

質問1. トラブル事例（サクシヨンストレーナー氷結）

通常であれば水分が冷媒配管内に入ることはありませんが水分が入ってしまう事象などありましたら教示願います。

例、フランジパッキンの劣化、膨張弁の劣化、クーラーのピンホール

回答

本トラブル事例では、冷媒系統に水分が混入したケースを取り上げております。

大気圧以下の負圧になる低圧ラインで漏れ箇所があった場合

（例えば、ご指摘どおり腐食による配管のピンホールなど）

そこから水分を含む空気が混入し、サクシヨンストレーナーで氷結した水分がたい積した事例を紹介しておりました。

水分が混入する事象は、リーク箇所からの混入（対策は冷媒漏洩と同様になります）以外にも冷媒チャージ前の真空引き不足により、系内に水分が残った場合が考えられます。

質問2. パリ協定採択の日本削減目標について

2030年に2013年度比26パーセントとなっていますが、私の記憶だと2013年度比46パーセント削減（CO2）だったと思いますが、私の記憶違いだったら申し訳ありません。

回答

講演ではパリ協定の内容を紹介しております。

その後長期戦略目標として2021年4月22日に日本の目標として46%が掲げられました。