

交通

第二〇

鐵道線路

明治三十六年十二月三十一日

社 會 式 株 道 鐵 本 日		線 路		開 業 年 月 日
社 會 式 株 道 鐵 本 日		線 路		開 業 年 月 日
小 山 水 戶 間	結 川 島 城	前 離 (單線) 〇.五五〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.六四〇〇節	明 治 廿 二 年 一 月 十 六 日
下 川 島	川 島 城	前 離 (單線) 〇.二九〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.三七〇〇節	一 月 十 六 日
新 治 館	新 治 館	前 離 (單線) 〇.三五〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.三五〇〇節	廿 八 年 九 月 廿 五 日
岩 瀨 治	岩 瀨 治	前 離 (單線) 〇.三八〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.四九〇〇節	廿 二 年 一 月 十 六 日
福 原 瀨	福 原 瀨	前 離 (單線) 四.五二〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.三六〇〇節	廿 三 年 十 二 月 一 日
稻 田	稻 田	前 離 (單線) 一.七四〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.二八〇〇節	卅 一 年 五 月 八 日
笠 間	笠 間	前 離 (單線) 一.七六〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.四四〇〇節	廿 二 年 一 月 十 六 日
宍 部	宍 部	前 離 (單線) 三.二一〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.一八〇〇節	全
友 部	友 部	前 離 (單線) 一.〇三〇〇節	內 停 複 車 軌 二.五六〇〇節	全 廿 八 年 七 月 一 日
內 原	內 原	前 離 (單線) 二.七八〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.三二〇〇節	全 廿 二 年 一 月 十 六 日
赤 塚	赤 塚	前 離 (單線) 三.四三〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.三六〇〇節	全 廿 七 年 一 月 四 日
水 戶	水 戶	前 離 (單線) 三.五六〇〇節	內 停 複 車 軌 三.七七〇〇節	全 廿 二 年 一 月 十 六 日
計 水 戶	計 水 戶	前 離 (單線) 三.九〇〇〇節	內 停 複 車 軌 一.一六六〇〇節	全
水 戶 那 珂 川 間	水 戶 那 珂 川 間	前 離 (貨物線) 〇.六二〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.三八〇〇節	全 廿 三 年 十 一 月 十 六 日
社 會 式 株 道 鐵 本 日	社 會 式 株 道 鐵 本 日	前 離 (單線) 〇.四〇〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.四七〇〇節	明 治 二 十 九 年 十 二 月 廿 五 日
田 端 友 部 間	取 手 間	前 離 (單線) 〇.三五六〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五五〇〇節	全
藤 代	藤 代	前 離 (單線) 一.一三〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.二〇〇〇節	全 卅 三 年 八 月 十 四 日
佐 貫	佐 貫	前 離 (單線) 三.二六〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五〇〇〇節	全 廿 九 年 十 二 月 廿 五 日
牛 久 貫	牛 久 貫	前 離 (單線) 四.〇九〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五一〇〇節	全
荒 川 沖	荒 川 沖	前 離 (單線) 四.〇五〇〇節	內 停 複 車 軌 一.五二〇〇節	全 二 十 八 年 十 一 月 四 日
土 浦	土 浦	前 離 (單線) 三.六六〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.四二〇〇節	全
神 立	神 立	前 離 (單線) 四.〇二〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五七〇〇節	全
高 濱	高 濱	前 離 (單線) 二.二〇〇〇節	內 停 複 車 軌 一.二二〇〇節	全
石 岡	石 岡	前 離 (單線) 四.〇二〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.四〇〇〇節	全 十 二 月 一 日
羽 鳥	羽 鳥	前 離 (單線) 三.二九〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.四七〇〇節	全 十 一 月 四 日
岩 間	岩 間	前 離 (單線) 四.二二〇〇節	內 停 複 車 軌 七.七三〇〇節	全
友 部	友 部	前 離 (單線) 三.八五〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五八〇〇節	全 卅 年 十 二 月 廿 五 日
計 水 戶 岩 沼 間	計 水 戶 岩 沼 間	前 離 (單線) 六.二二〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五〇〇〇節	全
佐 和	佐 和	前 離 (單線) 二.七一〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五〇〇〇節	全 卅 一 年 四 月 一 日
石 神	石 神	前 離 (單線) 二.七一〇〇節	內 停 複 車 軌 〇.五〇〇〇節	全

交 通

一七三

會社名	驛名	線路	開業年月日																																			
日本鐵道株式會社	大下助川高磯關福大古柄合計	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 四・四八・〇〇 二七・〇〇〇 三〇・四・〇〇 六〇・三・〇〇 三五・三・〇〇 五五・四・〇〇 四三・二・〇〇 一・一・〇〇〇 四〇・四・五〇〇 〇・五・六・〇〇 七・三・一・〇〇 〇・五・六・〇〇 二八・一・四・〇〇〇 一・四・四・〇〇 五・一・五・〇〇〇 一二四・一・二・〇〇〇	內停車場 哩・頤・節 一・〇・〇・〇〇 〇・六・一・〇〇 〇・五・七・〇〇 〇・五・〇・〇〇 〇・六・一・〇〇 一・四・〇・〇〇 〇・五・三・〇〇 〇・五・六・〇〇 二八・一・四・〇〇〇 〇・二・八・二・五	明治三十年二月二十五日 十二月二十五日 全 全 全 全 全 全 全 全 全																																		
					會社名	驛名	線路	開業年月日																														
									水戸鐵道株式會社	上額田	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 一・三・一・六五 二・一・九・〇〇 一・七・四・五〇 一・五・六・五〇 一一・一・一〇〇	內停車場 哩・頤・節 〇・一・八・九五 〇・二・〇・〇〇 〇・二・〇・四〇 〇・五・五・五五 一・五・四・一五	明治三十年十一月十六日 明治三十年四月九日 全 全 全 全																									
														龍ヶ崎鐵道株式會社	龍ヶ崎	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 〇・五・三・〇〇 〇・六・九・〇〇 〇・五・六・〇〇 〇・四・六・〇〇 二・六・四・〇〇	內停車場 哩・頤・節 〇・一・四・五五 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・二・三・八四	明治卅三年八月十四日 全 全 全 全																				
																			總計	總計	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 一・三・九・〇七〇 一・三・九・〇七〇 一・三・九・〇七〇	內停車場 哩・頤・節 三・〇・一・九九 三・〇・一・九九 三・〇・一・九九	明治卅三年 明治卅四年 明治卅五年															
																								龍ヶ崎鐵道株式會社	龍ヶ崎	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 〇・五・三・〇〇 〇・六・九・〇〇 〇・五・六・〇〇 〇・四・六・〇〇 二・六・四・〇〇	內停車場 哩・頤・節 〇・一・四・五五 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・二・三・八四	明治卅三年八月十四日 全 全 全 全										
																													龍ヶ崎鐵道株式會社	龍ヶ崎	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 〇・五・三・〇〇 〇・六・九・〇〇 〇・五・六・〇〇 〇・四・六・〇〇 二・六・四・〇〇	內停車場 哩・頤・節 〇・一・四・五五 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・二・三・八四	明治卅三年八月十四日 全 全 全 全					
																																		龍ヶ崎鐵道株式會社	龍ヶ崎	前驛ヨリ距離(單線) 哩・頤・節 〇・五・三・〇〇 〇・六・九・〇〇 〇・五・六・〇〇 〇・四・六・〇〇 二・六・四・〇〇	內停車場 哩・頤・節 〇・一・四・五五 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・〇・九・二九 〇・二・三・八四	明治卅三年八月十四日 全 全 全 全

日本鐵道株式會社ニ係ルモノハ鎖以下四拾五人シタルモノナリ

日 本 鐵 道 株 式 會 社										名 會 社
結 川 下 新 岩 福 稻 笠 宍 友 內 赤 水 那 取 藤 佐 牛 荒 土 神 高										停 車 場
城 島 館 治 瀨 原 田 間 戶 部 原 塚 戶 川 手 代 貫 久 沖 浦 立 濱										旅 客
										乘 車
										降 車
										出 入
										貨 物
										旅 客
										手 小 荷 物
										貨 物
										合 計
七二、一七三	七四、六三三	一七〇、三九斤	四七、七六四斤	一〇七、六五噸	一二、九八噸	一八、一三六噸	二五、三三噸	一七、九一四噸	三六、三〇三噸	七二、一七三
二二、七一一	二二、〇五三	一、三六五	二、五〇六	一、二、三六	六〇、〇二八	四、七二九	二二	二、三四二	七、〇九三	二二、七一一
一〇〇、三二五	一〇〇、五二八	二七、七一一	九四、三八一	一四、三三七	二、三八五九	三、三、五二一	五〇、一	二、三、一九七	五、七、二一九	一〇〇、三二五
二二、四四九	二二、三三九	二、七、七五	六、一、三二	七、四八	一、一、〇〇	四、七、四六	四、三	九〇、三	五、六、九二	二二、四四九
四九、三三五	四九、九〇八	五〇、〇〇	二八、六九六	一、三、二一四	三、六、一〇	一、三、〇〇四	七〇	一、五、二一八	二、八、二九二	四九、三三五
二二、八二一	二〇、五六四	一、一、一五	二、四八九	五、四〇八	五〇、七	三、九、一	二〇	五、八〇七	九、七、三八	二二、八二一
一九、五三六	一六、九一六	九八八	二、〇三八	二、二、七五五	一、六三	二、八、八八	一、五	二、四、九五八	二、七、八六一	一九、五三六
九五、三〇〇	九七、九三一	一一、三九一	三、八、四七七	一一、〇五二	五、六、一一	二、五、二、三九	一、六七	一、八、六七一	四、四、〇六七	九五、三〇〇
一五、六四三	一五、三四〇	一、〇六六	三、一、三二	一、二、七七	八、七五	二、一、八七	一七	一、八、八四	四、〇、八八	一五、六四三
三二、六八一	三〇、六四九	三、三四五	六、〇、五七	四、八、一六	六〇、九	六、一、二、三	五、五	六、二、〇三	一、二、三、八〇	三二、六八一
二二、〇七三	二二、九六六	四、〇〇三	五、六、一九	二、九、二〇	五、一、三	三、八、四八	四、一	三、九、六一	七、八、五〇	二二、〇七三
二五、九八〇	二二、八〇二六	七、八五六	三、六、一八	三、四、八二	四、六、五	五、五、六四	七、六	四、九、〇四	一、〇、五、四四	二五、九八〇
一八〇、八一八	一八二、五七〇	一四二、一九九	一、九、一〇九	三、三、五〇三	二、七、三〇五	九、九、九七九	七、二、七九	五、三、三三三	一、六〇、四九一	一八〇、八一八
六四、六三四	六三、七〇六	一三、九四二	二、一、八八四	一、三、〇〇八	一、一、四、三九	一、四、一七〇	一、七、三	一、九、二八	一、六、二七〇	六四、六三四
二六、五八五	二六、一九一	三、三三八	六、四、八五	一、〇、九七	二、四、九八	四、四、七四	四、一	一、二、四六	五、七、六一	二六、五八五
四四、一五二	四四、八八六	四、九、三三	一、四、二、八六	二、三、六三	三、一、四三	一、二、〇、五五	七、四	三、三、〇九	一、五、三、三八	四四、一五二
一九、一九四	一八、五〇四	二、九〇〇	六、〇、五四	二、六、九六	一、七、一一	四、〇、二九	三、四	二、〇、四九	六、三、三二	一九、一九四
一七、六三一	一六、九九三	三、二、五八	三、一、四六	一、五、九一	四、四、三	三、二、四七	四、四	一、一、四、四四	四、七、三五	一七、六三一
一一、六四〇	一一、二、二七	三、九、五五八	七、三、〇八〇	一〇、六、三五	二、七、二、五五	四、一、六四九	五、八、四	一、四、六、四九	五、六、八八二	一一、六四〇
一一、二八〇八	一一、一、八二	一、三、六八	三、六、二七	一、九、〇四	二、七、七	二、四、三三	一、五	二、一、四三	四、五、九一	一一、二八〇八
三三、三二六	三三、三二二	八、四、二五	六、八、六九	六、二、九四	四、九、三〇	八、一、八八	一一、一	九、〇、三一	一、七、三、三〇	三三、三二六

交 通

社會式株道鐵戶水		社會式株道鐵本日										名會社								
太河額上下青水 菅菅 田合田谷谷柳戶		計 古關磯高川助下大石佐岩羽石 河本原萩尻川孫龜神和間鳥岡										停車場								
												旅								
												乘車								
												降車								
												客								
												出								
												入								
												貨								
												出								
												入								
												物								
												收								
												旅								
												客								
												入								
												手小荷物								
												貨								
												物								
												合								
												計								
四七、一七二	一、一六七一	七、九〇一	一一、八六一	九、二九九	四、五八二	五九、七五三	一四四、八三九二	七八、〇一五	三六、七八六	四四、六三三	五〇、八九五	三一、九八三	二一、六六四	二〇、九九一	二四、五〇六	一一、五〇四	一一、三三三	一九、七一六	一三、〇六〇	六九、四三三
五八、三〇五	一二、九八七	一二、一五八	一四、七五七	一一、八三三	四、一一二	七、〇八七	一四四、八九一	八〇、七一一	三八、四八九	四三、二九八	四九、一七〇	三二、九三六	二二、一五九	二〇、六〇七	二二、九七八	一三、七五五	一一、〇五六	二〇、〇四六	一一、七九五	七〇、五〇七
一七、八九七	七七八	七二二	五一	三八四	四〇九	一五六〇八	六九、一七一	二二、七〇一	一九、一八九	五、九五八	六、八四四	三八、六九八	三一、七六三	三五、三三六	二七、九五二	八九一	二、三四六	一、四〇四	五二八	二二、六六五
三三、四六九	五九七	三五四	五九八	一一六	一四五	一六、五六九	八〇、七三三	七五、九九九	一五、九一〇	一〇、六六五	一〇、九一七	一三、八九四	一八、〇三四	二二、一八一	一三、六〇八	一、一六五	一、九五四	五、〇二五	七九〇	四三、〇三二
一四、七四四	七、四九三	一〇九	五八三	三三五	四九	一、二九三	三〇七、八三六	六、五五七	三、九四一	七、〇〇〇	三、〇三六	五、一九一	二、〇三一	二、五九五	一、〇三六	七九三	二、四三七	一、二〇六	三、三九九	七八八
六、九一八	二二〇	八四	六〇六	九九	一九	五、三八二	一七二、四一一	一三、三三〇	二、三三八	一、八九〇	一、七〇五	一、三六〇	八九〇	一〇八八	一、一七五	六〇二	一、一六〇	三六五	二二四	一〇、一九九
九五六四	一、三九七	一、一〇	一、三二三	八九五	五四〇	一、二一九〇	四二九、四二三	二七、五八六	一〇、一八八	一〇、〇五一	一、一〇〇三	六、九四四	五、二一七	五、五四七	六、六三九	二、七四七	二、七八九	四、一七〇	二、三九〇	一九、八四三
一四二	七	七	五	二	一	一〇五	一四二、二六〇	三二〇	二、三一九	九三	一一七	四三一	三四二	三五五	三〇五	九	二二	一九	六	二八八
五、一九六	二、一一八	三三	一、二〇	五七	一九	六三六	五一、四八七	一三〇、四九	一七〇、六七	一三八、一七八	六四、九六九	一〇、三二二	四、二五四	五、九八二	三、三六三	一、五一八	四、三二三	一、五五七	三、四二九	一、四〇六
一四、九〇二	三、五二二	一、一五〇	一、四三八	九五四	五六〇	一、九三一	九五八、五三〇	四〇、九五五	二九、五七四	一四八、三三二	七六、〇八九	一七、六八七	九八一三	一一、八八四	一〇、三〇七	四、二七四	七、二二五	五、四六	五、八二五	三二、五三六

郡市	馬		車		人力車	荷車	牛車	免稅車	合計
	一匹立	二匹立	一匹立	二匹立					
久慈					一七一				二二七七
多賀					六八				一一九八
鹿嶋					九四				九〇三
行方					一三八				一一〇六
新敷					一九〇				四、五三五
筑波					三二九				三、九二九
真壁					四四七				四、五八九
結城					二九四				四、五九八
猿島					二〇九				五、〇〇九
北相馬					一三九				六、二〇一
總計	三三	七	三七二四		三、三三二	五	四〇六七〇	二、二六八	五〇、〇三四
明治卅六年	二〇	六	三八四二		三四六四	一〇	四〇、七三八	一、八六九	四九、九五四
卅五年	一〇	八	三五四二		三、六六一	二	四〇、八七一	二、一〇四	五〇、二一九
卅四年	九	八	四二七四		三、八六五	二	四一、七一一	二、一四五	五二、〇四〇
卅三年	四	二	四一〇一		三、九六三	三	四二、〇一一		五〇、一〇五
卅二年	二	四	三、七〇五		三、九三〇	四	四二、三五三		五〇、〇二八

交通

二七八

第二四

小船

明治三十七年四月一日

郡市	汽船		日本形五十石未滿及舢漁船小廻船	免稅船	合計
	噸未滿	五噸			
那珂	四				
西茨城					
東茨城					
水戸					
合計					
合計					

土功

一七九

本縣ニ石數船五十石以上及噸數船ニ係ル帆船ナシ○本表登簿船トハ總噸數二十噸以上ニシテ船
 舶國籍證書ヲ受有シタルモノ不登簿船トハ登簿噸數五噸以上總噸數二十噸未滿ニシテ船艦札ヲ
 受有シタルモノナリ

郡市	汽船		不登簿船	合計
	船數	噸數		
那珂	四	一五八	五	四四
新治	四	一五八	五	四四
總計	四	一五八	五	四四
明治三十五年	四	一五八	五	四四
明治三十四年	三	一三五	六	三六
明治三十三年	三	一三五	六	三六
明治三十二年	三	一三五	六	三六
合計				
合計				

船噸數

土 功 一八〇

郡市		汽船		日本形五十石未満及舩漁船小廻船											免稅船	合計		
		噸滿	噸未滿	九間	八間	七間	六間	五間	四間	三間	二間	下一間	計					
久慈	賀																	
多賀	鹿嶋																	
行方	敷																	
新治	波																	
筑波	真壁																	
結城	嶋																	
猿峯	相馬																	
北相	馬																	
總計		四		一	二〇	九二	六〇九	六五〇	九三七	三、六五〇	一三、八六一	一九八二〇	三、九五三	二、三、七三				
全三十四年	全三十五年	全三十六年	明治三十四年	全三十四年	全三十五年	全三十六年	全三十四年	全三十五年	全三十六年	全三十四年	全三十五年	全三十六年	全三十四年	全三十五年	全三十六年	全三十四年	全三十五年	全三十六年