

8 運輸通信およびガス電気水道業

国 有 鉄 道

路 線 名	杆 程 km	区 間	駅 数	備 考
常 磐 線	145.1	取 手 ～ 大 津 港	28	水戸、那珂川間を含む 上菅谷、常陸太田間を含む
水 郡 線	74.3	水 戸 ～ 下 野 宮	23	
水 戸 線	46.3	友 部 ～ 小 田 林	12	
真 岡 線	8.5	下 館 ～ 折 本	1	
東 北 本 線	8.1	古 河	1	

私 設 鉄 道

会 社 名	区 間 距 離	駅 数	車 輻 数			運 転 者 数		収 入		
			機関車	客 車	貨 車	汽 車	電 車	乗 客	貨 物	手小荷物
	km							千円	千円	千円
茨城交通株式会社										
茨 城 鉄 道 線	25.2	13	3	13	30	15	—	31 839	10 122	544
湊 鉄 道 線	14.3	7	4	14	17	13	—	38 669	11 923	1 231
水 浜 電 車 線	18.0	30	—	36	6	—	63	84 497	—	349
常総筑波鉄道株式会社										
常 総 線	56.3	17	6	26	138	12	42	152 854	43 576	3 682
筑 波 線	40.1	14	3	18	32	7	24	63 895	16 518	1 529
鹿島参宮鉄道株式会社										
参 宮 線	27.2	8	3	10	20	13	—	40 946	14 035	2 777
竜ヶ崎線	4.5	2	2	8	5	9	—	17 624	3 873	995
日立電鉄株式会社										
日 立 電 鉄 線	18.0	14	—	16	10	—	16	69 595	3 519	659

資料 昭和32年各社営業部

自 動 車 運 転 免 許 者 数

種 別	免許者	種 別	免許者	種 別	免許者
免 許 者 総 数	110 705	第 一 種 免 許 計	60 027	小 型 自 動 四 輪 車	4 983
第 二 種 免 許 計	50 636	大 型 自 動 車	3 591	自 動 三 輪 車	10 038
大 型 自 動 車	17 526	普 通 自 動 車	607	側 車 付 自 動 二 輪 車	1 636
普 通 自 動 車	20	けん引自動車	384	自 動 二 輪 車	9 791
けん引自動車	473	特殊作業用自動車	1 518	軽 自 動 車	27 216
小型自動四輪車	6 101	特 殊 自 動 車	263	仮 免 許	42
自 動 三 輪 車	26 516				

資料 県警察本部警ら交通課 昭和33年8月31日現在

道 路 現 況

道 路 種 別	路 線 数	実 延 長	(内)舗装延長	道 路 延 長	永 久 橋	
					橋 数	延 長
昭和33年3月31日	698	56 807 333 ^m	226 276 ^m	56 704 465 ^m	7 147	38 828 ^m
一 級 国 道	2	151 952	60 347	148 246	107	3 347
二 級 国 道	6	368 557	46 062	363 504	178	3 660
主 要 地 方 道 路	29	611 952	57 941	603 504	265	4 964
一 般 道 路	313	2 476 141	27 206	2 460 005	601	5 912
一 国 道	350	3 608 602	191 556	3 575 259	1 151	17 883
市 町 村 道	348	53 198 731	34 720	53 129 206	5 996	20 945

資料 県 道 路 課

路 線 別 収 入 状 況

駅 別	旅 客 人 員		1 日 平 均 乗 降 人 員	発 送 個 数		到 着 手 小 荷 物 個 数	発 送	
	乗 車	降 車		手 荷 物	小 荷 物		計	宅 扱
昭 和 31 年 度	50 751 839	49 863 454	—	79 456	349 996	1 486 503	3 658 424	ト ン ...
昭 和 32 年 度	55 001 921	54 541 952	—	63 064	278 500	1 587 392	3 869 898	13 958
常 磐 線 計	41 243 069	41 127 882	—	45 022	230 584	1 147 932	3 357 063	7 692
取 手	3 089 356	2 923 086	16 472	1 148	12 907	44 869	6 792	334
藤 沢	698 380	693 722	3 814	88	3 784	11 198	5 425	35
佐 賀	581 460	540 766	3 075	242	1 416	32 100	15 016	17
牛 久 保	805 084	800 838	4 400	160	3 770	16 010	10 698	71
荒 川	1 030 843	1 013 007	5 600	319	1 851	26 511	41 617	109
浦 立	3 612 713	3 573 963	19 690	5 523	23 993	122 555	49 879	749
神 奈 川	339 562	340 942	1 864	118	1 374	11 664	10 426	126
高 岡	407 297	399 516	2 210	444	2 115	17 917	10 276	102
石 岡	1 900 777	1 890 006	10 386	2 590	11 321	70 942	29 647	486
柿 岡 荷 扱 所	—	—	—	14	2 118	2 256	107	92
羽 生	405 520	392 766	2 187	233	1 588	10 945	3 225	165
岩 手	615 753	613 870	3 367	849	3 745	17 263	7 275	472
友 部	779 291	768 150	4 240	1 413	6 220	23 412	19 407	155
内 原	513 019	511 518	2 807	729	1 709	12 361	2 742	113
赤 塚	850 693	874 708	4 727	866	3 098	20 286	62 847	403
水 戸	8 372 664	8 125 489	45 201	13 167	101 623	233 810	104 630	1 744
那 珂 川	—	—	—	—	—	—	18 621	—
勝 田	2 068 204	2 082 424	11 372	3 043	5 680	40 412	27 165	883
佐 和 子	447 261	442 050	2 436	322	699	12 612	10 308	28
東 武	883 543	894 015	4 870	1 048	1 726	16 372	7 321	103
大 宮	1 125 564	1 106 521	6 115	1 007	2 447	23 706	7 909	308
常 陸 多 木	2 992 615	2 951 098	16 284	2 673	8 932	54 045	73 496	343
日 小 川	5 075 979	5 068 435	27 793	2 434	8 493	181 408	769 586	590
小 川	403 157	401 699	2 205	244	2 159	8 558	51	18
高 崎	1 008 222	1 011 301	5 530	434	989	17 728	123 455	55
南 栗 原	1 634 763	1 605 195	8 877	2 592	6 110	43 111	395 610	93
磯 崎	278 621	275 538	1 518	308	1 889	6 570	611 851	7
大 津	1 005 455	1 011 550	5 526	686	1 945	39 569	506 131	43
水 郡	317 273	815 709	3 104	2 328	6 884	29 742	425 550	48
水 郡 線 計	4 903 045	4 870 247	—	8 521	20 652	135 680	202 650	880
常 陸 柳 谷	49 478	49 869	272	58	145	46	43	27
下 菅	229 079	230 959	1 260	153	244	695	2 160	15

資料 水戸鉄道管理局 注 発送トン数 到着トン数 収入額は単位未満四捨五入のため計に一致しない。

(続)

木 橋		混 合 橋		隧 道		渡 船 場		自 動 車 交 通 不 能
橋 数	延 長	橋 数	延 長	力 所	延 長	力 所	延 長	
10 142	60 971 ^m	88	2 084 ^m	7	980 ^m	48	37 398 ^m	18 112 312 ^m
10	168	2	113	1	78	—	—	—
30	589	4	804	—	—	1	450	—
128	2 154	4	579	4	751	1	120	3 721
827	9 771	3	318	1	135	17	5 422	91 482
995	12 682	13	1 814	6	964	19	5 992	95 203
9 147	48 289	75	270	1	16	29	31 406	18 017 109

(続)

ト ン 数		到着トン数	収入合計	旅 客 収 入			貨 物 収 入
小 口 扱	車 扱			計	旅 客	手 小 荷 物	
トン	トン	トン	千円	千円	千円	千円	千円
25 218	3 611 427	2 153 891	4 237 928	1 811 280	1 751 999	59 281	2 426 647
26 145	3 829 800	2 248 758	5 088 725	2 194 386	2 124 250	70 136	2 894 340
21 090	3 328 281	1 953 292	4 153 783	1 588 214	1 531 426	56 788	2 565 569
297	6 162	43 052	104 929	99 227	97 929	1 298	5 702
13	5 377	6 710	26 214	23 462	22 554	909	2 752
51	14 948	19 433	36 465	21 626	21 380	246	14 840
113	10 514	18 617	42 918	31 546	30 626	921	11 371
928	40 581	55 699	98 784	44 224	43 377	847	54 561
727	48 403	100 446	245 269	193 743	190 198	3 545	51 526
90	10 210	5 555	27 080	12 277	11 503	775	14 803
43	10 131	6 411	27 195	14 075	13 671	403	13 120
1 272	27 888	57 471	115 648	84 662	82 681	1 981	30 985
14	—	3 192	1 046	313	—	313	733
13	3 047	5 388	18 983	16 110	15 482	628	2 873
94	6 709	6 324	31 839	24 682	24 002	679	7 158
116	19 135	17 385	47 839	31 015	30 048	967	16 824
90	2 540	5 377	17 598	14 910	14 537	373	2 688
77	62 367	93 364	69 637	20 900	20 274	626	48 737
2 555	100 331	239 956	464 879	380 904	355 142	25 762	83 974
7	18 614	89 032	17 200	—	—	—	17 200
220	26 062	55 471	82 444	48 981	47 486	1 495	33 462
200	10 080	10 395	18 108	8 640	8 445	195	9 468
68	7 151	16 398	28 771	22 716	22 248	468	6 056
1 101	6 499	9 475	35 656	24 901	24 184	718	10 755
4 011	69 142	91 475	244 555	76 973	74 660	2 313	167 582
3 602	765 394	637 432	896 339	224 879	219 123	5 755	671 460
34	—	25	6 389	6 214	5 675	538	176
498	122 902	10 867	104 639	21 269	20 775	494	83 370
186	395 331	144 501	321 193	51 498	50 312	1 187	269 695
10	611 834	141 369	337 729	6 911	6 530	381	330 818
50	506 037	27 923	360 495	44 338	43 112	1 226	316 158
4 610	420 892	34 549	323 939	37 219	35 473	1 746	286 720
1 069	200 706	71 108	224 113	141 687	137 023	4 666	82 426
16	—	4	1 366	1 246	1 214	32	121
31	2 115	1 815	4 630	3 134	3 075	60	1 495

(続)

駅 別	旅 客 人 員		1 日 平 均 乗 降 人 員	発 送 個 数		到 着 手 小 荷 物 個 数	発 送	
	乗 車	降 車		手 荷 物	小 荷 物		計	宅 扱
上 菅 谷	368 880	366 721	2 015	349	421	6 076	4 553	15
額 田	171 958	172 849	945	165	189	1 968	7 020	4
河 合	178 130	179 977	981	104	267	716	1 836	19
常 陸 太 田	849 084	862 801	4 690	1 333	4 946	27 333	17 167	188
常 陸 鴻 巣	174 079	173 705	953	212	331	672	3 493	21
瓜 連	315 016	319 640	1 739	437	1 182	5 318	4 007	30
静	200 046	198 058	1 091	146	518	555	961	17
常 陸 大 宮	633 647	641 952	3 495	1 314	2 404	15 058	8 499	101
玉 川 村	198 670	199 053	1 090	474	662	1 840	3 008	85
山 方 宿	269 087	262 883	1 457	261	496	8 366	7 449	56
下 小 川	77 258	77 251	423	160	232	2 205	3 619	12
西 金	91 862	93 041	507	136	196	4 235	105 862	12
上 小 川	162 190	163 233	892	332	529	5 182	7 053	17
袋 田	146 752	146 240	803	414	1 498	10 671	3 576	34
常 陸 大 子	677 429	622 565	3 562	2 081	5 102	39 797	17 353	145
下 野 宮	110 400	109 450	602	392	1 290	4 947	4 991	82
水 戸 線 計	6 086 117	6 044 421	—	8 139	22 427	205 007	266 313	2 431
宍 戸	221 478	216 890	1 201	199	486	1 369	1 866	4
笠 間	941 921	944 572	5 168	1 061	3 678	28 628	6 972	70
稻 田	287 067	284 087	1 565	546	899	9 639	39 952	10
福 原	228 681	230 753	1 259	286	428	4 760	7 599	8
羽 黒	280 755	281 789	1 541	523	807	9 073	9 865	9
岩 瀬	544 162	531 589	3 002	1 698	2 787	21 743	5 590	44
新 治	322 241	325 346	1 774	831	1 231	11 893	5 572	20
下 館	1 956 181	1 917 775	10 514	955	5 202	65 984	19 539	1 779
川 島	360 228	361 869	1 978	374	810	9 768	141 021	275
結 城	943 403	949 751	5 187	1 666	6 099	42 150	28 337	212
真 岡 線 折 本	106 056	102 407	571	186	368	653	399	16
東北本線古河	2 454 892	2 396 995	13 293	1 196	4 469	98 120	43 473	2 939
水 戸 車 掌 区	135 772	—	372	—	—	—	—	—
交 通 公 社 水 戸 案 内 所	70 148	—	192	—	—	—	—	—
日 本 旅 行 会	2 822	—	7	—	—	—	—	—

(続)

ト　　ン　　数		到着トン数	収入合計	旅　　客　　収　　入			貨物収入
小　口　扱	車　扱			計	旅　　客	手小荷物	
トン	トン	トン	千円	千円	千円	千円	千円
50	4 488	4 817	11 363	8 108	7 992	116	3 255
5	7 011	1 896	6 009	2 258	2 205	52	3 751
9	1 808	1 601	5 373	3 707	3 620	87	1 666
438	16 541	18 241	38 741	22 508	21 636	872	16 233
9	3 465	1 873	6 293	3 475	3 390	85	2 818
28	3 949	3 304	12 106	8 196	7 927	269	3 909
5	939	957	5 702	4 584	4 478	106	1 119
64	8 334	7 375	26 827	19 059	18 543	516	7 768
34	2 889	2 159	9 773	6 132	5 962	170	3 641
50	7 343	2 864	12 205	8 338	8 091	247	3 866
4	3 603	402	3 992	2 403	2 346	57	1 589
12	105 838	264	15 023	2 876	2 829	48	12 147
59	6 979	697	8 266	5 667	5 535	132	2 600
56	3 486	932	11 297	8 474	8 099	375	2 823
185	17 023	20 691	37 199	27 521	26 340	1 182	9 678
14	4 895	1 216	7 949	4 002	3 741	260	3 947
1 224	262 658	150 424	398 722	220 637	214 763	5 873	178 086
44	1 818	790	6 831	5 458	5 351	106	1 373
63	6 840	12 305	35 158	29 481	28 845	636	5 677
184	39 758	5 992	44 327	9 047	8 823	223	35 281
33	7 558	3 124	11 810	6 165	6 057	108	5 645
29	9 827	2 067	17 079	8 952	8 723	229	8 127
27	5 519	9 500	26 595	21 872	21 180	693	4 723
22	5 530	6 570	17 724	12 880	12 626	254	4 844
355	17 405	76 794	101 135	78 071	76 060	2 011	23 065
247	140 499	10 096	80 464	8 625	8 431	194	71 839
220	27 904	23 186	57 599	40 086	38 666	1 420	17 513
1	382	639	2 888	2 657	2 577	80	231
2 761	37 773	73 295	209 901	141 873	139 143	2 729	68 028
—	—	—	34 640	34 640	34 640	—	—
—	—	—	62 161	62 161	62 161	—	—
—	—	—	2 517	2 517	2 517	—	—

指定港湾入港船舶

区 分	総 数		商 船		漁 船	
	隻 数	総 屯 数	隻 数	総 屯 数	隻 数	総 屯 数
昭 和 31 年	201 463	5 182 131	55 936	1 374 586	140 053	3 636 771
昭 和 32 年	192 741	5 117 330	54 072	1 443 828	133 104	3 506 098
汽 機 帆 船	41 048	1 348 677	39 938	1 298 079	805	26 127
帆 船	150 438	3 759 138	14 079	142 834	131 099	3 473 371
波 崎 港	1 255	9 515	55	2 915	1 200	6 600
汽 機 帆 船	78 333	2 411 465	38 691	1 112 533	39 192	1 283 092
帆 船	29 605	1 062 986	29 565	1 062 346	—	—
磯 浜 港	48 728	1 348 479	9 126	50 187	39 192	1 283 092
汽 機 帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	26 989	522 970	—	—	24 310	441 230
那 珂 湊 港	—	—	—	—	—	—
汽 機 帆 船	26 989	522 970	—	—	24 310	441 230
帆 船	—	—	—	—	—	—
汽 機 帆 船	9 686	480 950	108	9 827	8 975	465 631
帆 船	—	—	—	—	—	—
磯 崎 港	9 686	480 950	108	9 827	8 975	465 631
汽 機 帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	1 319	39 567	—	—	1 319	39 567
久 慈 港	—	—	—	—	—	—
汽 機 帆 船	1 319	39 567	—	—	1 319	39 567
帆 船	—	—	—	—	—	—
日 立 港	20 003	189 800	—	—	19 480	184 830
汽 機 帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	20 003	189 800	—	—	19 480	184 830
大 津 港	—	—	—	—	—	—
汽 機 帆 船	2 442	34 751	—	—	2 380	33 796
帆 船	—	—	—	—	—	—
平 潟 港	2 442	34 751	—	—	2 380	33 796
汽 機 帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	27 664	802 276	37	2 377	27 008	765 365
土 浦 港	89	17 073	37	2 377	—	—
汽 機 帆 船	27 575	785 203	—	—	27 008	765 365
帆 船	—	—	—	—	—	—
潮 来 港	10 808	317 153	41	2 993	10 204	290 820
汽 機 帆 船	830	36 395	41	2 993	634	24 750
帆 船	8 778	274 158	—	—	8 370	259 470
輕 野 港	1 200	6 600	—	—	1 200	6 600
汽 機 帆 船	7 069	183 915	6 945	182 855	66	577
帆 船	3 179	111 315	3 055	110 255	66	577
汽 機 帆 船	3 890	72 600	3 890	72 600	—	—
帆 船	—	—	—	—	—	—
潮 来 港	1 665	50 723	1 665	50 723	—	—
汽 機 帆 船	1 090	40 008	1 090	40 008	—	—
帆 船	520	7 800	520	7 800	—	—
輕 野 港	55	2 915	55	2 915	—	—
汽 機 帆 船	6 763	83 760	6 585	82 520	170	1 190
帆 船	6 255	80 900	6 150	80 100	105	800
汽 機 帆 船	508	2 860	435	2 420	65	390
帆 船	—	—	—	—	—	—

(続)

そ の 他		小 計		避 難 船	
隻	数	隻	数	隻	数
1 450	52 228	197 439	5 063 585	4 024	118 546
1 363	42 414	188 539	4 992 340	4 202	124 990
161	18 279	40 904	1 342 485	144	6 192
1 202	24 135	146 380	3 640 340	4 058	118 798
—	—	1 255	9 515	—	—
40	640	77 923	2 396 265	410	15 200
40	640	29 605	1 062 986	—	—
—	—	48 318	1 333 279	410	15 200
—	—	—	—	—	—
4	20 090	24 894	461 320	2 095	61 650
—	—	—	—	—	—
4	20 090	24 894	461 320	2 095	61 650
—	—	—	—	—	—
8	1 742	9 611	477 200	75	3 750
—	—	—	—	—	—
528	1 742	9 611	477 200	75	3 750
—	—	—	—	—	—
—	—	1 319	39 567	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	1 319	39 567	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	19 480	184 830	523	4 970
—	—	—	—	—	—
—	—	19 480	184 830	523	4 970
—	—	—	—	—	—
62	955	2 442	34 751	—	—
—	—	—	—	—	—
62	955	2 442	34 751	—	—
—	—	—	—	—	—
80	16 044	27 125	783 786	539	18 490
52	14 696	89	17 073	—	—
28	1 348	27 036	766 713	539	18 490
—	—	—	—	—	—
11	2 460	10 256	296 273	552	20 880
11	2 460	686	30 203	144	6 192
—	—	8 370	259 470	408	14 688
—	—	1 200	6 600	—	—
58	483	7 069	183 915	—	—
58	483	3 179	111 315	—	—
—	—	3 890	72 600	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	1 665	50 723	—	—
—	—	1 090	40 008	—	—
—	—	520	7 800	—	—
—	—	55	2 915	—	—
—	—	6 755	83 710	8	50
—	—	6 255	80 900	—	—
—	—	500	2 810	8	50
—	—	—	—	—	—

自動車実在車輛数

種 別	総 数	自 家 用	官 公 署 用	営 業 用	国 鉄 用
昭和 31 年	20 324	16 444	1 270	2 525	85
昭和 32 年	(1) 23 690	(1) 19 147	1 469	2 977	97
貨 物 用	20 079	17 854	675	1 530	20
普 通 車	3 368	1 984	330	1 034	20
小 型 四 輪 車	4 039	3 747	204	88	—
小 型 三 輪 車	12 649	12 112	135	402	—
けん 引 車	11	6	2	3	—
被 けん 引 車	12	5	4	3	—
乗 合 用	813	13	22	701	77
普 通 車	801	13	22	701	65
けん 引 車	7	—	—	—	7
被 けん 引 車	5	—	—	—	5
乗 用	(1) 2 122	(1) 1 099	299	724	—
普 通 車	(1) 524	(1) 212	179	133	—
小 型 四 輪 車	1 597	886	120	591	—
小 型 三 輪 車	1	1	—	—	—
特 種 用 途	643	174	451	18	—
普 通 車	395	80	298	17	—
小 型 車	248	94	153	1	—
特 殊 車	33	7	22	4	—

資料 県陸運事務所 3月31日現在 () は軍人軍属車

電 報 電 話 取 扱 局 数

区 分	電 話 関 係								電 報 関 係				
	電信電話公社直営局			郵政委託局		公 衆 電 話			電信公社直営局		委 託 事 務		
	電話局	電報局	電 報 電 話 局	交換局	非交換局	ボックス	簡易	委託	電報局	電 報 電 話 局	郵 政 委 託 局		国鉄電報取扱所
昭和33年4月1日	1	1	11	192	137	33	146	325	1	11	43	5	14

電 報 通 数

区 分	国 際						内 国					
	総数	発 信		着 信		中継信	総 数	発 信		着 信		中継信
		有料	無料	有料	無料			有 料	無 料	有 料	無 料	
昭和 32 年	506	174	19	215	38	60	4 104 457 848 706	34 962 1 014 453	41 656 2 164 680			
電 報 電 話 局	455	172	17	196	35	35	2 641 107 333 229	11 952 320 721	12 820 1 962 385			
郵 政 局	51	2	2	19	3	25	1 403 431 475 154	21 603 691 302	27 303 188 069			
国 鉄	—	—	—	—	—	—	59 919 40 323	1 407 2 430	1 533 14 226			

資料 茨城電気通信部

電 報 電 話 収 入

年 度 別	総 額	電 話 収 入	電 信 収 入	受託工事収入	雑 収 入
昭和 32 年 度	1 058 610 222 円	975 296 621 円	69 809 528 円	707 583 円	12 796 490 円

電 話 加 入 数

年 度 別	総 数	有 料			無 料 扱			業 務 用		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭33.4.1現在	25 084	24 568	22 733	1 835	313	290	23	203	151	52

注 猿島郡の古河局外10局は栃木電気通信部管内のため上表には含まれない。

ガ ス 事 業 概 況

区 分	需 用 戸 数	取 付 火 口	供 給 量	ガ ス 管延長	メ ー ト ル 個 数					コークス	コ ー ル タ ー ル
					公 用	工 業 用	商 業 用	医 療 用	家 庭 用		
昭和 32 年	10 599	24 504	9 900 745 m ³	165 499 m	61	85	778	160	9 515	10 725 トン	896 トン
水 戸 市	4 335	12 011	3 223 705	69 547	31	22	537	65	3 680	3 808	322
日 立 市	3 462	5 810	5 217 245	64 386	17	56	82	30	3 277	5 210	433
土 浦 市	2 802	6 683	1 459 795	31 566	13	7	159	65	2 558	1 707	141

資料 東京東部ガス会社各営業所

産 業 別 電 力 需 用

区 分	総 計		50 kw 未 満		50 ～ 500 kw		500 kw 以 上	
	契約口数	使用電力量	契約口数	使用電力量	契約口数	使用電力量	契約口数	使用電力量
昭和 32 年 度	44 457	425 685 799 kwh	44 121	59 577 314 kwh	301	76 478 114 kwh	35	289 630 371 kwh
農 林 漁 業	19	7 644 798	...	...	16	4 401 349	3	3 243 449
鉱 業	29	108 453 372	...	...	14	7 950 325	15	100 503 047
食料品製造業	64	22 902 208	...	...	63	21 069 316	1	1 832 892
紡 織 業	13	1 883 640	...	...	13	1 883 640	—	—
紙及び類似品製造業	4	17 431 187	...	...	2	1 020 434	2	16 410 753
化 学 工 業	11	9 330 037	...	...	11	9 330 037	—	—
ガラス及び土石製品製造業	8	7 329 129	...	...	7	962 187	1	6 366 942
金 属 製 造 業	18	68 755 489	...	...	12	1 436 539	6	67 318 950
機 械 製 造 業	22	1 745 479	...	...	22	1 745 479	—	—
電気機器 //	42	93 818 561	...	...	36	5 120 315	6	88 698 246
その他製造業	20	2 597 006	...	...	20	2 597 006	—	—
電 気 鉄 道	12	10 432 342	...	...	11	5 176 250	1	5 256 092
公 益 事 業	16	7 434 792	...	...	16	7 434 792	—	—
そ の 他	58	6 350 445	...	...	58	6 350 445	—	—

資料 東京電力茨城支店

用途別電灯電力契約数および使用電力量 昭和32年度

区 分	契 約 口 数	契約灯数、個数又はKW数	使 用 電 力 量
電 灯 合 計	372 732	1 983 709灯個 16 907kw	134 498 004 kwh
定 額	135 893	280 242灯個	35 869 553
一 般	119 645	171 685灯	...
街 路	16 248	23 955 //	...
小型機器	—	84 602個	...
従 量	233 940	1 702 172灯	85 772 038
大 口	2 446	16 803kw	12 411 832
臨 時	453	1 295灯 104kw	444 581
電 力 合 計	44 546	215 358kw	424 229 845
業 務 用	79	6 500 //	9 574 103
小 口	44 131	114 313 //	119 751 459
50 kw 未 満	43 896	87 850 //	55 163 092
50kw～500kw	235	26 463 //	64 588 367
大口500kw 以上	30	86 437 //	282 568 251
特 殊	1	— //	—
臨 時	91	3 679 //	2 683 070
農 事 用	68	3 938 //	8 976 091
事 業 用	146	491 //	676 871

資料 東京電力茨城支店

水 道 施 設 状 況 昭和32年

市 別	配 水 管 延 長				栓 数				専 用 栓 引 用 戸 数	共 同 栓 使 用 戸 数
	鉄 管	鉛 管	その他	計	消火栓	放任給水	計量給水	計		
水 戸 市	km 101	km —	km —	km 101	588	—	12 880	13 468	13 228	484
日 立 市	27	—	1	28	148	1 297	4 484	5 929	5 907	342
常 陸 太 田 市	6	—	3	9	54	1 218	326	1 598	1 168	50
北 茨 城 市	—	—	11	11	68	—	932	1 000	856	259
勝 田 市	1.4	—	31	32.4	180	—	1	181	1	—

市 別	給 水 量					施 設 工 事			
	総 数	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月	買 収 費	改 良 工 事	増 設 工 事	計
水 戸 市	m ³ 4 696 000	m ³ 1 053 000	m ³ 1 180 000	m ³ 1 284 000	m ³ 1 179 000	千円 —	千円 4 626	千円 43 404	千円 48 030
日 立 市	1 659 079	370 379	399 072	474 482	415 146	40	—	3 864	3 904
常 陸 太 田 市	674 801	146 793	187 287	184 366	156 355	—	—	573	573
北 茨 城 市	197 850	48 265	51 632	50 034	47 919	—	836	—	836
勝 田 市	177 869	—	—	57 495	120 374	180	—	—	180

資料 各市役所水道課