

交通

第二〇 鐵道線路

明治四十年十二月三十一日

別種	驛名	線路	開設年月日
國	古河 (舊本線)	前驛ヨリノ距離 哩數 三・六一	明治十八年七月十六日
國	栃木縣界	前驛ヨリノ距離 哩數 一・四四	
國	結城 (舊水戸線)	前驛ヨリノ距離 哩數 一・五五	全 二十二年一月十六日
國	川島	前驛ヨリノ距離 哩數 二・三二	全 四月十六日
國	下館	前驛ヨリノ距離 哩數 三・四八	全 一月十六日
國	新治	前驛ヨリノ距離 哩數 三・六四	全 二十八年九月廿五日
國	岩瀬	前驛ヨリノ距離 哩數 四・三九	全 二十二年一月十六日
國	羽瀨	前驛ヨリノ距離 哩數 二・〇二	全 三十七年四月一日
國	福原	前驛ヨリノ距離 哩數 二・五〇	全 二十三年十二月一日
國	稻田	前驛ヨリノ距離 哩數 一・七四	全 三十一年五月八日
國	笠間	前驛ヨリノ距離 哩數 一・七七	全 二十二年一月十六日
國	宍戸	前驛ヨリノ距離 哩數 三・一九	全 〇・一八
國	友部	前驛ヨリノ距離 哩數 一・〇四	全 二十八年七月一日
國	計	前驛ヨリノ距離 哩數 二・八六四	
別種 <th>驛名</th> <th>線路</th> <th>開設年月日</th>	驛名	線路	開設年月日
國	取手 (舊海岸線)	前驛ヨリノ距離 哩數 〇・四一	明治廿九年十二月廿五日
國	藤代	前驛ヨリノ距離 哩數 三・五六	全 〇・六〇
國	佐貫	前驛ヨリノ距離 哩數 一・二七	全 〇・三〇
國	牛久	前驛ヨリノ距離 哩數 三・一三	全 〇・七四
國	荒川	前驛ヨリノ距離 哩數 四・〇九	全 〇・六一
國	土浦	前驛ヨリノ距離 哩數 四・〇四	全 二・五六
國	神立	前驛ヨリノ距離 哩數 三・六六	全 〇・四九
國	高濱	前驛ヨリノ距離 哩數 四・〇三	全 〇・六五
國	石岡	前驛ヨリノ距離 哩數 二・二〇	全 一・一一
國	羽鳥	前驛ヨリノ距離 哩數 四・〇一	全 〇・五五
國	岩間	前驛ヨリノ距離 哩數 三・三〇	全 〇・五三
國	友部	前驛ヨリノ距離 哩數 四・二一	全 〇・二四
國	内原	前驛ヨリノ距離 哩數 二・七八	全 〇・三三
國	赤塚	前驛ヨリノ距離 哩數 三・四三	全 〇・三三
國	水戸	前驛ヨリノ距離 哩數 三・五八	全 六・三九
國	佐和	前驛ヨリノ距離 哩數 六・一九	全 〇・六五
別種 <th>驛名</th> <th>線路</th> <th>開設年月日</th>	驛名	線路	開設年月日
國	和	前驛ヨリノ距離 哩數 六・一九	全 三十年十二月廿五日

交通

一五三

種別	國有		水戸					鐵道株式會社												
	石	大	下	助	川	高	磯	關	福	合	那	水	青	鐵	株式	會社				
驛名	神	寶	孫	川	尻	荅	本	島	計	那	合	水	柳	鐵	株式	會社				
線路	前驛ヨリ距離	哩	二七二	四四八	二七〇	三〇五	六〇四	三・五二	五・五三	四三二	一一九	八九・四二	〇・五二	一三・四二	一・三三	一・三三				
			哩	〇・五四	一・〇〇	〇・六五	一・〇三	〇・六九	一・六七	二・〇八	〇・五八	二七・二三	〇・三八	三六・七六		〇・一九	〇・一九			
開設年月日	明治三十一年四月一日	全	三十一年二月二十五日	全	十二月二十五日	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全				
種別	龍ヶ崎		株		株式會社		水戸	鐵道株式會社	額	河	太	龍	門	入	南	佐	合	總	計	
	龍ヶ崎		株		株式會社															水戸
驛名	額	河	太	龍	門	入	南	佐	合	計	明	三	三	三	三	三	三	三	三	
線路	前驛ヨリ距離	哩	一一二	一・五七	一・七五	二・一九	〇・五三	〇・五九	〇・四六	二・六四	一三九・一七	一三九・一四	一三九・〇七	一三九・〇七	一三九・〇七	一三九・〇七	一三九・〇七	一三九・一七	一三九・一四	
			哩	一・五五	〇・二〇	〇・五五	〇・二四	〇・四九	〇・二四	〇・二四	〇・二四	三八・七四	三八・一七	三三・五二	三三・五二	三三・五二	三三・五二	三三・五二	三三・五二	三三・五二
開設年月日	明治三十二年四月九日	全	三十三年九月七日	全	三十三年四月一日	全	全	全	全	全	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日	三十三年八月十四日

第二一 諸 車

明治四十一年三月三十一日

郡	市	馬乘	用	荷車	人力車	自轉車	荷車	牛車	免稅車	合計
一	四	立	二	四	立	一	四	立	一	人
一	一	乘	一	乘	一	乘	一	乘	一	乘
一	一	乘	一	乘	一	乘	一	乘	一	乘

第一二

船

船

明治四十年十二月三十一日

全 三 十 六 年	全 三 十 七 年	全 三 十 八 年	全 三 十 九 年	明 治 四 十 年	總 計	北 相 馬	猿 島	結 城	真 壁	筑 波	新 治	稻 敷	行 方	鹿 島	多 賀	久 慈	那 珂	西 城	東 城	水 戸
二〇	三三	二二	二九	五〇	六六	三	九	九	四	二	一	二	一〇	一	二	一	二	二	二	二
六	七	四	三	三	四															
三八四二	三七二四	三八六九	四〇七七	五、二〇四	五、六九七	一八四	四八〇	四二三	四七六	三七四	五〇五	二七五	一三六	二四九	三五四	四八九	五六二	三一四	七六一	一五
三、四六四	三、三三三	三、〇〇二	二、九七三	二、九六六	二、九五五	一一七	一九八	二七六	四〇八	二〇一	三二七	一六二	一〇三	八〇	七三	一七六	一一一	一一二	二四五	三五六
一	二		二	一	一															
三〇六	四七一	六二三	九三八	一、一七九	一、八〇四	六九	三〇三	二五一	二五四	一二七	一五四	七九	四三	四五	一〇	一一九	一一六	三九	五一	一四四
一〇	五	五	三	七	一〇			三					二			四			一	
四〇、七三八	四〇、六七〇	四一、六八〇	四三、二六四	四三、八五三	四六、九六四	三、一七九	五、七四四	四、七八九	三、九二〇	四、六八八	三、六四六	四、五一五	九〇二	九九八	一、一五六	二、三六六	四、七八〇	七六七	四、一四一	一、三七三
四	三	四	三	三	三				二	一										
一、八六九	二、二六八	二、三三三	一、九九九	一、五四五	一、五六七	一三三	四六〇	四四四	二二四	四	九七	四九	四	二	三	一	九	八	二	二
五〇、二六〇	五〇、四九五	五一、五四一	五三、二八一	五四、八一	五九、〇七一	三、六八四	六、七三五	六、二一一	五、五一三	五、六〇九	四、六三八	五、二二九	一、二三六	一、三八〇	一、六一六	三、一七七	五、五七九	一、三二六	五、二二六	一、九二二

國別	種別	旅		客		手小荷物		貨		賃		計
		乘車	降車	發送	發送	着	旅客	手小荷物	貨物			
有	國											
川	結古 <small>(舊日本線) (新水戸線)</small>	九六、八四八	九八、一二七	五〇、七九〇	一一、五九八	二〇、八〇八	三八、六四〇	八二	二四、三一二	六三、七六三		
島	城河	一〇二、二二六	九八、四〇八	六三、六四一	一五、五〇一	一四、四三九	二八、三四六	一、四六二	三五、一八三	六四、九九一		
		四〇、四二七	三八、五〇五	三、三六六	二、四六七	三九〇五	九五五二	四五	四、九八七	一四、五八四		

第二一四

汽車鐵道旅客荷物及賃金

明治四十年

全	全	全	全	明治	總	北	猿	結	真	筑	新	稻	行	鹿
三十六年	三十七年	三十八年	三十九年	四十年	計	相	島	城	壁	波	治	敷	方	島
四	四	四	六	六	九									
			三	三	二									
一	一	一八	二一	二〇	二三	七								
一一	二〇	九三	九一	一〇二	一一一	二六	八	一						
四〇	九三	三六八	四一五	四一三	四五三	七八	七四	一四一						
三五九	六〇九	七四五	六二五	六一八	六四六	五八	五三	一〇三						
六一八	六五〇	一〇四六	九〇〇	八八八	九三一	一六	三〇	二二						
八二〇	九三七	一、九四九	二、〇二四	二、一五三	二、一七七	一三	二六	八						
一八、六六〇	一七、五一一	一六、〇一九	一四、六三〇	一四、〇八二	一三、六九六	一、〇〇五	一、七二〇	四三六						
二〇、四九九	一九、八二〇	二〇、二三八	一八、七〇九	一八、二七八	一八、〇五九	一、二〇四	一、九〇一	七二〇						
三、九四一	三、九五三	三、七三五	三、五六二	三、四四九	三、三一〇	一、〇四一		五二二						
二四、四四四	二三、七七三	二三、九六七	二二、二七七	二一、七三三	二一、三五八	二、二四五	一、九〇一	一、二二二						

種別	國		驛名	旅			貨			金		
	乘車	降車		手荷物	貨	物	客	手小荷物	貨物			
	計		新下	一三八一五五	一三四、五二〇	七、一〇六斤	二、三三九〇噸	二九、三三七噸	五三、三三三円	九八五円	五一、六四七円	一〇五、八六四円
	計		岩瀬	二五、一六五	二三、七三八	三、三八六	一、二八八	一、六五〇	五、八八三	五四	二、三三三	八、三一〇
	計		羽原	六三九九八	六二、八九五	一〇、一五八	一六、五八八	五、六四三	一八、六一一	一五八	二四、〇八七	四二、八五六
	計		福田	二八、三六一	二三、七三三	一、六九三	四、〇七二	五四九	五、〇五三	三一	六、二七七	一一、三六一
	計		稻垣	二七、〇六七	二五、四二四	一、六九三	三三、五七七	三四五	四九、三九九	五九	四二、八三八	四七、八二六
	計		笠間	一二五〇五四	一二七、六八一	二〇、三一六	一六、六五七	六、二三四	三六、〇〇〇	三六〇	三一、二六八	六七、六二八
	計		友部	一九、一六〇	一八、五二四	一、六九三	九、六八	一、二六四	三、〇六三	四〇	一一、八一	四、二八四
	計		佐久	三〇、七九七	三三、六四九	五、〇七九	四、七三三	八四〇	八、三四六	七六	三、四〇七	三一、八六九
	計		牛久	七〇、一、三八	六八四、一九四	二二、一九四一	一四〇、〇八二	八五、一九三	二二、一、六五五	四、〇八一	二、三九〇七五	四、五四、八一
	計		藤代	七六、七七	七三、七三三	三、七〇二	二、五三七	三四六五	二、一、九九	三八五	七、三三四	二九、〇五八
	計		取手	二五、四九九	二四、一八	五、〇七九	一、一三一	一、三四四	五、五七六	六八	二、一五三	七、七九六
	計		川	五〇、三三一	五三、〇二七	一三五四四	三、八七五	三、三三九	一六、一四六	二三八	七、六六一	二四、〇三五
	計		荒川	二〇、六三八	二〇、九三四	五、〇七九	五、五八七	一、二三八	五、三六六	六七	三、八九六	九、三三九
	計		土浦	二五、三〇四	二五、五〇五	五、〇七九	五、二四二	五〇六九	六、五〇四	六八	四、五七八	一一、一五〇
	計		高麗	一三八、八〇七	一四〇、〇四二	七四、四九二	一七、九六〇	三九、〇四七	五七、九二二	一、二〇六	三三、六一九	九〇、七四八
	計		石川	一一、九二二	一一、六五〇	一、六九三	一、六七三	二六二	二、六四二	三五	一、〇〇四	三、六八一
	計		高松	三六、七八七	三七、九三五	一一、八五一	七、五八一	三、五一六	一一、五〇九	一五六	一、三五〇五	二、五、一七〇
	計		岡島	八一、七一八	七九、三九九	三五、五五三	一〇、八二二	一一、〇五二	二五、八四四	六七二	二〇、八九〇	四七、四〇六
	計		岩間	一四、八八二	一三、六八八	一、六九三	五、四九〇	三三九	三、三八六	二九	四、六七八	八、〇九三
	計		赤内	二六、三三三	二六、六四二	一、六九三	三、〇九一	八〇〇	四、九五二	四〇	一、八八八	六、八八〇
	計		赤内	三〇、三六六	二五、二〇三	六、七七二	三、八三四	一一、二二六	七、一五一	一四七	三、五二二	一〇、八一九

龍崎鐵道株式會社		水戸鐵道株式會社						有															
門倉	龍ヶ崎	合計	他會社	太田	河合	額田	上下	青柳	水戸	合計	那珂	關本	磯原	高萩	川尻	助川	下孫	大甕	石神	佐和	水戸		
一、三九〇	四三、八二六	一九〇、三三三		五九、三八五	一六、〇三九	一一、一三三	一九、四八二	二〇、一八七	四、五四〇	五九、四六八	一、八八一、八三五		一、一八〇、五九七	四四、六五九	五七、八九七	六三、一〇七	三四、六一四	三五、八一七	二七、一六二	三〇、七八六	一四、五九一	一三、〇八〇	二九四、六四四
一、八一	三七、二四一	一九〇、三三三		五三、二九五	一〇、八九三	八、一四〇	一一、七五〇	八、八一五	四、四六八	九二、八七三	一、八六七、九〇八		一、一八三、七一四	四七、〇九〇	五五、七八六	六二、〇三九	三四、六九二	三七、五六一	二六、四〇七	三〇、四一一	一六、六三四	一三、三三八	三〇三、九三〇
	四、五七六	二二、二一九	六八、六一五	三三、六五〇	九、九一	七〇七	七〇七	四二八	四五四	一六、六六七	八二七、八七七		五九五、九三六	二二、七〇二	三、五四四	一〇、一五八	一一、八五一	八、四六五	八、四六五	一一、八五一	三三八六	一、六九三	三三三、〇五
	八九一	四七、三五四	八、三七八	二四、七五九	九、六六四	七、一八	二〇、五七	三六四	二七	一、三八七	五〇五、六八二		三四六、七九五	五、一七三	一四、六九七	六三、一七八	四、三六〇	四、七三四	七、〇〇五	二、〇一一	二、一五三	六、二五一	三三、八一七
	二、三七九	四七、二五四	二八、七八九	九、七三六	二五九	三五五	八四二	九八	七六	七〇九九	二二六、九五二		一四〇、一一〇	二、三六一	三、五三三	七、八一〇	一、八八九	九、八二〇	一、三七三	一、二九三	九四八	二、六三七	三七、二六六
六五	二、四四八	二九、四六六		一〇、八七五	一、六一七	一、一五七	一、四五三	一、一七	五四四	一一、七〇三	六二五、一五七		四二、五〇二	一、三四八〇	一四、六四五	一五、五九九	八、二九二	一一、〇三三	八、六七六	九、九二七	三、五二二	三、三五一	一四九、六九三
	一一	七三二	三三八	一六〇	四	二	二	一	三	三三二	一三、九〇〇		九、八一九	三八九	二〇二	二二三	一九三	一六六	一一八	一六三	四七	二八	五、二四三
	三〇九	二、二一一	四、二七四	一一、四八〇	三、七〇四	三五三	五八五	八三	二二	八一〇	八六七、九七〇		二、三三三	六〇六、五六三	二四、〇八	一〇、四一六	六、三七七	九、六七〇	九、五九六	六、六六五	二、九八七	九、一〇〇	九、九三五
六五	二、七六八	五一、四〇九	四、六一二	二二、五一五	五、三三五	一、四一一	二、〇四〇	一、〇一一	五七〇	一三、七三五	一、五〇七、〇二七		二、三三三	一、〇二九、八八四	二五、六、九三	一一、九七三	一四、八六二	二、一八六八	一八、三九〇	一六、七五五	六、五四六	一一、四七九	二、四七九

種別	龍崎鐵道株式會社			總計
	入南中	佐貫	合計	
旅	乘車	九〇九	一、一九八	三、九〇九
客	降車	一、五九一	二、七二三	四、三二四
手荷物	發送	四、一六〇	四、一六〇	八、三二〇
貨	發送	二、三七九	二、三七九	四、七五八
物	着	八九一	八九一	一、〇〇〇
貨	旅客	三六	三六	七二
物	手小荷物	四	四	八
計	貨物	二六八	二六八	五三六
金	計	三、五二〇	三、五二〇	七、〇四〇
明治三十九年	合計	二、一四四	二、一四四	四、二八八
明治三十八年	合計	一、五八七	一、五八七	三、一七五
明治三十七年	合計	一、五八〇	一、五八〇	三、一六〇
明治三十六年	合計	一、六八六	一、六八六	三、三七二
明治三十五年	合計	一、九〇四	一、九〇四	三、五八六

本表中國有ノ分ハ明治四十年四月一日ヨリ翌年三月末日迄ノ調ナリ○三十九年國有ノ分ハ三十九年一月一日ヨリ翌年三月末日迄ニ日本鐵道株式會社及帝國鐵道廳ニ於テ取扱ヒタルモノナリ
 ○本表ノ品類別ハ掲ケテ第三編産業ノ部ニ在リ

第一五 通運會社

明治四十年

郡市	本分社及取次所	發着		發着	
		個數	貫目	個數	貫目
水戸	一	八三九、九六六	五、〇〇〇、〇〇〇	五、四九九、九六五	四、八三六、三三六
郡市	本分社及取次所	新	治	新	治
水戸	一	八三九、九六六	五、〇〇〇、〇〇〇	五、四九九、九六五	四、八三六、三三六

東 西 那 久 多 鹿 行 稻		城 珂 慈 賀 島 方 敷	
茨 茨		城 城 城 城	
三	三,〇五二,七七三	四,六五四,八〇七	一,九三二,二四〇
二	一,五〇四,六一六	三,八,五五七	一,五,九三六
二	七,七三四〇	五,九三四四	三,八,六二二
三	四,六七,一一七	五,〇四二,〇三九	五,二二,七〇〇
二	三,七六,五五九	三,四三二,一六九	二,四九,一六八
二	二〇九,七五九	七,九一二六	八,九七九七
二	一,〇六一,五三〇	五,〇七三,七五二	三,二五,三三三
二	四,九三,五二二	一,一三三,四三四	六,三三,五七九
二	三,〇九,三三三	三,三二,七三五	三,三三,一九六
總計	三,三九一,九九七	三,三九一,九九七	三,三九一,九九七
明治三十九年	二八二	二八二	二八二
總計	六〇,八四,四五九	六〇,八四,四五九	六〇,八四,四五九
北相馬	二七九,〇三三	三,三,〇三三	二,三,〇三三
狼島	一〇,七,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇
結城	一九七,六〇〇	四,〇三三	四,〇三三
眞壁	五八,五七三	二,三二,一七三	二,三二,一七三
筑波	六	六	六
總計	二,一八,一〇一	二,一八,一〇一	二,一八,一〇一
明治三十九年	二〇〇	二〇〇	二〇〇
總計	一,二七,〇〇〇	一,二七,〇〇〇	一,二七,〇〇〇
北相馬	九,六,一四六	一,〇,一四六	一,〇,一四六
狼島	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
結城	一九,八五五	一九,八五五	一九,八五五
眞壁	九,四,八三六	九,四,八三六	九,四,八三六
筑波	一	一	一
總計	三三,〇〇六	三三,〇〇六	三三,〇〇六
明治三十九年	二〇	二〇	二〇
總計	一,〇〇,〇〇〇	一,〇〇,〇〇〇	一,〇〇,〇〇〇