

## 6 運輸通信および電気ガス水道業

### 主要貨物運輸成績

品目	發送トン数	運賃	品目	發送トン数	運賃
	t	円		t	円
石炭	3 901 309	250 560 290	鮮魚・冷凍魚	59 997	4 794 616
石及び石材	39 303	4 803 449	化学肥料	389 394	23 746 361
砂利及び砂	267 937	19 114 211	硫酸	149 835	12 512 727
硫酸	161 565	15 589 375	煉瓦及び瓦	48 544	5 692 706
製材	9 686	967 691	セメント	823 712	58 579 337
まき	57 281	3 404 691	小麦粉	40 236	3 611 454
木炭	17 193	1 179 752	たばこ	3 051	605 073
米	201 676	21 702 461	機械	305 665	59 695 022
麦	141 862	12 081 290	事業用石炭(有賃)	409 489	17 162 458
甘しよ, 馬鈴しよ	68 822	9 853 477	〃(無賃)	67 913	—
はたばこ	26 745	4 717 247	事業用砂利(有賃)	64 080	1 485 732
			〃(無賃)	79 057	—

### 駅別旅客貨物取

駅別	旅客人員		1日平均 乗降人員	發送個数			到着手小 荷物個数
	乗車	降車		総数	手荷物	小荷物	
昭和33年度	57 635 184	56 604 801	312 984	458 816	70 878	387 938	1 642 606
〃 34年度	62 011 901	60 891 446	335 818	483 079	70 833	412 246	1 767 407
〃 35年度	68 858 930	67 688 597	374 045	498 345	69 931	428 414	1 877 053
昭和36年	72 351 668	71 361 652	393 783	529 909	68 970	460 939	2 208 740
常磐線計	54 804 260	54 315 258	298 924	432 941	51 319	381 622	1 648 260
取手	3 676 408	3 537 471	19 764	7 411	1 000	6 411	30 948
藤代	852 041	846 812	4 654	5 492	189	5 303	11 239
佐原	711 221	657 250	3 750	1 318	276	1 042	13 170
牛久保	1 046 016	1 044 554	5 728	3 877	321	3 556	15 804
荒川	1 263 568	1 241 759	6 864	3 954	956	2 998	22 816
浦立	4 423 094	4 387 212	24 138	45 353	4 228	41 125	149 018
高浜	450 920	458 542	2 492	3 869	369	3 500	14 531
石岡	492 855	486 826	2 685	3 799	280	3 519	24 357
柿岡	2 311 682	2 304 268	12 646	19 622	1 965	17 657	88 832
羽岩	480 815	477 422	2 625	2 679	382	2 297	12 859
友部	765 192	763 371	4 188	4 111	618	3 493	23 322
内原	1 039 446	1 026 921	5 661	10 269	1 039	9 230	32 085
赤塚	659 016	659 856	3 612	2 221	612	1 609	15 357
水戸	836 355	842 346	4 599	4 974	690	4 284	23 274
那珂	10 210 643	9 977 938	55 311	208 259	11 395	196 864	380 989
勝田	3 334 499	3 365 094	18 355	13 296	3 536	9 760	67 437
佐東	546 848	552 301	3 011	1 024	248	776	16 194
大宮	1 321 745	1 355 156	7 334	4 006	1 628	2 378	37 263
陸多	1 453 404	1 451 847	7 959	2 926	1 430	1 496	33 933
日木	4 432 257	4 443 976	24 236	19 363	3 543	15 820	95 485
小川	6 953 806	6 948 678	38 059	34 116	8 394	25 722	355 997
高南	1 108 085	1 098 797	6 046	1 230	488	742	13 996
磯大	1 288 973	1 295 463	7 080	2 361	954	1 407	21 389
荻原	2 268 631	2 231 912	12 330	9 113	2 515	6 598	58 610
津港	371 878	377 654	2 054	699	274	425	4 665
	1 431 833	1 438 287	7 864	7 209	2 050	5 159	44 971
	1 073 029	1 073 545	5 879	8 654	1 924	6 730	36 917

資料 水戸鉄道管理局

## 私 設 鉄 道

路 線 名	区 間 距離	駅 数	車 輛 数			運 転 者 数		乗 客 数	取 入		
			機 関 車	客 車	貨 車	汽 車	電 車		乗 客	貨 物	手 小 荷 物
	km		台	台	台	人	人	千人	千円	千円	千円
昭 和 35 年	203.5	118	21	141	212	136	92	29 781	592 624	105 508	13 470
昭 和 36 年	203.5	114	21	138	211	140	86	31 441	652 021	118 981	15 916
茨城交通茨城鉄道 線	25.2	15	2	12	20	15	15	1 670	30 472	11 577	1 029
〃 湊鉄道線	14.3	7	4	9	13	17	—	2 710	53 610	13 569	2 241
〃 水浜線	18.0	33	—	27	4	—	50	6 394	66 324	—	697
鹿島参宮鉾田線	27.2	7	4	7	17	13	—	1 577	56 861	19 716	3 550
〃 竜ヶ崎線	4.5	2	2	6	4	8	—	1 931	22 428	4 818	1 221
常総筑波常総線	56.1	19	6	32	112	56	—	6 869	210 071	47 853	4 743
〃 筑波線	40.1	17	3	18	31	31	—	3 119	90 591	16 463	1 776
日立電鉄線	18.1	14	—	27	10	—	21	7 171	121 664	4 985	659

資料 各社営業部

注 茨城交通、茨城鉄道線の電車運転者は汽車運転者の兼務とする。

## 扱 数 量 と 取 入

発 送 ト ン 数			到 着 ト ン 数	取 入 総 額	旅 客 取 入			貨 物 取 入
総 数	小 口 扱	車 扱			総 額	旅 客 賃	手 小 荷 物	
t	t	t	t	円	円	円	円	円
3 756 926	30 999	3 725 927	2 011 795	5 100 962 668	2 361 635 997	2 291 282 466	70 353 541	2 739 326 671
4 017 326	32 831	3 984 495	2 245 632	5 694 707 271	2 605 044 353	2 537 243 765	67 800 588	3 089 662 918
4 329 614	34 878	4 294 736	2 335 661	6 234 533 089	2 947 606 098	2 875 836 987	71 769 111	3 286 926 991
<b>4 533 533</b>	<b>35 973</b>	<b>4 497 560</b>	<b>2 404 764</b>	<b>7 633 463 776</b>	<b>3 665 715 519</b>	<b>3 589 792 644</b>	<b>75 922 875</b>	<b>3 967 748 257</b>
<b>3 977 246</b>	<b>22 986</b>	<b>3 954 260</b>	<b>2 097 348</b>	<b>6 028 552 948</b>	<b>2 526 354 088</b>	<b>2 465 500 903</b>	<b>60 853 185</b>	<b>3 502 198 860</b>
11 701	260	11 441	37 112	164 102 794	155 007 654	153 994 264	1 013 390	9 095 140
4 144	33	4 111	7 263	37 026 482	33 501 602	32 486 222	1 015 380	3 524 880
19 745	70	19 675	24 478	57 578 294	33 382 864	33 097 964	284 900	24 195 430
16 985	182	16 803	13 165	69 252 691	46 372 821	45 734 779	638 042	22 879 870
39 252	766	38 486	37 928	119 537 500	64 475 680	63 630 700	844 980	55 061 820
74 272	2 010	72 262	108 532	394 064 027	289 729 547	284 048 172	5 681 375	104 334 480
15 030	192	14 838	9 646	46 825 208	20 329 018	19 671 758	657 260	26 496 190
7 768	116	7 652	5 966	36 518 296	23 464 596	22 789 936	674 660	13 053 700
35 322	2 271	33 051	62 793	190 641 927	126 841 737	124 131 397	2 710 340	63 800 190
109	99	10	5 599	1 080 140	274 510	—	274 510	805 630
4 033	85	3 948	10 364	28 727 465	22 275 755	21 883 148	392 607	6 451 710
6 641	281	6 360	10 405	42 940 049	34 631 589	33 963 259	668 330	8 308 460
31 562	280	31 282	12 794	80 656 741	51 423 071	50 172 541	1 250 530	29 233 670
26 428	156	26 272	4 060	37 425 471	19 850 441	19 513 412	337 029	17 575 030
82 078	224	81 854	145 162	104 196 169	26 707 899	25 971 319	736 580	77 488 270
118 515	5 589	112 926	273 755	772 070 659	640 380 099	616 475 559	23 904 540	131 690 560
21 990	—	21 990	86 856	21 390 580	—	—	—	21 390 580
49 911	1 207	48 704	89 675	188 032 206	78 873 926	76 527 116	2 346 810	109 158 280
11 485	120	11 365	7 887	22 426 672	10 660 632	10 485 122	175 510	11 766 040
5 251	187	5 064	16 025	58 406 930	52 735 460	52 006 345	729 115	5 671 470
8 339	721	7 618	15 387	48 771 402	38 571 192	38 004 127	567 065	10 200 210
130 738	1 604	129 134	136 928	510 526 738	150 135 673	146 535 573	3 600 100	360 391 065
903 513	2 607	900 906	600 435	1 295 227 047	345 583 242	338 150 705	7 432 537	949 643 805
—	—	—	—	23 209 471	23 209 471	22 960 341	249 130	—
190 524	233	190 291	10 200	166 784 391	28 161 581	27 720 796	440 785	138 622 810
418 012	274	417 738	192 403	389 542 140	86 338 130	84 972 175	1 365 955	303 204 010
754 977	20	754 957	122 148	397 036 821	9 404 291	9 276 621	127 670	387 632 530
453 080	87	452 993	22 060	376 754 837	64 694 867	63 588 097	1 156 770	312 059 970
535 841	3 312	532 529	18 322	347 799 800	49 336 740	47 759 455	1 577 285	298 463 060

(続)

駅 別	旅 客 人 員		1日平均乗降	発 送 個 数			到着手小
	乗 車	降 車	人 員	総 数	手 荷 物	小 荷 物	荷物個数
	人	人	人	個	個	個	個
水 郡 線 計	6 071 135	6 021 682	33 131	33 921	7 760	26 161	153 271
常 陸 青 柳 谷 田 合	89 745	88 213	488	369	88	281	31
常 陸 菅 菅	229 805	230 303	1 261	369	143	226	1 242
下 額 河	505 693	506 373	2 773	1 269	258	1 011	15 329
常 陸 太 田 真 連	151 904	149 888	827	445	112	333	3 050
常 陸 大 宮	168 993	168 651	925	806	160	646	608
常 陸 瓜 田 連	992 545	992 600	5 437	7 122	1 211	5 911	31 651
常 陸 大 宮	209 064	204 882	1 134	540	207	333	630
常 陸 大 宮	420 560	421 155	2 306	1 696	473	1 223	8 246
常 陸 大 宮	259 796	258 181	1 419	775	163	612	1 087
常 陸 大 宮	926 483	928 828	5 083	4 231	1 088	3 143	23 886
玉 川 村 宿 川 金 川	285 727	288 669	1 574	1 455	427	1 028	3 101
山 下 西 上	425 828	423 377	2 327	2 152	560	1 592	7 295
下 小	148 463	148 463	813	479	106	373	2 196
上 小	88 604	90 808	492	376	90	289	2 729
袋 常 下	179 964	183 030	994	880	272	608	3 433
袋 常 下	176 051	172 054	953	1 855	410	1 445	8 700
袋 常 下	708 304	662 883	3 757	6 971	1 658	5 313	34 742
袋 常 下	103 606	103 324	568	2 131	337	1 794	5 315
水 戸 線 計	7 639 287	7 598 786	41 747	45 572	7 062	38 510	278 578
水 戸 線 計	293 147	283 736	1 580	634	146	488	1 328
水 戸 線 計	1 006 446	1 019 301	5 550	4 696	745	3 951	38 551
水 戸 線 計	277 933	275 584	1 516	1 526	460	1 066	14 606
水 戸 線 計	232 124	232 676	1 273	841	224	617	6 981
水 戸 線 計	311 437	310 828	1 705	1 896	428	1 468	10 126
水 戸 線 計	614 538	608 453	3 351	3 013	751	2 262	28 634
水 戸 線 計	395 583	401 571	2 184	2 573	597	1 976	19 746
水 戸 線 計	2 546 804	2 514 502	13 867	18 441	2 164	16 277	87 415
水 戸 線 計	863 231	850 397	4 695	2 293	435	1 858	16 262
水 戸 線 計	1 098 044	1 101 738	6 026	9 659	1 112	8 547	54 929
水 戸 線 計	115 281	112 665	625	446	63	383	686
水 戸 線 計	3 336 677	3 313 261	18 301	17 029	2 766	14 263	127 945
水 戸 線 計	203 968	—	559	—	—	—	—
水 戸 線 計	85 342	—	234	—	—	—	—
水 戸 線 計	34 428	—	94	—	—	—	—
水 戸 線 計	27 300	—	75	—	—	—	—
水 戸 線 計	20 197	—	55	—	—	—	—
水 戸 線 計	8 302	—	23	—	—	—	—
水 戸 線 計	5 491	—	15	—	—	—	—

道 内 県

種 別	路 線 数	実 延 長		改 良 区 分		路 面 区 分		実 延 長	
		m	m	改良済延長	未改良延長	砂利道延長	舗装道延長	道路延長	木 数
總 数	326	57 662 356	4 464 611	53 197 745	3 241 290	378 471	3 586 257	715	
国 道	一 級	1	12 510	4 098	8 412	11 788	722	12 379	1
	二 級	6	368 881	171 363	197 518	286 324	82 557	363 458	14
	一級指定区 間	1	135 431	119 897	15 534	8 246	127 185	132 446	1
県 道	主要地方道	29	606 635	281 147	325 488	509 206	97 429	598 373	81
	一般県道	289	2 496 304	583 271	1 913 033	2 425 726	70 578	2 479 601	618
市 町 村 道	—	54 042 595	3 304 835	50 737 760	調	—	—	—	

(続)

発 送 ト ン 数			到着トン数	収 入 総 額		旅 客 収 入			貨物収入
総 数	小口扱	車 扱				総 額	旅 客	手小荷物	
t	t	t	t	円		円			円
207 764	2 115	205 649	74 675	320 306 922	201 821 797	196 318 187	5 503 618	118 485 125	
—	—	—	—	1 333 599	1 333 599	1 273 744	59 855	—	
3 401	66	3 335	3 141	7 266 750	3 383 240	3 320 855	62 385	3 883 510	
9 683	86	9 597	10 685	21 407 245	11 147 735	10 893 270	254 465	10 259 510	
540	12	528	1 260	2 619 445	2 286 370	2 210 065	76 305	333 075	
—	—	—	—	3 490 610	3 490 610	3 346 700	143 910	—	
22 822	837	21 985	22 686	59 168 180	29 367 820	28 309 890	1 057 930	29 800 360	
2 148	27	2 121	2 000	6 726 876	4 243 626	4 149 166	94 460	2 483 250	
8 915	50	8 865	2 901	19 902 882	10 214 092	9 933 682	280 410	9 688 790	
4 706	23	4 683	1 682	9 780 481	6 046 956	5 924 441	122 515	3 733 525	
10 092	136	9 956	10 781	38 854 753	29 516 033	28 878 043	637 990	9 338 720	
3 904	102	3 802	2 742	13 619 778	9 150 978	8 909 703	241 275	4 468 800	
16 156	123	16 033	3 973	22 104 496	11 784 066	11 435 381	348 685	10 320 430	
2 224	9	2 215	721	5 279 800	3 998 430	3 919 370	79 060	1 281 370	
95 173	20	95 153	249	16 595 500	3 908 480	3 852 110	56 370	12 687 020	
10 093	50	10 043	1 156	11 954 477	8 536 577	8 391 852	144 725	3 417 900	
1 987	76	1 911	1 379	19 331 942	17 410 457	17 039 352	371 105	1 921 485	
10 711	419	10 292	7 959	52 281 558	42 002 538	40 888 468	1 114 070	10 279 020	
5 209	79	5 130	1 360	8 588 550	4 000 190	3 642 095	358 095	4 588 360	
<b>297 586</b>	<b>4 170</b>	<b>293 416</b>	<b>180 178</b>	<b>557 280 781</b>	<b>308 617 278</b>	<b>301 727 228</b>	<b>6 890 050</b>	<b>248 663 503</b>	
—	—	—	—	6 634 778	6 634 778	6 527 468	107 310	—	
9 236	153	9 083	11 268	46 940 788	34 222 788	33 578 668	644 120	12 718 000	
31 840	135	31 705	4 394	52 971 281	10 945 714	10 692 574	253 140	42 025 567	
6 635	6	6 629	3 896	12 981 312	7 467 372	7 339 987	127 385	5 513 940	
6 907	34	6 873	1 400	19 084 162	12 091 322	11 811 262	280 060	6 992 840	
6 591	112	6 479	8 379	36 753 982	29 026 612	28 534 822	491 790	7 727 370	
8 652	120	8 532	6 548	28 354 406	16 675 536	16 392 166	283 370	11 678 870	
29 876	2 224	27 652	74 071	151 226 636	113 148 336	110 639 036	2 509 300	38 078 300	
172 557	797	171 760	43 034	121 840 407	24 239 401	23 805 216	434 185	97 601 006	
25 292	589	24 703	27 188	80 493 029	54 165 419	52 406 029	1 759 390	26 327 610	
15	15	—	389	2 901 717	2 823 517	2 754 777	68 740	78 200	
50 922	6 687	44 235	62 174	325 655 023	227 332 454	224 725 164	2 607 290	98 322 569	
—	—	—	—	88 766 153	88 766 153	88 766 153	—	—	
—	—	—	—	134 104 023	134 104 023	134 104 023	—	—	
—	—	—	—	36 750 141	36 750 141	36 750 141	—	—	
—	—	—	—	104 646 033	104 646 033	104 646 033	626 246 326	—	
—	—	—	—	23 589 578	23 589 578	23 589 578	—	—	
—	—	—	—	6 749 360	6 749 360	6 749 360	—	—	
—	—	—	—	4 161 097	4 161 097	4 161 097	—	—	

路 現 況

長 の 種 類 別 内 訳					渡 船 場		自動車交通不能延長
橋 長	永 久 橋 数	橋 長	ト ン 数	ネ ル 橋 長	数	延 長	
m		m		m		m	m
9 778	1 347	22 696	7	1 030	18	6 115	133 030
5	12	126	—	—	—	—	—
275	190	5 148	—	—	1	800	—
72	80	2 781	2	132	—	—	—
1 572	296	5 927	4	763	—	—	990
7 854	769	8 714	1	135	17	5 315	132 040
査							

中

指 定 港 湾

港 别	總 数		商 船		漁 船	
	隻 数	總 ト ン 数	隻 数	總 ト ン 数	隻 数	總 ト ン 数
昭和 32 年	195 121	5 146 509	54 072	1 443 828	135 484	3 535 277
〃 33 年	199 312	5 270 149	52 535	1 482 817	139 946	3 582 274
〃 34 年	216 983	5 315 677	55 910	1 561 057	154 035	3 546 942
〃 35 年	205 070	5 456 101	52 967	1 784 678	145 759	3 492 969
<b>昭和 36 年</b>	<b>202 373</b>	<b>5 674 135</b>	<b>55 404</b>	<b>1 944 791</b>	<b>140 772</b>	<b>3 556 804</b>
汽機帆 船	49 337	1 897 370	44 836	1 726 903	4 276	159 652
帆 船	87 115	2 747 666	10 568	217 888	74 629	2 471 142
波崎漁港	65 921	1 029 099	—	—	61 867	926 010
汽機帆 船	29 615	1 085 478	29 565	1 084 928	—	—
帆 船	45 485	1 529 689	4 360	21 900	40 750	1 493 164
磯浜漁港	—	—	—	—	—	—
汽機帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	37 595	557 294	—	—	33 541	454 205
那珂湊漁港	2 736	214 485	96	13 831	2 152	191 404
汽機帆 船	1	1 285	—	—	—	—
帆 船	2 735	213 200	96	13 831	2 152	191 404
磯崎漁港	101	10 969	—	—	83	10 807
汽機帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	101	10 969	—	—	83	10 807
久慈漁港	5 260	62 941	—	—	5 236	62 317
汽機帆 船	24	624	—	—	—	—
帆 船	2 380	31 416	—	—	2 380	31 416
日立港	2 856	30 901	—	—	2 856	30 901
汽機帆 船	25 544	673 328	464	254 374	25 080	418 954
帆 船	464	254 374	464	254 374	—	—
大津漁港	25 080	418 954	—	—	25 080	418 954
汽機帆 船	26 803	769 112	30	1 835	25 714	725 389
帆 船	21	6 004	—	—	—	—
平潟漁港	26 782	763 108	30	1 835	25 714	725 389
汽機帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	6 590	206 723	156	14 580	6 370	190 332
汽機帆 船	4 250	174 191	156	14 580	4 030	157 800
帆 船	1 950	10 582	—	—	1 950	10 582
土浦港	390	21 950	—	—	390	21 950
汽機帆 船	8 034	261 388	7 863	259 985	106	862
帆 船	3 854	153 468	3 683	152 065	106	862
潮来港	4 180	107 920	4 180	107 920	—	—
汽機帆 船	—	—	—	—	—	—
帆 船	3 290	136 908	3 290	136 908	—	—
汽機帆 船	2 468	125 006	2 468	125 006	—	—
帆 船	822	11 902	822	11 902	—	—
轻野港	—	—	—	—	—	—
汽機帆 船	11 320	165 820	9 580	156 450	1 740	9 370
帆 船	8 640	96 940	8 500	95 950	140	990
帆 船	2 680	68 880	1 080	60 500	1 600	8 380

入 港 船 舶

そ の 他		小 計		避 難 船	
隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数	隻	総 ト ン 数
1 363	42 414	190 919	5 021 519	4 202	124 990
1 573	57 233	194 054	5 122 324	5 258	147 825
1 331	43 749	211 276	5 151 748	5 707	163 929
910	29 304	199 636	5 306 951	5 434	149 150
<b>939</b>	<b>29 013</b>	<b>197 115</b>	<b>5 530 608</b>	<b>5 258</b>	<b>143 527</b>
220	9 390	49 332	1 895 945	5	1 425
482	8 658	85 679	2 697 688	1 436	49 978
237	10 965	62 104	936 975	3 817	92 124
<b>50</b>	<b>550</b>	<b>74 725</b>	<b>2 600 542</b>	<b>375</b>	<b>14 625</b>
50	550	29 615	1 085 478	—	—
—	—	45 110	1 515 064	375	14 625
—	—	—	—	—	—
<b>237</b>	<b>10 965</b>	<b>33 778</b>	<b>465 170</b>	<b>3 817</b>	<b>92 124</b>
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
237	10 965	33 778	465 170	3 817	92 124
<b>465</b>	<b>7 845</b>	<b>2 713</b>	<b>213 080</b>	<b>23</b>	<b>1 405</b>
—	—	—	—	1	1 285
465	7 845	2 716	213 080	22	120
—	—	—	—	—	—
—	—	<b>83</b>	<b>10 807</b>	<b>18</b>	<b>162</b>
—	—	—	—	—	—
—	—	<b>83</b>	<b>10 807</b>	<b>18</b>	<b>162</b>
—	—	—	—	—	—
<b>24</b>	<b>624</b>	<b>5 260</b>	<b>62 941</b>	—	—
24	624	24	624	—	—
—	—	2 380	31 416	—	—
—	—	2 856	30 901	—	—
—	—	<b>25 544</b>	<b>673 328</b>	—	—
—	—	464	254 374	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	25 080	418 954	—	—
<b>38</b>	<b>6 817</b>	<b>25 782</b>	<b>734 041</b>	<b>1 021</b>	<b>35 071</b>
21	6 004	21	6 004	—	—
17	813	25 761	728 037	1 021	35 071
—	—	—	—	—	—
<b>60</b>	<b>1 671</b>	<b>6 586</b>	<b>206 583</b>	<b>4</b>	<b>140</b>
60	1 671	4 246	174 051	4	140
—	—	1 950	10 582	—	—
—	—	390	21 950	—	—
<b>65</b>	<b>541</b>	<b>8 034</b>	<b>261 388</b>	—	—
65	541	3 854	153 468	—	—
—	—	4 180	107 920	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	<b>3 290</b>	<b>136 908</b>	—	—
—	—	2 468	125 006	—	—
—	—	822	11 902	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	<b>11 320</b>	<b>165 829</b>	—	—
—	—	8 640	96 940	—	—
—	—	2 680	68 880	—	—
—	—	—	—	—	—

### 自動車車輛台数

種 別	総 数	自家用	官公器用	営業用	国鉄用
総 数	90 143	82 284	2 696	5 062	101
検査車輛台数	39 833	32 590	2 080	5 062	101
登録車輛台数	39 298	32 099	2 036	5 062	101
貨物用	31 143	27 574	930	2 632	7
普通車	4 686	2 833	342	1 504	7
小型四輪車	14 669	13 766	424	479	—
小型三輪車	11 727	10 972	148	607	—
けん引車	13	1	2	10	—
被けん引車	48	2	14	32	—
乗合用	1 391	72	15	1 210	94
普通車	1 391	72	15	1 210	94
けん引車	—	—	—	—	—
被けん引車	—	—	—	—	—
乗用	5 512	3 984	365	1 163	—
普通車	303	122	145	36	—
小型車	5 209	3 862	220	1 127	—
特種用途車	1 156	426	673	57	—
普通車	651	203	394	54	—
小型車	505	223	279	3	—
特殊車	96	43	53	—	—
小型二輪車	535	491	44	—	—
届出車輛台数	50 310	49 694	616	—	—
軽自動車	50 310	49 694	616	—	—
三輪以上	31 590	31 493	97	—	—
二輪	18 720	18 201	519	—	—

資料 茨城県陸運事務所 昭和37年3月31日現在

### 自動車運転免許者と原動機付自転車許可者数

区 分	免許者数	区 分	免許者数	区 分	免許者数	区 分	免許者数
総 数	469 607						
第二種免許者	53 276	第一種免許者	163 876	原付免許者	252 397	仮免許者	58
大型自動車	18 792	大型自動車	12 909	第一種原動機付自転車	193 952	大型自動車	57
普通自動車	6 900	普通自動車	33 848	第二種原動機付自転車	58 445	普通自動車	1
自動三輪車	27 115	特殊自動車	4 745				
特殊自動車	469	自動三輪車	19 478				
		自動二輪車	13 546				
		軽自動車	79 350				

資料 県警察本部警ら交通課

### 電報電話取扱局数 昭和37年4月1日現在

電 話 関 係							電 信 関 係						
電信電話公社直営局			郵政委託局		公衆電話		電信電話公社直営局			委託事務			
電話局	電報局	電報局 電話	交換局	非交換局	ボックス	簡易 委託	電報局	電報局 電話	局	郵便委託局	国 鉄 電報取扱所		
			交換局	非交換局	ボックス	簡易 委託	電報局	電報局 電話 <td>局</td> <td>受付配達</td> <td>受付のみ</td> <td></td>	局	受付配達	受付のみ		
1	1	14	147	216	79	197	1	592	1	13	214	122	4

### 電報取扱通数

区 分	国 際						内 国						
	総数	発 信		着 信		中継信	総 数	発 信		着 信		中 継 信	
		有料	無料	有料	無料			有料	無料	有 料	無 料	一 般	機 械
昭和36年度	621	153	10	325	74	59	4 879 885	960 807	44 490	1 188 729	670 883	1 628 132	989 844
電報電話局	564	150	6	281	68	59	3 443 460	448 463	18 465	465 958	19 803	1 500 927	989 844
郵政委託局	57	3	4	44	6	—	1 395 937	483 509	24 144	721 056	46 136	121 092	—
国 鉄	—	—	—	—	—	—	40 488	28 835	1881	1 715	1 944	6 113	—

### 電 話 加 入 数 昭和37年4月1日現在

総 数			有 料			無 料			業 務 用		
総 数	単 独	共 同	総 数	単 独	共 同	総 数	単 独	共 同	総 数	単 独	共 同
43 903	34 869	7 814	42 902	34 016	7 679	367	349	18	634	504	117

### 電 報 電 話 収 入 昭和36年度

総 額	電 話 収 入	電 信 収 入	受 託 工 事 収 入	雑 収 入
2 033 418	1 916 797千円	89 802千円	270千円	26 549千円

資料 茨城電気通信部  
注 単位未満切捨のため総数に一致しない。

### 郵 便 局 数 昭和37年3月31日現在

年 別	総 数	普 通 局	特 定 局			簡 易 局
			総 数	集 配	無 集 配	
昭 和 36 年	376	13	339	122	217	24
昭 和 37 年	379	14	345	121	224	20

資料 水戸郵便局



### 引受普通通常郵便物数

年度別	総数	第一種	第二種				
			総数	官製	私製	往復葉書	小包葉書
昭和35年度	60 042 811	14 762 173	25 334 885	17 002 568	7 281 293	1 051 015	9
昭和36年度	60 574 129	17 961 724	25 412 993	16 955 765	7 493 987	953 142	99

  

年度別	第三種			第四種			第五種			
	総数	低料	その他	総数	通信教育	点字	農産種苗	総数	その他	市内特別郵便
昭和35年度	5 569 679	4 197 937	849 742	574 528	85 806	16 152	472 570	13 801 546	12 116 137	1 685 409
昭和36年度	5 170 693	4 422 794	747 899	209 436	76 992	14 379	118 065	11 819 283	10 575 675	1 243 608

### 引受小包郵便物数

年度別	総数	普通	速達	書留	書留小包再掲				
					普通	速達	時刻証明	配達証明	代金引替
昭和35年度	679 002	542 303	26 678	110 021	95 274	10 351	38	874	3 487
昭和36年度	729 642	583 294	28 025	118 323	101 553	12 357	—	174	4 239

資料 東京郵政局

### ガス事業概況

市別	需用戸数	取付口数	供給量	ガス管延長	メー ト ル 個 数					コース	コールター
					工業用	商業用	家庭用	その他用	計		
	戸	口	m <sup>3</sup>	m						t	t
昭和35年度	14 230	35 633	14 512 986	269 757	102	1 010	12 853	265	14 230	12 037	1 180
昭和36年度	15 227	21 735	17 831 607	231 445	104	1 010	14 449	279	15 842	15 783	1 640
水戸市	6 535	6 645	4 688 362	100 436	25	588	5 886	146	6 645	3 780	646
日立市	5 599	11 698	11 141 126	90 471	71	230	5 450	54	5 805	9 560	806
土浦市	3 093	3 392	2 002 119	40 538	8	192	3 113	79	3 392	2 443	188

資料 東部ガスK.K. 日立市は東京ガスK.K.日立支社調

注 その他には公用、医療用を含む。

### 用途別電灯電力契約口数と使用電力量

種別	契約口数	契約高(灯)	使用電力量		種別	契約口数	契約高(灯)	使用電力量			
			kw	mwh				kw	mwh		
電	昭和35年度	409 541	28 908	183 955	115.8	電	昭和35年度	49 647	264 782	550 357	119.6
	昭和36年度	427 615	273 198	221 014	120.1		昭和36年度	57 726	366 040	800 792	121.7
灯	定額電灯	80 913	4 456	16 906	81.1	力	業務用電力	221	18 582	28 373	129.7
	従量 //	340 853	235 952	174 564	125.9		小口 //	56 752	170 148	178 363	119.5
	大口 //	5 213	32 392	28 675	121.7		大口 //	46	165 382	569 517	123.1
	臨時 //	636	398	869	100.8		その他 //	707	11 928	24 539	118.6

資料 東京電力株式会社茨城支店

## 産 業 別 電 力 需 用 状 況

産 業 別	総 数		50 kw 未 満		50 ～ 500 kw		500 kw 以 上	
	契約口数	使用電力量	契約口数	使用電力量	契約口数	使用電力量	契約口数	使用電力量
		MWH		MWH		MWH		MWH
昭 和 35 年 度	52 723	615 643	52 336	67 257	348	85 661	39	462 722
昭 和 36 年 度	57 726	800 792	56 287	72 654	465	105 709	46	569 517
農 林 漁 業	2	119	—	—	2	119	—	—
鉱 業	30	138 449	—	—	16	4 861	14	133 588
建 設 業	16	4 337	—	—	15	1 937	1	2 400
食 料 品 製 造 業	84	31 925	—	—	83	29 241	1	2 684
織 維 業	17	2 566	—	—	17	2 566	—	—
木材, 木製品製造業	15	847	—	—	15	847	—	—
パルプ紙, 紙加工品製造業	8	45 914	—	—	6	3 614	2	42 300
化 学 工 業	11	12 472	—	—	10	9 197	1	3 275
石油, 石炭製品製収業	5	1 071	—	—	5	1 071	—	—
窯業土石製品製造業	28	21 191	—	—	26	4 632	2	16 559
鉄 鋼 業	6	98 941	—	—	5	603	1	98 338
非鉄金属製造業	14	101 601	—	—	5	1 215	9	100 386
金 属 製 造 業	19	2 647	—	—	19	2 647	—	—
機 械 製 造 業	48	12 543	—	—	47	4 725	1	7 818
電気機械器具製造業	111	154 558	—	—	107	16 132	4	138 426
輸送用機械器具製造業	11	2 712	—	—	11	2 712	—	—
その他の製造業	29	13 724	—	—	25	2 745	4	10 979
運 輸 通 信 業	25	15 087	—	—	19	2 323	6	12 764
公 益 事 業	14	13 755	—	—	14	13 755	—	—
そ の 他 の 産 業	946	53 679	—	—	18	767	—	—

資料 東京電力株式会社茨城支店

上 水 道 と 簡

種 別	企 業 体	給 水 区 域	計 画	計 画	水 源	計 画 年 次	
			給水人口	給水量		着 工	竣 工
上水道	水戸市	水戸市一円	110 000	40 250 <sup>人 立方米/日</sup>	那珂川	37	39
〃	日立市	日立市一円	120 000	48 000	久慈川	32	40
〃	常陸太田市	旧市内一円	10 000	2 500	里川	37	—
〃	北茨城市	北茨城市一円	50 000	11 000	花園川	37	41
〃	勝田市	勝田市一円	100 000	35 000	那珂川	37	41
〃	霞ヶ浦水道組合	土浦, 阿見	150 000	55 675	霞ヶ浦	37	41
〃	下館市	旧市内一円	16 000	2 880	深井戸	33	35
〃	古河市	旧市内一円	35 000	7 000	〃	35	37
〃	那珂湊市	旧市内一円	15 000	3 150	〃	35	37
〃	潮来町	旧町内一円	15 000	2 400	北利根川	35	37
〃	湖北水道組合	石岡, 小川, 美野里, 玉里	42 800	10 720	深井戸	37	39
〃	県南水海道市	竜ヶ崎, 取手, 藤代牛久, 美浦, 江戸崎	72 700	18 175	霞ヶ浦水道組合より分水	37	39
〃	水海道市	旧市内一円	8 000	1 600	深井戸	37	38
簡易水道	茨城町	長岡地区	4 000	600	〃	34	35
〃	茨城町	沼前地区	5 000	750	〃	35	—
〃	茨城町	川根地区	4 000	600	〃	36	37
〃	大洗町	旧磯浜	4 800	720	〃	36 27	— 28
〃	常澄村	塩ヶ崎地区	2 500	375	〃	35	36
〃	常澄村	川又, 小泉, 大野地区	3 000	450	〃	36	37
〃	大宮町	下岩瀬	400	60	浅井戸	33	—
〃	大宮町	大宮	5 000	750	伏流水	36	37
〃	御前山村	長倉	1 050	158	〃	35	36
〃	御前山村	野口	1 500	225	深井戸	35	—
〃	常陸太田市	小沢郷	4 700	705	里川	33	34
〃	常陸太田市	佐竹幸久	4 800	720	伏流水	36	37
〃	大子町	大子	4 860	729	久慈川	32	33
〃	大子町	町付	1 200	180	八溝川	33	34

資料 環境衛生課

注 国庫補助対象施設のみ 昭和36年度末

# 易水道状況

種別	企業体	給水区域	計画 給水人口	計画 給水量 人 立方米/日	水源	計画年次	
						着工	竣工
簡易水道	鹿島町	豊津	1 920	288	深井戸	S 32	S —
〃	利根町	文間地区	4 000	600	〃	31 36	32
〃	利根町	布川地区	3 500	525	〃	33	—
〃	河内村	源清田地区	4 000	600	〃	30 36	31
〃	河内村	金江津地区	4 600	690	〃	34	35
〃	東村	西代	1 000	150	横利根川	28	29
〃	東村	十余島地区	3 000	450	新利根川	29	30
〃	東村	本新島地区	2 500	375	〃	30	31
〃	東村	本新開拓	2 250	338	霞ヶ浦	33	—
〃	東村	大須賀地区	3 000	450	深井戸	34	35
〃	新利根村	根本地区	1 000	150	〃	29	—
〃	新利根村	太田地区	1 500	225	〃	30	31
〃	出島村	柏崎	800	120	〃	34	—
〃	出島村	下大津地区	1 760	264	〃	35	36
〃	水海道市	三妻地区	3 400	510	〃	36	37
〃	伊奈村	板橋地区	2 700	405	〃	32	—
〃	伊奈村	除板橋全域	8 300	1 245	〃	34	35
〃	筑波町	北条地区	4 000	600	〃	33	34
〃	筑波町	小田地区	2 500	375	〃	33	34
〃	筑波町	沼田同松地区	1 000	150	〃	34	—
〃	谷和原村	小絹地区	3 000	450	〃	33	—
〃	谷和原村	除小絹全域	9 100	1 365	〃	34	35
〃	八郷町	十三塚	220	33	湧水	36	—
〃	桂村	坏地区	2 000	300	深井戸	36	—
〃	千代田村	箱吉佐谷	1 300	195	〃	36	—
〃	千代田村	東西,野寿	1 020	150	〃	36	—
〃	千代田村	中下志筑	1 800	270	〃	36	—