

# あなたもエコドライブを始めませんか。

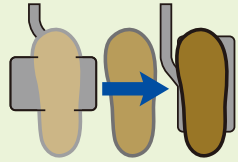
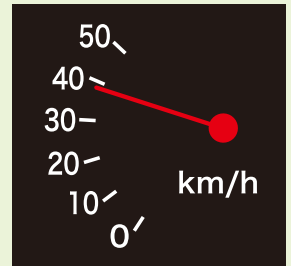
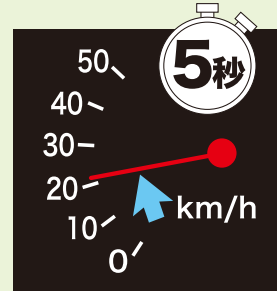
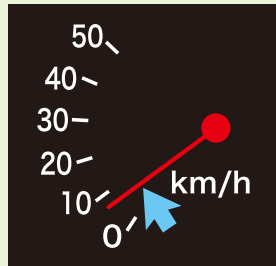


## ふんわりアクセル『eスタート』を実践すると、

普通の発進より少し緩やかに発進(最初の5秒で時速20キロが目安)することで、燃費が**10%**程度改善され、地球にも財布にもやさしい。

### ふんわりアクセル『eスタート』の方法

最初の5秒で20km/hになるくらいのペースが目安です。自分にあった方法で試してみてください。



ブレーキから足を放し1呼吸おくくらいでアクセルへ移します。



アクセルは、なめらかに、ゆっくり踏み込みます。



流れにのる少し手前で、アクセルを緩めるとスムーズに走行できます。

データ出所: (一財)省エネルギーセンター

## 効果絶大! その結果...

### 燃費が10%改善

- ・燃費15km/ℓの車の場合  
 $15 \times (1 + 0.10) = 16.5 \text{ km/ℓ}$

### 年間1万kmの走行でガソリン代が9,091円節約

- ・ガソリン代を150円/ℓとした場合  
 $10,000 \div 15 \times 150 = 100,000 \text{ 円}$  と  $10,000 \div 16.5 \times 150 = 90,909 \text{ 円}$   
差引=**9,091円**

### 年間139kgの二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)が削減

- ・ガソリン1ℓは2.3kgのCO<sub>2</sub>に相当  
 $10,000 \div 15 \times 2.3 = 1,533 \text{ kg}$  と  $10,000 \div 16.5 \times 2.3 = 1,394 \text{ kg}$   
差引=**139kg** ※杉の木約10本分の吸収量に相当



# エコドライブ10のすすめ

CO<sub>2</sub>削減

燃料節約

安全運転

あなたのちょっとした心がけが地球温暖化を防ぎます。

## 1 ふんわりアクセル「eスタート」

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう(最初の5秒で、時速20km程度が目安です)。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

## 2 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

## 3 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2%程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

## 4 エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ25°Cに設定した場合、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。

## 5 ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐車の際は、アイドリングはやめましょう(\*1)。10分間のアイドリング(エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です(\*2)。エンジンをかけたらずらに発進しましょう。

## 6 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。

## 7 タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します(適正値より50kPa(0.5kg/cm<sup>2</sup>)不足した場合)。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリーナエレメントなどの定期的な交換によっても燃費が改善します。

## 8 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

## 9 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車のない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

## 10 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果を実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

データ出所:(一財)省エネルギーセンターなどの測定結果

\*1:交差点で自らエンジンを止める手動アイドリングストップは、以下の点で安全性に問題があるため注意しましょう。(自動アイドリングストップ機能搭載車は問題ありません。)

・手動アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキの効きが悪くなります。

・慣れないと誤動作や発進遅れが生じます。またバッテリーなどの部品寿命の低下によりエンジンが再始動しない場合があります。

・エアバックなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近や坂道での手動アイドリングストップは避けましょう。

\*2:-20°C程度の極寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。

## 一人ひとりの実践が大きな効果

ふんわりアクセル「eスタート」(10%改善)、加速・減速の少ない運転(2%改善)や減速時の早めのアクセルオフ(2%改善)などのエコドライブで燃費が14%改善したとすると、県内の自動車は約160万台(軽自動車、自動二輪車を除く)あり、全てが実践すると、約30万トンのCO<sub>2</sub>排出削減につながります。

