

いばらきの道 2026

【道路網図】



石岡市道・桜川市道 上曾トンネル

茨城県土木部道路維持課
道路保全強化推進室
〒310-8555 茨城県水戸市笠原町978番6
TEL.029-301-4445 FAX.029-301-4469
<https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/doji/>

茨城県のプロフィール

位置

茨城県は、日本列島のほぼ中央を占める関東地方の北東部にあり、東は太平洋にのぞみ、北は福島県、西は栃木県、南は群馬県、東は千葉県と接し、南は利根川をもって千葉県、埼玉県と界しています。
首都東京の中心から県南の取手市は、40キロメートル、東都の水戸市は、100キロメートルの圏内にあります。

県内各地の観光地

袋田の滝

高さ120m、幅73mの日本三名瀑の一つ。四季折々の景色を楽しめる。

筑波山

標高977m、男体山と女体山の二つの峰を持ち、山際折々に美しく花々が咲くが、特に春の桜は絶景。

古河公方公園

日本で初めてユネスコの世界文化遺産「園遊園地」を受賞した公園。四季折々に美しく花々が咲くが、特に春の桜は絶景。

牛久大仏

全長120m、地上85mの屋敷台はエレベーターで登れる。

倍楽園

日本三大園に数えられ、約100品種、3,000本の梅が楽しめる名所。

鹿島神宮

武の神様を祀る。緑まぶしい広大な神域はパワースポットとしても注目されている。

交通インフラ整備の歴史

年度	整備された交通インフラ
1962	水戸線延伸(水戸-大宮)
1965	水戸線延伸(大宮-上野)
1967	水戸線延伸(上野-大宮)
1968	水戸線延伸(大宮-水戸)
1970	水戸線延伸(水戸-大宮)
1971	水戸線延伸(大宮-水戸)
1972	水戸線延伸(水戸-大宮)
1973	水戸線延伸(大宮-水戸)
1974	水戸線延伸(水戸-大宮)
1975	水戸線延伸(大宮-水戸)
1976	水戸線延伸(水戸-大宮)
1977	水戸線延伸(大宮-水戸)
1978	水戸線延伸(水戸-大宮)
1979	水戸線延伸(大宮-水戸)
1980	水戸線延伸(水戸-大宮)
1981	水戸線延伸(大宮-水戸)
1982	水戸線延伸(水戸-大宮)
1983	水戸線延伸(大宮-水戸)
1984	水戸線延伸(水戸-大宮)
1985	水戸線延伸(大宮-水戸)
1986	水戸線延伸(水戸-大宮)
1987	水戸線延伸(大宮-水戸)
1988	水戸線延伸(水戸-大宮)
1989	水戸線延伸(大宮-水戸)
1990	水戸線延伸(水戸-大宮)
1991	水戸線延伸(大宮-水戸)
1992	水戸線延伸(水戸-大宮)
1993	水戸線延伸(大宮-水戸)
1994	水戸線延伸(水戸-大宮)
1995	水戸線延伸(大宮-水戸)
1996	水戸線延伸(水戸-大宮)
1997	水戸線延伸(大宮-水戸)
1998	水戸線延伸(水戸-大宮)
1999	水戸線延伸(大宮-水戸)
2000	水戸線延伸(水戸-大宮)
2001	水戸線延伸(大宮-水戸)
2002	水戸線延伸(水戸-大宮)
2003	水戸線延伸(大宮-水戸)
2004	水戸線延伸(水戸-大宮)
2005	水戸線延伸(大宮-水戸)
2006	水戸線延伸(水戸-大宮)
2007	水戸線延伸(大宮-水戸)
2008	水戸線延伸(水戸-大宮)
2009	水戸線延伸(大宮-水戸)
2010	水戸線延伸(水戸-大宮)
2011	水戸線延伸(大宮-水戸)
2012	水戸線延伸(水戸-大宮)
2013	水戸線延伸(大宮-水戸)
2014	水戸線延伸(水戸-大宮)
2015	水戸線延伸(大宮-水戸)
2016	水戸線延伸(水戸-大宮)
2017	水戸線延伸(大宮-水戸)
2018	水戸線延伸(水戸-大宮)
2019	水戸線延伸(大宮-水戸)
2020	水戸線延伸(水戸-大宮)
2021	水戸線延伸(大宮-水戸)
2022	水戸線延伸(水戸-大宮)
2023	水戸線延伸(大宮-水戸)
2024	水戸線延伸(水戸-大宮)
2025	水戸線延伸(大宮-水戸)
2026	水戸線延伸(水戸-大宮)

茨城県の道路整備方針

「第3次茨城県総合計画」の基本理念である「活力があり、県民が日本一幸せな県」を実現するため、県民生活の充実や産業の発展に重要な道路整備を重点的に実施していきます。

【茨城県総合計画】基本理念

「活力があり、県民が日本一幸せな県」

新しい安心安全

災害・危機に強い県づくり
 (災害・危機に備えた県土整備や危機管理体制の充実強化)
 ・ 防災・危機に備えた県土整備や危機管理体制の充実強化
 ・ 防災・危機に備えた県土整備や危機管理体制の充実強化
 ・ 防災・危機に備えた県土整備や危機管理体制の充実強化

安心して暮らせる社会
 (犯罪や交通事故の起きにくい社会づくり)
 ・ 犯罪や交通事故の起きにくい社会づくり
 ・ 犯罪や交通事故の起きにくい社会づくり
 ・ 犯罪や交通事故の起きにくい社会づくり

新しい夢・希望

活力を生むインフラと住み続けたいまち
 (未来の交通ネットワークの整備)
 ・ 未来の交通ネットワークの整備
 ・ 未来の交通ネットワークの整備
 ・ 未来の交通ネットワークの整備

茨城県広域道路交通計画

中長期的な視点で、地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の今後の方向性を定め、高規格道路や一般広域道路などの道路による広域道路ネットワークを検討し、今後の計画的な道路整備・管理や道路交通マネジメント等の基本となる「茨城県広域道路交通計画」を策定。(令和3年6月)

(茨城県広域道路交通計画の構成)
 ○ 広域道路ネットワーク計画 ○ 交通・防災拠点計画 ○ ICT交通マネジメント計画

○ 高規格道路
 ・ 高規格幹線道路(高速自動車国道)を含め、これと一体、もしくは補完して機能する広域的な道路
 ・ 求められるサービス速度は概ね60km/h以上

○ 一般広域道路
 ・ 高規格道路を補完し、広域交通の拠点となる都市を効率的かつ効果的に結ぶ
 ・ 求められるサービス速度は概ね40km/h以上

○ その他の広域的な道路
 ・ 上記以外の道路から成り、主要な都市拠点を接続

茨城県広域道路ネットワーク図

新しい夢・希望

自転車活用への推進に向けた環境整備

近年、健康意識の高まりやサイクリズムを通じた地方創生の取り組みの活性化により、自転車活用の動きが高まっています。自転車が広く県民の暮らしに浸透していくよう、「いばらき自転車ネットワーク 自転車通行環境整備ガイドライン」を策定し、自転車空間の整備を推進しています。

いばらき自転車ネットワーク

奥久慈山 ヒルクライムルート
 つくば霞ヶ浦りんりんルート
 大洗・ひたち海浜シーサイドルート
 鬼怒・小貝リバーサイドルート(仮)
 つくば霞ヶ浦りんりんロード

ナショナルサイクルートの整備

左記のいばらき自転車ネットワークのうち、「つくば霞ヶ浦りんりんロード」は令和元年11月、国よりナショナルサイクルートに指定されました。日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして、さらなる自転車通行環境の整備を推進していきます。

〇走行環境の整備

ナショナルサイクルートの指定要件として「迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている」ことが挙げられています。つくば霞ヶ浦りんりんロードでは、利用される方のさらなる安心・安全のため、整備を推進していきます。

矢羽根の設置
 案内看板の設置

〇受入環境の整備

サイクリングの出発地点となる主要アクセスポイント(鉄道駅、道の駅等)やルート沿線の各地点において、サイクリストが快適で安心にサイクリングを楽しむことができるよう、休憩施設等の整備を推進していきます。

ポケットパークつくば
 筑波休憩所

新しい安心安全

茨城県道路メンテナンスDX

道路維持分野においてデータとデジタル技術を活用し、道路インフラの更なるサービス向上を図っていきます。

(道路メンテナンスDXの取組内容)

道路メンテナンスプラットフォームの構築
 3Dトンネル点検
 ドローンによる橋梁点検

道路施設の計画的な維持管理

メンテナンスサイクルを構築し、事後対策型から予防保全型への転換により、計画的な維持管理を進めていきます。

(メンテナンスサイクルのイメージ)

点検
 記録
 措置
 診断
 計画
 実施
 評価

第1次国土強靱化実施中期計画

近年の激甚化・頻発化する災害や施設の老朽化等に対応するべく、5か年加速化対策に引き続き、令和12年度までの5年間で対策のさらなる加速化・深化を図っていきます。

(道路の老朽化対策)
 (法面・盛土対策)
 (道路の耐災害性の強化)
 (無電柱化の推進)

通学路の安全対策

通学路の交通安全確保のため、市町村が策定する「通学路交通安全プログラム」に基づき、学校や警察、道路管理者が連携し、重点的かつ継続的に実施しています。

【対策事例】歩道整備
 対策前
 対策後

新しい夢・希望

道の駅

県内には、令和7年度末時点で16の道の駅が登録されています。県は、市町村と一体となり、道路管理者として休憩施設である駐車場やトイレ、情報提供施設などの整備・改修を行っています。また、道の駅の整備・運営主体である市町村に対し、助言や情報提供等の支援を行っています。

▲駐車場など休憩施設の整備(かさま)
 ▲周辺民間施設と連携した新たなまちづくりの拠点(常陸)
 ▲サイクルステーションとしての活用(奥久慈だいち)
 ▲隣接する河川への眺望を活かした親水空間の整備(常陸大宮)
 ▲地場産品の販売などによる地域活性化(ひたちおた)
 ▲イレの空きナビやリアフリーなど利用者に配慮した施設(しもつま)

新しい夢・希望

高規格幹線道路ネットワーク

本県の発展基盤である高規格幹線道路ネットワークの整備を促進します。また、高規格幹線道路をより利用しやすく、整備効果を最大限に発揮させるよう、アクセス道路などの整備を進めています。

▲北関東3県の周辺観光の増加
 ▲東関東3県の周辺観光の増加
 ▲地域産業の振興

<拠点へのアクセス向上>

茨城港など拠点へのアクセス向上
 常磐道と茨城空港を直結
 県南・県西地域への工場等立地促進
 スマートICの整備

道路の現況

道路の現況

現況

<道路整備状況>

項目	一般国道(直轄)			一般国道(補助)			主要地方道			一般県道			市町村道			合計		
	延長	整備率	改善率	延長	整備率	改善率	延長	整備率	改善率	延長	整備率	改善率	延長	整備率	改善率			
全国	24,225	69.7	100.0	31,933	72.8	88.3	57,904	67.1	80.3	72,027	55.7	64.2	1,035,760	60.3	60.3	1,221,850	60.9	63.0
茨城	408	33.8	100.0	772	71.0	96.7	1,651	65.0	80.7	1,724	59.1	67.2	50,840	41.1	41.1	55,395	42.7	44.3
順位	23	47	1	18	31	6	5	23	24	14	15	19	2	47	27	47	47	47

道路を取り巻く状況

<自動車への高い依存度>
 1人当たり乗用車保有台数(全国3位)
 722 702 697 697
 全国平均 495

長い橋 ▲高規格を除く
 ランキングTOP5
 1位 北浦大橋(1,295m)
 茨城県 荒井行方橋(鹿嶋市~行方市)
 2位 幸久大橋(1,166m)
 国道349号(那珂市~常陸大田市)
 3位 霞ヶ浦大橋(1,015m)
 国道354号(かすみがら市~行方市)
 4位 新大根橋(711m)
 守谷山線(取手市~柏市)
 5位 新三國橋(685m)
 国道354号(加須市~古河市)

長いトンネル
 ランキングTOP5
 1位 朝日トンネル(1,784m)
 石岡つくば線(土浦市)
 2位 北沢トンネル(1,581m)
 国道461号(常陸大田市)
 3位 本山トンネル(942m)
 日立立方線(日立市)
 4位 花室トンネル(770m)
 土浦線(つくば市)
 5位 守谷トンネル(741m)
 野田牛久線(守谷市)

1位 北浦大橋(平成7年開通)

1位 朝日トンネル(平成24年開通)

<地域産業の振興>

北関東3県の周辺観光の増加
 北関東3県の周辺観光の増加
 北関東3県の周辺観光の増加

輸送利便性の向上

東関東水戸線(浦茨~銚子)の開通により、県の特産品が沿線地域において多量に生産されているメロン等、農畜産物輸送の利便性向上が期待されています。

<全国平均を上回る重大な交通事故>

人口10万人当たり交通事故死者数の推移
 R1年(全国1位) 2.6 3.7
 R2年(全国20位) 2.3 2.9
 R3年(全国21位) 2.1 2.8
 R4年(全国11位) 2.1 3.2
 R5年(全国12位) 2.2 3.3

長い橋 ▲高規格を除く

ランキングTOP5
 1位 北浦大橋(1,295m)
 茨城県 荒井行方橋(鹿嶋市~行方市)
 2位 幸久大橋(1,166m)
 国道349号(那珂市~常陸大田市)
 3位 霞ヶ浦大橋(1,015m)
 国道354号(かすみがら市~行方市)
 4位 新大根橋(711m)
 守谷山線(取手市~柏市)
 5位 新三國橋(685m)
 国道354号(加須市~古河市)