

16 災 害 お

月 別, 原 因 別

| 区 分 | 総 数 | 電 気 に よ る 発 熱 体 | | | | | ガ ス 油 類 を 燃 料 と し て | | | | |
|------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----|-----|---------------------|-------------|-------|-------------------------|-----|
| | | 電 灯 電 話 などの配線 | 電 気 コ ン ロ | 電 気 こ た つ | 電 灯 | その他 | 内 燃 機 関 | 石 油 ガ ソ リ ン | ガ ソ ン | 油 を 燃 料 と し て の 固 定 設 備 | 明 り |
| 総 数 | 836 | 17 | 12 | 6 | 3 | 15 | 26 | 20 | 20 | 18 | |
| 1 月 | 159 | — | 1 | — | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | |
| 2 月 | 126 | 1 | 3 | — | 1 | — | 5 | 2 | 1 | 1 | |
| 3 月 | 98 | 1 | 3 | 2 | — | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | |
| 4 月 | 85 | 1 | 1 | — | — | 2 | 3 | — | 3 | 2 | |
| 5 月 | 28 | — | — | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 6 月 | 39 | 1 | — | — | — | 2 | 3 | 2 | — | — | |
| 7 月 | 40 | 3 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | |
| 8 月 | 39 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | |
| 9 月 | 44 | 3 | — | — | — | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | |
| 10 月 | 41 | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 1 | |
| 11 月 | 51 | 5 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | |
| 12 月 | 86 | 2 | 3 | 3 | — | — | 5 | 3 | 2 | 2 | |

| 区 分 | る 道 具 装 置 | | | 火 種 (そ れ 自 身 発 火 し て い る) | | | | | | |
|------|-----------|-------|-------|---------------------------|-------|-----|-------|---------|-----|--|
| | 乾 燥 器 | 乾 燥 室 | そ の 他 | マ ッ チ | た ば こ | 焚 火 | 火 の 粉 | 燃 え ざ し | 炭 火 | |
| 総 数 | 4 | 3 | 15 | 136 | 77 | 51 | 47 | 11 | 3 | |
| 1 月 | — | — | 4 | 34 | 13 | 15 | 11 | 2 | — | |
| 2 月 | — | — | 1 | 17 | 23 | 18 | 3 | 4 | — | |
| 3 月 | — | — | 1 | 14 | 8 | 5 | 8 | — | 1 | |
| 4 月 | — | — | — | 14 | 12 | 7 | 7 | 1 | 1 | |
| 5 月 | — | — | 2 | 5 | — | — | 3 | 1 | — | |
| 6 月 | 2 | — | — | 7 | 1 | — | 1 | — | — | |
| 7 月 | 1 | 1 | — | 9 | 5 | — | 2 | 1 | — | |
| 8 月 | — | 2 | 3 | 3 | 1 | — | — | 2 | — | |
| 9 月 | 1 | — | 1 | 6 | 2 | — | 3 | — | — | |
| 10 月 | — | — | — | 10 | 2 | 1 | 3 | — | — | |
| 11 月 | — | — | — | 7 | 4 | 2 | 4 | — | 1 | |
| 12 月 | — | — | 3 | 10 | 6 | 3 | 2 | — | — | |

月 別, 時 刻 別

| 区 分 | 総 数 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
| 昭 和 34 年 | 313 | 13 | 19 | 18 | 8 | 7 | 10 | 8 | 8 | 9 | 10 |
| 昭 和 35 年 | 392 | 12 | 19 | 15 | 11 | 8 | 9 | 5 | 8 | 21 | 14 |
| 昭 和 36 年 | 560 | 24 | 19 | 16 | 17 | 12 | 15 | 5 | 6 | 24 | 22 |
| 昭 和 37 年 | 777 | 21 | 18 | 22 | 17 | 10 | 16 | 9 | 16 | 18 | 36 |
| 昭 和 38 年 | 836 | 32 | 30 | 20 | 20 | 12 | 10 | 7 | 19 | 26 | 33 |
| 1 月 | 159 | 6 | 4 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | 3 | 4 | 3 |
| 2 月 | 126 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | — | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 3 月 | 98 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | — | 3 | 3 | 5 |
| 4 月 | 85 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 4 | 5 | 5 |
| 5 月 | 28 | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| 6 月 | 39 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | — |
| 7 月 | 40 | 1 | 2 | 2 | 1 | — | 1 | — | 2 | 1 | 4 |
| 8 月 | 39 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | — | 1 | — | 1 | — |
| 9 月 | 44 | 3 | — | 3 | 2 | — | 3 | 1 | — | — | 2 |
| 10 月 | 41 | 1 | 2 | — | 1 | 3 | — | 2 | — | — | 3 |
| 11 月 | 51 | 2 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 4 | 4 |
| 12 月 | 86 | 4 | 5 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 2 | 4 |

よ び 事 故

火 災 発 生 件 数

| と　　す　　る　　道　　具　　装　　置 | | | | 薪、炭、石炭(コークス)を燃料とす | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|--------|--------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| ガ コ ン | ス ロ イ ン ス ト ー ブ | 石油ストーブ | 固定した ガス設備 | そ　　他 | こ　た　つ | か　ま　ど | 風呂かまど | い　ろ　り | 七厘こんろ | 火　　鉢 |
| 11 | 8 | 7 | 19 | 24 | 19 | 17 | 8 | 8 | 8 | |
| 1 | 4 | 1 | 2 | 7 | 4 | 3 | — | 1 | 1 | |
| — | 3 | — | 2 | 5 | 1 | — | 3 | — | 1 | |
| 1 | 1 | — | 1 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| — | — | 1 | 1 | — | 4 | 2 | — | — | — | |
| — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | 1 | 2 | 1 | — | — | 1 | — | |
| 2 | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | 2 | — | |
| — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | |
| 1 | — | — | 3 | — | 1 | — | — | — | 1 | |
| 1 | — | — | 2 | 1 | — | 3 | 1 | — | 3 | |
| 3 | — | — | 1 | — | 2 | 1 | 1 | 3 | — | |
| 2 | — | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | — | — | |

| も の) | | | 高 温 の 固 体 | | 自然発火或は再燃を起し易い物 | | 危 険 物 品 | | 天 災 | 不 明 | そ の 他 |
|------|------|-----|-----------|-----|----------------|-----|---------|-----|-----|-----|-------|
| 線 香 | ライター | その他 | 煙 突 | その他 | 取 灰 | その他 | 火薬類 | その他 | 雷 | | |
| 3 | 4 | 15 | 16 | 12 | 39 | 12 | 12 | 5 | 4 | 86 | 15 |
| — | — | 1 | 3 | 1 | 5 | — | 2 | 1 | — | 28 | — |
| 1 | — | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | — | — | 12 | 1 |
| 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 12 | 1 | 3 | — | — | 4 | 2 |
| — | — | 6 | 1 | — | 5 | 1 | 1 | 1 | — | 8 | — |
| — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 |
| — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 1 | — | — | 3 | 4 | — |
| — | 1 | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 1 | 3 |
| 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 2 |
| — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 5 | 1 |
| — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 1 | — | 3 | — |
| — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | 1 | — | 9 | 2 |
| — | — | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | 7 | 3 |

火 災 発 生 件 数

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 15 | 30 | 11 | 23 | 11 | 13 | 13 | 19 | 8 | 7 | 11 | 12 | 8 | 22 |
| 19 | 29 | 22 | 25 | 22 | 25 | 22 | 14 | 17 | 19 | 13 | 15 | 17 | 11 |
| 32 | 48 | 34 | 44 | 35 | 30 | 36 | 28 | 21 | 22 | 18 | 18 | 18 | 16 |
| 56 | 56 | 49 | 68 | 52 | 54 | 45 | 27 | 39 | 41 | 29 | 22 | 24 | 32 |
| 50 | 75 | 52 | 52 | 64 | 55 | 47 | 35 | 44 | 32 | 32 | 32 | 18 | 39 |
| 7 | 23 | 9 | 18 | 15 | 12 | 14 | 7 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 |
| 12 | 12 | 11 | 10 | 10 | 6 | 11 | 2 | 8 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 |
| 6 | 9 | 8 | 7 | 9 | 9 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 6 | — | 3 |
| 3 | 4 | 9 | 6 | 8 | 5 | 3 | 2 | 8 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| — | — | 3 | — | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | — | 1 |
| 7 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 7 |
| — | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 4 | — | 3 | 3 | 4 | 3 |
| 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | — | 2 | 3 | 1 | — | 1 | 2 | — | 2 |
| 1 | 3 | 2 | — | 6 | 3 | 2 | — | 3 | 5 | 1 | 2 | — | 2 |
| 5 | 2 | 1 | 2 | — | 3 | — | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 3 | 6 | — | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | — | — |
| 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 2 | 7 | 3 | 2 | 6 |

火 災

| 区 分 | 火 災 発 生 件 数 | | | | | | 焼 損 棟 数 | | | | 焼 損 面 積 | | 死 者 | 傷 者 |
|----------|-------------|-----|----------|----|----|-----|---------|-----|-----|-----|---------|----------|-----|-----|
| | 総数 | 建物 | 山林 原野 | 船舶 | 車両 | その他 | 総数 | 全焼 | 半焼 | 部分焼 | 建物 | 山林 原野 | | |
| 昭 和 34 年 | 313 | 285 | 8 | — | 13 | 7 | 460 | 360 | 33 | 67 | 26,875 | 1,428 | 10 | 44 |
| 〃 35 年 | 392 | 321 | 43 | 1 | 15 | 12 | 558 | 416 | 60 | 82 | 22,791 | 677 | 5 | 54 |
| 〃 36 年 | 560 | 441 | 53 | 2 | 28 | 36 | 811 | 615 | 76 | 120 | 36,185 | 6,799 | 8 | 103 |
| 〃 37 年 | 777 | 570 | 100 | 1 | 36 | 70 | 865 | 631 | 103 | 131 | 45,062 | 17,868 | 15 | 127 |
| 昭 和 38 年 | 836 | 586 | 157 | — | 39 | 54 | 912 | 682 | 127 | 103 | 47,167 | 7,055 | 23 | 124 |
| 1 月 | 159 | 100 | 47 | — | 6 | 6 | 188 | 146 | 24 | 18 | 7,807 | 1,482 | 2 | 25 |
| 2 月 | 126 | 70 | 37 | — | 6 | 13 | 136 | 101 | 21 | 14 | 7,691 | 1,796 | 4 | 26 |
| 3 月 | 98 | 67 | 26 | — | 3 | 2 | 120 | 95 | 9 | 16 | 6,317 | 418 | 4 | 7 |
| 4 月 | 85 | 49 | 30 | — | 4 | 2 | 65 | 45 | 9 | 11 | 2,542 | 2,223 | 1 | 8 |
| 5 月 | 28 | 20 | 3 | — | 2 | 3 | 28 | 19 | 7 | 2 | 1,263 | 673 | — | 3 |
| 6 月 | 39 | 35 | — | — | 4 | — | 54 | 37 | 12 | 5 | 2,178 | — | 1 | 9 |
| 7 月 | 40 | 35 | — | — | 1 | 4 | 45 | 32 | 6 | 7 | 1,588 | — | 3 | 6 |
| 8 月 | 39 | 37 | — | — | 1 | 1 | 47 | 36 | 7 | 4 | 3,515 | — | 1 | 9 |
| 9 月 | 44 | 35 | — | — | 5 | 4 | 49 | 37 | 7 | 5 | 3,017 | — | 1 | 6 |
| 10 月 | 41 | 34 | 2 | — | — | 5 | 46 | 32 | 7 | 7 | 2,023 | 396 | — | 3 |
| 11 月 | 51 | 39 | 3 | — | 2 | 7 | 50 | 39 | 7 | 4 | 2,840 | 30 | 2 | 12 |
| 12 月 | 86 | 65 | 9 | — | 5 | 7 | 84 | 63 | 11 | 10 | 6,386 | 37 | 4 | 10 |
| 総 数 | 836 | 586 | 157 | — | 39 | 54 | 912 | 682 | 127 | 103 | 47,167 | 7,055 | 23 | 124 |
| 市 計 | 541 | 321 | 130 | — | 38 | 52 | 388 | 216 | 84 | 88 | 19,070 | 5,269 | 12 | 49 |
| 水戸市 | 128 | 62 | 25 | — | 19 | 22 | 67 | 39 | 13 | 15 | 3,570 | 125 | 4 | 4 |
| 戸田市 | 139 | 80 | 46 | — | 4 | 9 | 87 | 33 | 26 | 28 | 3,431 | 1,043 | — | 7 |
| 土浦市 | 29 | 22 | 4 | — | 2 | 1 | 26 | 10 | 9 | 7 | 1,801 | 175 | 3 | 7 |
| 古河市 | 21 | 16 | 1 | — | 1 | 3 | 26 | 16 | 8 | 2 | 1,428 | 13 | — | 4 |
| 石岡市 | 26 | 15 | 8 | — | 2 | 1 | 16 | 12 | 2 | 2 | 596 | 427 | 1 | 5 |
| 下館市 | 32 | 21 | 1 | — | 2 | 8 | 26 | 13 | 4 | 9 | 1,780 | 3 | 2 | 5 |
| 結城市 | 10 | 10 | — | — | — | — | 12 | 8 | 1 | 3 | 838 | — | — | 6 |
| 竜ヶ崎 | 8 | 6 | 1 | — | 1 | — | 11 | 7 | 4 | — | 699 | 239 | — | — |
| 那珂市 | 19 | 15 | 1 | — | 1 | 2 | 10 | 3 | 1 | 6 | 91 | 3 | 1 | — |
| 下妻市 | 6 | 6 | — | — | — | — | 13 | 11 | 1 | 1 | 368 | — | — | — |
| 水戸市 | 29 | 22 | 6 | — | — | 1 | 31 | 22 | 4 | 5 | 1,081 | 109 | — | 6 |
| 常陸市 | 13 | 10 | 1 | — | 2 | — | 19 | 14 | 2 | 3 | 1,261 | 45 | — | 2 |
| 勝田 | 48 | 18 | 22 | — | 4 | 4 | 16 | 7 | 4 | 5 | 365 | 1,387 | 1 | 1 |
| 高萩市 | 23 | 8 | 14 | — | — | 1 | 14 | 10 | 2 | 2 | 827 | 1,700 | — | — |
| 北笠間 | 5 | 5 | — | — | — | — | 7 | 5 | 2 | — | 431 | — | — | — |
| 笠間市 | 5 | 5 | — | — | — | — | 7 | 6 | 1 | — | 503 | — | — | 2 |
| 東西郡 | 29 | 25 | 2 | — | 1 | 1 | 77 | 72 | 1 | 4 | 3,158 | 13 | — | 3 |
| 茨城郡 | 21 | 21 | — | — | — | — | 38 | 32 | 6 | — | 1,639 | — | 1 | 9 |
| 那珂郡 | 33 | 28 | 5 | — | — | — | 50 | 46 | 4 | — | 3,022 | 90 | — | 9 |
| 久慈郡 | 16 | 13 | 3 | — | — | — | 27 | 26 | 1 | — | 1,797 | 138 | 2 | 3 |
| 多賀郡 | 10 | 6 | 4 | — | — | — | 9 | 6 | 1 | 2 | 383 | 340 | — | — |
| 鹿行郡 | 20 | 20 | — | — | — | — | 33 | 27 | 4 | 2 | 2,295 | — | — | 6 |
| 稲敷郡 | 28 | 21 | 7 | — | — | — | 28 | 24 | 3 | 1 | 2,439 | 59 | — | 3 |
| 新治郡 | 23 | 22 | 1 | — | — | — | 37 | 35 | 2 | — | 1,586 | 10 | 2 | 2 |
| 筑波郡 | 29 | 26 | 3 | — | — | — | 50 | 43 | 5 | 2 | 2,092 | 806 | 3 | 6 |
| 鹿行郡 | 17 | 14 | 2 | — | — | 1 | 41 | 41 | — | — | 2,026 | 330 | — | — |
| 真結郡 | 17 | 17 | — | — | — | — | 33 | 28 | 4 | 1 | 1,523 | — | — | 5 |
| 猿ヶ馬 | 9 | 9 | — | — | — | — | 13 | 12 | 1 | — | 734 | — | — | 8 |
| 北相馬郡 | 34 | 34 | — | — | — | — | 64 | 56 | 6 | 2 | 4,031 | — | 3 | 12 |
| | 9 | 9 | — | — | — | — | 24 | 18 | 5 | 1 | 1,372 | — | — | 9 |

損 害

| 罹 災 世 帯 数 | | | 罹災人員 | 損 害 見 積 額 | | | | | | 単位千円 | | | |
|-----------|-----|-----|-------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|--|
| 総 数 | 全 焼 | 半 焼 | | 総 数 | 建 物 火 災 | | | | 山林火災 | 船舶火災 | 車両火災 | その他 | |
| | | | | | 総 数 | 建 物 | 内 容 物 | その他 | | | | | |
| 215 | 179 | 36 | 1,002 | 326,543 | 325,062 | 86,946 | 229,457 | 8,659 | 1,117 | — | 354 | 10 | |
| 210 | 175 | 35 | 1,065 | 208,786 | 197,309 | 98,900 | 92,477 | 5,932 | 1,225 | 10,000 | 226 | 26 | |
| 337 | 223 | 114 | 1,414 | 478,455 | 466,740 | 207,412 | 224,656 | 34,672 | 5,095 | 50 | 5,907 | 663 | |
| 448 | 285 | 163 | 2,170 | 526,402 | 505,507 | 239,415 | 248,127 | 17,965 | 17,670 | 626 | 2,486 | 113 | |
| 490 | 319 | 171 | 2,084 | 670,969 | 655,774 | 241,739 | 388,561 | 25,474 | 11,895 | — | 3,140 | 160 | |
| 78 | 54 | 24 | 350 | 91,158 | 87,474 | 34,345 | 47,182 | 5,947 | 3,417 | — | 237 | 30 | |
| 83 | 59 | 24 | 356 | 81,775 | 80,282 | 31,840 | 46,565 | 1,877 | 1,227 | — | 233 | 33 | |
| 61 | 47 | 14 | 269 | 117,975 | 111,812 | 42,612 | 60,594 | 8,606 | 6,154 | — | 5 | 4 | |
| 48 | 19 | 29 | 157 | 20,971 | 20,123 | 12,164 | 7,802 | 157 | 819 | — | 28 | 1 | |
| 10 | 7 | 3 | 36 | 27,095 | 27,057 | 5,561 | 21,446 | 50 | 20 | — | 8 | 10 | |
| 24 | 16 | 8 | 102 | 24,891 | 24,570 | 10,396 | 13,096 | 1,078 | — | — | 321 | — | |
| 19 | 11 | 8 | 85 | 13,607 | 13,447 | 8,834 | 3,959 | 654 | — | — | 150 | 10 | |
| 28 | 21 | 7 | 112 | 92,589 | 92,588 | 21,798 | 70,167 | 623 | — | — | 1 | — | |
| 27 | 18 | 9 | 127 | 46,833 | 45,146 | 19,318 | 25,115 | 713 | — | — | 1,686 | 1 | |
| 21 | 14 | 7 | 89 | 20,169 | 19,957 | 8,690 | 9,716 | 1,551 | 201 | — | — | 11 | |
| 35 | 20 | 15 | 139 | 28,685 | 28,414 | 16,283 | 10,527 | 1,604 | 10 | — | 253 | 8 | |
| 56 | 33 | 23 | 262 | 105,221 | 104,904 | 29,898 | 72,392 | 2,614 | 47 | — | 218 | 52 | |
| 490 | 319 | 171 | 2,084 | 670,969 | 655,774 | 241,739 | 388,561 | 25,474 | 11,895 | — | 3,140 | 160 | |
| 280 | 135 | 145 | 1,089 | 273,619 | 266,065 | 83,723 | 177,219 | 5,123 | 4,329 | — | 3,115 | 110 | |
| 50 | 23 | 27 | 181 | 64,919 | 64,001 | 14,151 | 49,844 | 6 | 13 | — | 869 | 36 | |
| 86 | 41 | 45 | 345 | 48,892 | 47,990 | 13,240 | 34,749 | 1 | 877 | — | 13 | 12 | |
| 20 | 10 | 10 | 73 | 19,776 | 19,608 | 9,995 | 8,163 | 1,450 | 142 | — | 25 | 1 | |
| 41 | 17 | 24 | 116 | 16,227 | 14,703 | 5,073 | 9,630 | — | — | — | 1,524 | — | |
| 10 | 5 | 5 | 42 | 10,309 | 9,900 | 2,354 | 7,502 | 44 | 206 | — | 202 | 1 | |
| 12 | 7 | 5 | 41 | 27,922 | 27,865 | 8,266 | 17,874 | 1,725 | 2 | — | 23 | 32 | |
| 7 | 3 | 4 | 32 | 9,465 | 9,465 | 6,546 | 2,839 | 80 | — | — | — | — | |
| 5 | 3 | 2 | 15 | 24,837 | 23,218 | 3,846 | 18,969 | 403 | 1,469 | — | 150 | — | |
| 8 | 1 | 7 | 37 | 1,231 | 1,228 | 625 | 171 | 432 | 2 | — | 1 | — | |
| 3 | 3 | — | 15 | 1,702 | 1,702 | 1,124 | 578 | — | — | — | — | — | |
| 12 | 7 | 5 | 55 | 8,048 | 8,011 | 2,576 | 5,435 | — | 17 | — | — | 20 | |
| 9 | 6 | 3 | 51 | 10,453 | 10,053 | 5,870 | 3,668 | 515 | 100 | — | 300 | — | |
| 7 | 2 | 5 | 28 | 2,341 | 2,301 | 1,173 | 1,128 | — | 24 | — | 8 | 8 | |
| 3 | 1 | 2 | 20 | 20,570 | 19,093 | 5,123 | 13,507 | 463 | 1,477 | — | — | — | |
| 4 | 3 | 1 | 17 | 2,950 | 2,950 | 1,650 | 1,300 | — | — | — | — | — | |
| 3 | 3 | — | 21 | 3,977 | 3,977 | 2,111 | 1,862 | 4 | — | — | — | — | |
| 25 | 21 | 4 | 125 | 22,278 | 22,233 | 12,548 | 8,529 | 1,156 | 20 | — | 25 | — | |
| 14 | 12 | 2 | 67 | 16,774 | 16,774 | 9,004 | 6,519 | 1,251 | — | — | — | — | |
| 23 | 20 | 3 | 112 | 23,592 | 23,234 | 12,946 | 9,183 | 1,105 | 358 | — | — | — | |
| 13 | 13 | — | 65 | 13,905 | 13,874 | 8,780 | 4,456 | 638 | 31 | — | — | — | |
| 7 | 5 | 2 | 31 | 8,567 | 7,997 | 4,073 | 3,924 | — | 570 | — | — | — | |
| 20 | 18 | 2 | 65 | 22,000 | 22,000 | 11,758 | 8,531 | 1,711 | — | — | — | — | |
| 13 | 9 | 4 | 53 | 85,542 | 85,492 | 15,877 | 69,606 | 9 | 50 | — | — | — | |
| 15 | 15 | — | 57 | 11,096 | 10,976 | 6,627 | 4,067 | 282 | 120 | — | — | — | |
| 17 | 14 | 3 | 94 | 13,525 | 13,408 | 8,898 | 4,260 | 250 | 117 | — | — | — | |
| 15 | 15 | — | 70 | 27,815 | 21,465 | 8,618 | 12,524 | 323 | 6,300 | — | — | 50 | |
| 13 | 10 | 3 | 71 | 17,438 | 17,438 | 8,339 | 8,038 | 1,061 | — | — | — | — | |
| 6 | 6 | — | 35 | 6,996 | 6,996 | 4,201 | 2,690 | 105 | — | — | — | — | |
| 17 | 15 | 2 | 78 | 105,065 | 105,065 | 33,098 | 60,337 | 11,630 | — | — | — | — | |
| 12 | 11 | 1 | 72 | 22,757 | 22,757 | 13,249 | 8,678 | 830 | — | — | — | — | |

交 通 事 故 発 生 時 の 状 況

| 事故発生時の状況 | 総 数 | 自 動 車 | | | 原付自転車 | 自 転 車 | その他の車両等 | 人 | 不 明 |
|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|-----|
| | | 乗 用 | 貨 物 | 二 輪 | | | | | |
| 総 数 | 4,749 | 739 | 2,234 | 223 | 1,070 | 136 | 2 | 275 | 70 |
| 時 間 別 | 0 ～ 5 | 200 | 38 | 116 | 7 | 29 | — | 1 | 9 |
| | 5 ～ 7 | 135 | 13 | 80 | 8 | 25 | 3 | — | 4 |
| | 7 ～ 9 | 544 | 71 | 232 | 29 | 164 | 22 | 2 | — |
| | 9 ～ 11 | 560 | 79 | 312 | 27 | 94 | 13 | — | — |
| | 11 ～ 13 | 529 | 78 | 278 | 22 | 92 | 16 | — | 3 |
| | 13 ～ 15 | 534 | 78 | 266 | 24 | 89 | 20 | — | 5 |
| | 15 ～ 17 | 699 | 111 | 341 | 33 | 121 | 22 | — | 6 |
| | 17 ～ 19 | 657 | 98 | 258 | 37 | 193 | 21 | — | 14 |
| | 19 ～ 21 | 444 | 82 | 161 | 13 | 153 | 13 | — | 11 |
| | 21 ～ 24 | 447 | 91 | 190 | 23 | 110 | 6 | — | 18 |
| 天 候 別 | 晴 | 2,952 | 487 | 1,318 | 148 | 689 | 87 | 1 | 184 |
| | 曇 | 1,250 | 173 | 573 | 65 | 305 | 37 | 1 | 71 |
| | 霧 | 20 | 6 | 13 | — | 1 | — | — | — |
| | 雨 | 498 | 70 | 311 | 9 | 71 | 12 | — | 7 |
| | 雪 | 29 | 3 | 19 | 1 | 4 | — | — | — |
| 場 所 別 | 市街地 | 810 | 157 | 395 | 35 | 161 | 28 | — | 28 |
| | 交差点 | 90 | 22 | 40 | 4 | 20 | 3 | — | 1 |
| | その他 | 1,396 | 239 | 619 | 62 | 298 | 32 | 1 | 124 |
| | 鉄道踏切 | 11 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | — | — |
| | 非市街地 | 425 | 56 | 214 | 20 | 105 | 15 | — | 15 |
| | 交差点 | 298 | 38 | 156 | 13 | 89 | 1 | — | — |
| | その他 | 1,675 | 222 | 775 | 88 | 388 | 52 | 1 | 107 |
| | 鉄道踏切 | 44 | 4 | 29 | — | 7 | 4 | — | — |
| | | | | | | | | | |

交 通 事 故 に よ る 年 令 別 死 傷 者 数

| 年 別 | 総 数 | 6才未満 | 6～12才 | 13～15才 | 16～19才 | 20～29才 | 30～39才 | 40～49才 | 50～59才 | 60才以上 |
|------------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 死者 { 昭和37年 | 257 | 32 | 25 | 2 | 15 | 61 | 34 | 28 | 27 | 33 |
| 昭和38年 | 253 | 27 | 19 | 3 | 30 | 64 | 28 | 24 | 25 | 33 |
| 傷者 { 昭和37年 | 3,980 | 305 | 303 | 143 | 497 | 1,123 | 571 | 381 | 337 | 320 |
| 昭和38年 | 4,602 | 349 | 371 | 175 | 539 | 1,214 | 734 | 476 | 358 | 386 |

交 通 事 故 を 起 し た 年 令 別 運 転 者 数

| 年 別 | 総 数 | 16才未満 | 16～19才 | 20～24才 | 25～29才 | 30～34才 | 35～39才 | 40～44才 | 45～49才 | 50才以上 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 昭和37年 | 3,612 | 73 | 703 | 986 | 717 | 435 | 278 | 175 | 138 | 107 |
| 昭和38年 | 4,261 | 51 | 737 | 1,249 | | | | | | 132 |
| | | | | | | | 2,092 | | | |

交 通 事 故 を 起 し た 運 転 経 験 年 数 別 運 転 者 数

| 年 別 | 総 数 | 1年未満 | 1年以上 2年未満 | 2年以上 3年未満 | 3年以上 5年未満 | 5年以上 10年未満 | 10年以上 | 不 明 |
|-------|-------|------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|-----|
| 昭和37年 | 3,244 | 888 | 779 | 501 | 606 | 301 | 169 | — |
| 昭和38年 | 3,803 | 987 | 848 | 652 | 542 | 535 | 237 | 2 |

資料 県警察本部交通第一課

交 通 事 故 原 因

車 両 等

| 原 因 別 | 数総 | 大型自動車 | | 普通自動車 | | 特殊自動車 | 自動車三輪車 | 自動車二輪車 | 軽自動車二輪 | 軽自動車三輪以上 | 原動機付自転車 | | 軽車両 | | 路面電車 | 軽四輪乗用車 | 汽 車 | 不 明 |
|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|---------|-----|-----|-----|------|--------|-----|-----|
| | | 乗用 | 貨物 | 乗用 | 貨物 | | | | | | 第一種 | 第二種 | 自転車 | その他 | | | | |
| 総 数 | 4,474 | 95 | 622 | 567 | 1,093 | 6 | 239 | 6 | 217 | 274 | 597 | 473 | 136 | 2 | — | 77 | — | 70 |
| | 3,589 | 90 | 535 | 469 | 874 | 5 | 195 | 6 | 178 | 215 | 421 | 357 | 109 | 1 | — | 64 | — | 70 |
| | 140 | — | 27 | 13 | 26 | — | 6 | — | 8 | 4 | 38 | 13 | 4 | — | — | 1 | — | — |
| | 26 | — | 2 | 2 | 5 | — | — | — | 2 | — | 6 | 5 | 3 | — | — | 1 | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 60 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 3 | 1 | 5 | 3 | 45 | 1 | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 28 | 1 | 8 | 4 | 3 | — | 3 | — | — | — | 4 | 3 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 10 | — | 3 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 操縦者の状態 | 207 | — | 26 | 20 | 43 | — | 13 | 2 | 31 | 9 | 26 | 36 | — | — | — | 1 | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 82 | 2 | 20 | 11 | 32 | — | 6 | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 49 | — | 1 | 7 | 21 | — | 2 | — | 1 | 13 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 182 | 5 | 73 | 24 | 45 | — | 12 | — | — | 8 | 5 | 9 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 321 | 13 | 62 | 49 | 80 | 3 | 20 | 2 | 13 | 11 | 28 | 37 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 43 | 4 | 6 | 7 | 11 | — | — | — | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | — | — | 2 | — | — |
| | 190 | 4 | 17 | 27 | 47 | — | 14 | — | 3 | 26 | 14 | 12 | 22 | — | — | 4 | — | — |
| | 53 | — | 8 | 6 | 9 | — | 3 | — | 1 | 12 | 8 | 1 | 5 | — | — | — | — | — |
| 車 両 の 状 態 | 166 | 1 | 21 | 22 | 30 | — | 3 | — | 2 | 15 | 38 | 15 | 14 | — | — | 5 | — | — |
| | 8 | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| | 608 | 12 | 75 | 88 | 182 | 1 | 34 | — | 26 | 32 | 74 | 70 | 1 | — | — | 13 | — | — |
| | 5 | — | 2 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 19 | — | — | 2 | 4 | — | 5 | — | 1 | 3 | — | 1 | 2 | — | — | 1 | — | — |
| | 4 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 756 | 17 | 92 | 104 | 179 | — | 38 | — | 45 | 35 | 121 | 106 | 1 | — | — | 18 | — | — |
| | 628 | 27 | 90 | 78 | 152 | 1 | 35 | 2 | 33 | 33 | 50 | 38 | 7 | — | — | 12 | — | 70 |
| | 786 | 1 | 64 | 90 | 192 | 1 | 39 | — | 36 | 54 | 167 | 110 | 20 | — | — | 12 | — | — |
| | 480 | — | 25 | 55 | 104 | — | 24 | — | 19 | 30 | 127 | 68 | 19 | — | — | 9 | — | — |
| 無 免 許 運 転 | 70 | — | 20 | 10 | 34 | — | 4 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 235 | 1 | 19 | 24 | 54 | 1 | 11 | — | 17 | 23 | 39 | 42 | 1 | — | — | 3 | — | — |
| | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 99 | 4 | 23 | 8 | 27 | — | 5 | — | 3 | 5 | 9 | 6 | 7 | 1 | — | 1 | — | — |
| | 43 | 1 | 14 | 5 | 14 | — | 3 | — | — | 3 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | — | — | — | — | — |
| | 24 | — | 2 | — | 10 | — | — | — | — | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — |
| | 3 | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

人

| 原 因 別 | 総 数 | 歩行者 | 乗 客 | その他人 | 原 因 別 | 総 数 | 歩行者 | 乗 客 | その他人 |
|-----------------|-----|-----|-----|------|---------------|-----|-----|-----|------|
| 総 数 | 275 | 274 | — | 1 | 車 に ぶ ら 下 り | — | — | — | — |
| 左 側 通 行 | — | — | — | — | ス テ ッ プ 乗 車 | 1 | 1 | — | — |
| 信 号 等 無 視 | 6 | 6 | — | — | 酩 酊 徘 徊 中 | 21 | 21 | — | — |
| 車 道 通 行 | 1 | 1 | — | — | 路 上 作 業 | — | — | — | — |
| 車 の 直 前 直 後 横 断 | 227 | 227 | — | — | 路 上 遊 戯 | 4 | 4 | — | — |
| 斜 横 断 | 8 | 8 | — | — | 幼 児 の 独 り 歩 き | 5 | 5 | — | — |
| 横 断 禁 止 場 所 横 断 | — | — | — | — | 心 身 欠 陥 | — | — | — | — |
| 踏 切 不 注 意 | — | — | — | — | そ の 他 | 2 | 1 | — | 1 |
| 飛 乗, 飛 降 | — | — | — | — | | | | | |