を旅行しました。

— 好きな言葉は。

美山：「躍動」。体を動かすことが大好き。

秋山：「成せば成る。成さねば成らぬ。なにごと成さぬは人の成さぬ也」。

川又：「憂きことのおこの上に積もれかし 限りある身の力試さん」。

小林：「光水」。自分の造語なのですが、この文字と響きとが気に入っています。

経 済 動 向

国内の動き

● 基準地価、4年連続下落

国土庁発表の今年7月1日時点での基準地価によると、全国の地価は全用途平均で前年比2.1%下がり、4年連続の下落となった。下落率は住宅地が0.9%、商業地が6.9%。住宅地の下げ幅は3年連続で縮小したが、景気停滞の影響が強くでている商業地の下落幅は2年ぶりに広がった。国土庁は「マンション、オフィスビルとも供給過剰で、地価

は都心の商業地を中心に下落傾向が続く」とみている。

住宅地の地価は都市圏を中心に下げ幅が縮小したが、商業地は地価下落に歯止めがかからない状況だ。東京、大阪、名古屋の3大都市圏の下落率は4年連続でそれぞれ10%を越し、東京や大阪の都心では下落率が30%近くに上る地域もある。（9月20日付 日経）

● 新米価格、古米を下回る

コメ余りと販売不振で、95年産（新米）の自主流通米価格が前年産の古米を軒並み下回る逆転現象が起きている。9月15日現在の作況指数が102の「やや良」になるなど、先安観が一段と強まってきたことから、卸業者は新米の仕入れに二の足を踏んでいる。9月5日の第1回大阪入札では大半の銘柄で落札価格が基準価格を5%以上割り込む大幅

安となった。

10月末時点での国産米在庫は170万ト前後（年間消費量は約1千万ト）に達する見通しで、これにウルグアイ・ラウンド合意による一般輸入分約40万トも加わる。95年産米の作柄が「やや良」となったことで新米だけで百万ト近くが過剰となると予想される。（9月24日付 日経）

● 日本の生産性、19年ぶりに低下

民間調査研究機関である社会経済生産性本部が発表した「1993年の労働生産性の国際比較」によると、日本の生産性の伸び（前年比増減率）はマイナス0.4%となった。増減率がマイナスになるのは74年以来19年ぶり。長引く不況に加え、生産性の低い運輸・通信業などの構造改善が進まなかったことが原因である。この結果、先進国（12ヶ国）のな

かで2年連続して日本の増減率は最低となり、生産性の順位は前年の9位から10位に下がった。これは日本の競争力が一段と衰えてきたことを裏付けている。生産性本部は「低生産性分野はいずれも価格・料金規制や保護政策を受けている。日本の生産性を再び向上させるには規制緩和が不可欠だ」と主張している。（9月22日付 日経）

県内の動き

● 北関東自動車道、水戸一友部間で着工

日本道路公団は北関東自動車道の水戸一友部間で本格的な本線工事に着手することを決め、10月に同区間内の茨城町で起工式を行う。茨城、栃木、群馬三県を結ぶ北関東自動車道はそれぞれの県内で一部区間に施行命令がでて買収作業を進めているが、茨城県内の買収が順調なことから、3県のなかで最初に着工することになった。

北関東自動車道は東京の都心から100—150*。圏をリング

状に連絡する「関東大環状」の一部を構成し、北関東地域にとっては初めての地域連携軸となる。同道路はすでに建設の進んでいる東水戸道路や、常陸那珂有料道路と連結し、大型流通港湾として整備される常陸那珂港ともつながる。水戸—高崎の全線が開通するにはあと15年くらいはかかるといわれている。

（9月27日付 日経）

● 週40時間労働、実施は4割強

1997年度から全面実施される、週40時間の法定労働時間制をクリアしている県内事業所は4割強。2年前に比べると倍増したが、改善ペースは鈍っていることが茨城県労働基準局の労働時間制度調査でわかった。達成率が低い運輸交通業や建設業などの特定業種は伸びも鈍り、従業員30人以下の中小事業場は資金力などで余裕がないため遅れてい

るとみられる。

週40時間の達成状況を見ると、大規模事業所では割合が高い。一方、10人以上30人以下で42.5%、10人未満では35.2%にとどまっている。業種別では、官公庁や水産畜産業で9割以上が週40時間を達成。反面運輸交通業は14.1%、建設業は17.2%と低いレベル。（9月29日付 茨城）