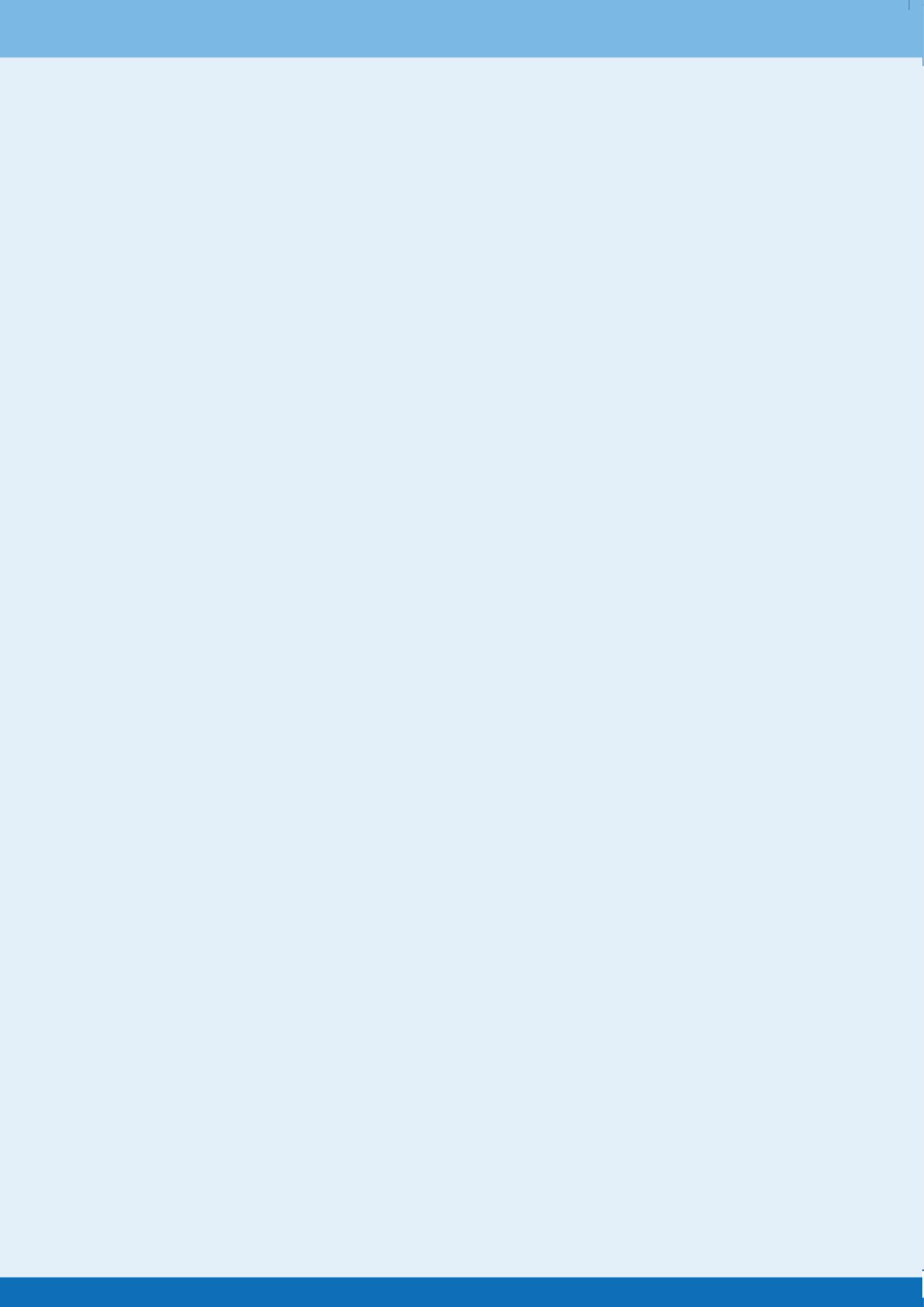




1 ガイドラインの概要





1-1 ガイドラインの目的

本ガイドラインは、「いばらき自転車活用推進計画」に位置づけられている「施策目標1：サイクルツーリズムの推進による地域の活性化」の（施策1）豊富な資源を活用した仕掛けづくり、（施策2）「つくば霞ヶ浦りんりんロード」のブランドイメージの更なる向上、（施策5）安全・安心にサイクリングできる環境の構築、「施策目標2：自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備」の（施策1）自転車ネットワーク路線の計画的な整備推進、さらには、「施策目標3：自転車事故のない安全で安心な社会の実現」の（施策4）災害時における自転車活用の推進にあたり、具体的な整備に関わる基本的な考え方や仕様等を定め、各事業者・実施主体のサイクリング環境整備の方針を示すものである。

「いばらき自転車活用推進計画（第2次）（令和6年3月）」

- **施策目標1：サイクルツーリズムの推進による地域の活性化**
 - ・ 施策1. 豊富な地域資源を活用した仕掛けづくり
 - ・ 施策2. 「つくば霞ヶ浦りんりんロード」のブランドイメージの更なる向上とサイクルツーリズムの全県的な波及
 - ・ 施策3. サイクリング情報の効果的な発信
 - ・ 施策4. 誰もがいつでも手軽にサイクリングを楽しめる環境の構築
 - ・ 施策5. 安全・安心にサイクリングできる環境の構築
- **施策目標2：自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備**
 - ・ 施策1. 自転車ネットワーク路線の計画的な整備推進
 - ・ 施策2. 新設県管理道路における自転車通行空間整備の推進
 - ・ 施策3. 市町村における自転車活用推進計画及び自転車ネットワーク計画の策定支援
 - ・ 施策4. 自転車活用の促進に向けたまちづくりと連携した取り組みの推進
- **施策目標3：自転車事故のない安全で安心な社会の実現**
 - ・ 施策1. 多様な交通安全教育の推進
 - ・ 施策2. 自転車の安全利用の促進
 - ・ 施策3. 自転車の交通安全教育に係る人材の育成
 - ・ 施策4. 災害時における自転車活用の推進
- **施策目標4：自転車を活用した県民の健康増進と環境対策**
 - ・ 施策1. 健康増進や環境対策等につながる自転車活用の促進
 - ・ 施策2. 自転車を活用した健康づくりの有用性の広報啓発

いばらき自転車ネットワーク自転車通行環境ガイドライン

1. ガイドラインの概要
2. デザインの基本的考え方
3. 自転車走行空間の整備
4. 案内標識と注意喚起標識の整備
5. 拠点施設の整備方針
6. 【参考資料】自転車通行空間の運用

1-2 ガイドラインの適用範囲

本ガイドラインでは、いばらき自転車活用推進計画（第2次一部改訂）（2024年3月）で設定している“いばらき自転車ネットワーク”を構成するモデルコース（幹線コース）を対象とする。

- 『奥久慈里山ヒルクライムルート』
- 『大洗・ひたち海浜シーサイドルート』
- 『つくば霞ヶ浦りんりんルート』

（うち、「つくば霞ヶ浦りんりんロード」は水郷筑波サイクリング環境事業自転車走行環境整備ガイドラインを適用する。）

なお、鬼怒・小貝リバーサイドルートについては、別途、鬼怒川・小貝川かわまちづくり推進協議会で計画中であるが、策定された際には、本ガイドラインの適用範囲を拡張するものとする。

いばらき自転車ネットワーク

いばらき自転車ネットワーク	適用区間 延長	《管理者別内訳》	
		県管理 道路	その他 道路
奥久慈里山ヒルクライムルート	200.9	165.4	35.5
大洗・ひたち海浜シーサイドルート	95.2	81.5	13.7
つくば霞ヶ浦りんりんルート	288.0	166.9	121.1
（うち、つくば霞ヶ浦りんりんロード）	（175.1）	（83.4）	（91.7）
いばらき自転車ネットワーク 計	584.1	413.8	170.3
本ガイドライン適用区間 計	409.0	330.4	78.6



はじめに

1 ガイドラインの概要

2 デザインの基本的な考え方

3 自転車通行空間の整備

4 整備 案内標識と注意喚起標識の

5 拠点施設の整備方針

6 【参考資料】 自転車通行空間の運用



はじめに

1 ガイドラインの概要

2 デザインの基本的な考え方

3 自転車通行空間の整備

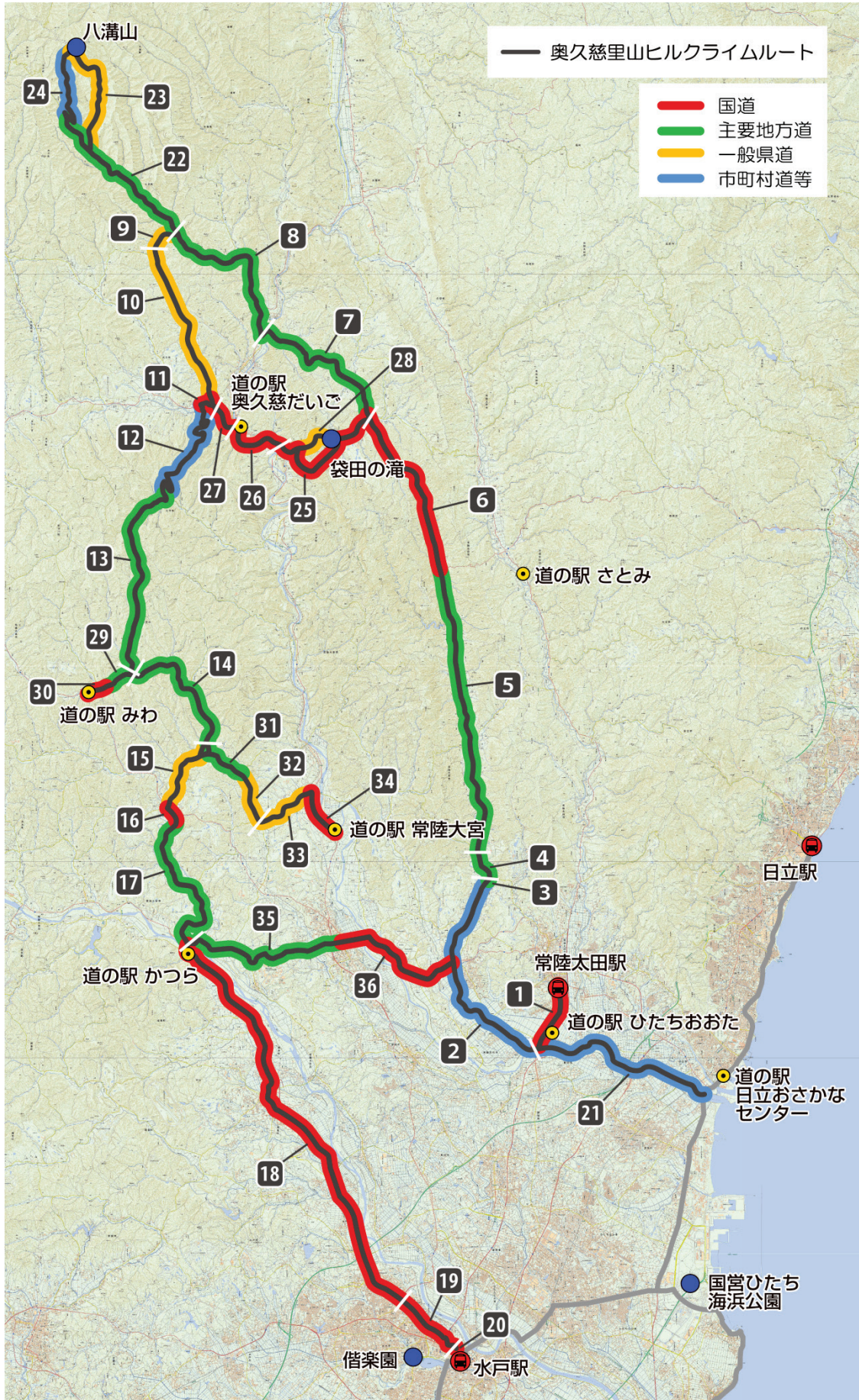
4 案内標識と注意喚起標識の整備

5 拠点施設の整備方針

6 【参考資料】自転車通行空間の運用

■ 奥久慈里山ヒルクライムルート（ガイドライン適用区間）

No	路線名	起 点	終 点	延長(km)	道路管理者	整備形態
1	国道 349 号	常陸太田市山下町	常陸太田市上河合町	3.4	茨城県	車道混在
2	久慈川サイクリングロード	常陸太田市上河合町	常陸太田市久米町	6.6	常陸太田市	車道混在
	山田川サイクリングロード	常陸太田市久米町	常陸太田市芦間町	4.6		
3	和田上河合線	常陸太田市芦間町	常陸太田市和田町	0.1	茨城県	車道混在
4	常陸太田那須烏山線	常陸太田市和田町	常陸太田市松平町	1.3	茨城県	車道混在
5	常陸太田大子線	常陸太田市松平町	常陸太田市下高倉町	13.9	茨城県	車道混在
6	国道 461 号	常陸太田市下高倉町	大子町小生瀬	8.4	茨城県	車道混在
7	常陸太田大子線	大子町小生瀬	大子町川山	8.3	茨城県	車道混在
8	大子那須線	大子町川山	大子町上野宮	8.2	茨城県	車道混在
9	上野宮下金沢線	大子町上野宮	大子町槇野地	1.5	茨城県	車道混在
10	梨野沢大子線	大子町槇野地	大子町大子	8.4	茨城県	車道混在
11	国道 461 号	大子町大子	大子町大子	1.0	茨城県	車道混在
12	大子町道 (アップルライン)	大子町大子	大子町栃原	8.3	大子町	車道混在
13	大子美和線	大子町栃原	常陸大宮市高部	10.0	茨城県	車道混在
14	常陸太田那須烏山線	常陸大宮市高部	常陸大宮市下桧沢	7.4	茨城県	車道混在
15	下檜沢上小瀬線	常陸大宮市下桧沢	常陸大宮市上小瀬宿	3.9	茨城県	車道混在
16	国道 293 号	常陸大宮市上小瀬宿	常陸大宮市上小瀬下郷	0.6	茨城県	車道混在
17	那須烏山御前山線	常陸大宮市上小瀬下郷	常陸大宮市野口	8.2	茨城県	車道混在
18	国道 123 号	常陸大宮市野口	水戸市袴塚 3	21.1	茨城県	車道混在
19	国道 118 号	水戸市袴塚 3	水戸市三の丸 1	3.9	茨城県	車道混在
20	国道 50 号	水戸市三の丸 1	水戸市三の丸 1	0.4	国	車道混在
21	久慈川サイクリング ロード	日立市留町	常陸太田市上河合町	9.3	日立市、 常陸太田市	車道混在
22	大子那須線	大子町上野宮	大子町上野宮	8.0	茨城県	車道混在
23	八溝山公園線	大子町上野宮	大子町上野宮	7.6	茨城県	車道混在
24	大子町道	大子町上野宮	大子町上野宮	6.3	大子町	車道混在
25	国道 461 号	大子町小生瀬	大子町袋田	6.2	茨城県	車道混在
26	国道 118 号	大子町袋田	大子町久野瀬	3.3	茨城県	車道混在
27	国道 461 号	大子町久野瀬	大子町大子	1.4	茨城県	車道混在
28	袋田停車場四度ノ滝線	大子町袋田	大子町袋田	1.8	茨城県	車道混在
29	常陸太田那須烏山線	常陸大宮市高部	常陸大宮市小田野	1.6	茨城県	車道混在
30	国道 293 号	常陸大宮市小田野	常陸大宮市鷺子	0.6	茨城県	車道混在
31	常陸太田那須烏山線	常陸大宮市下桧沢	常陸大宮市長沢	2.3	茨城県	車道混在
32	長沢水戸線	常陸大宮市長沢	常陸大宮市照田	2.8	茨城県	車道混在
33	門井山方線	常陸大宮市照田	常陸大宮市山方	3.0	茨城県	車道混在
34	国道 118 号	常陸大宮市山方	常陸大宮市岩崎	2.2	茨城県	車道混在
35	常陸大宮御前山線	常陸大宮市野口	常陸大宮市上町	8.4	茨城県	車道混在
36	国道 293 号	常陸大宮市上町	常陸太田市久米町	6.6	茨城県	車道混在
	県管理道路			165.4		
	その他道路			35.5		
計				200.9		



はじめに

1 ガイドラインの概要

2 デザインの基本的な考え方

3 自転車通行空間の整備

4 案内標識と注意喚起標識の整備

5 拠点施設の整備方針

6 【参考資料】 自転車通行空間の運用