

茨城県のプロフィール

位置

茨城県は、日本列島のほぼ中央を占める関東地方の北東にあり、東は太平洋にのぞみ、北は福島県、西は栃木県に接し、南は利根川をもって千葉県、埼玉県に界しています。

首都東京の中心から県南の取手市は、40キロメートル、県都の水戸市は、100キロメートルの圏内にあります。

筑波山

標高877m、男体山と女体山の二つの峰を持ち、山頂からは関東平野を一望できるパノラマが広がる。



古河公方公園

日本で初めてユネスコの「メリナ・メルクーリ国際賞」を受賞した公園。四季折々に美しく花々が咲くが、特に春の桃は絶景。



牛久大仏

全高120m。地上85mの展望台へはエレベーターで登れる。



県内各地の観光地

袋田の滝

高さ120m、幅73mの日本三名瀑の一つ。四季折々の景色を楽しめる。



偕楽園

日本三大園に数えられ、約100品種3,000本の梅が楽しめる名所。



鹿島神宮

武の神様を祀る。緑まぶしい広大な神域はパワースポットとしても注目されている。



交通インフラ整備の歴史

●黒字: 有料道路開通 (※無料開放区間含)
 ○赤字: 直轄国道開通
 ○青字: 高速道路開通

S37.12(1962)	銚子大橋開通	H12.5(2000)	国道6号恋瀬橋開通
S40.4(1965)	筑波スカイライン開通(H18.4無料開放)	H12.6(2000)	常磐自動車道(友部JCT~水戸IC)6車線化
S42.4(1967)	国道51号夏海バイパス開通	H12.12(2000)	北関東自動車道(友部IC~友部JCT)開通
S44.10(1969)	鹿島港開港	H13.3(2001)	国道6号日立バイパス一部開通
S45.4(1970)	国道6号水戸バイパス開通		国道6号藤代バイパス開通
S46.9(1971)	茨城県道路公社設立	H13.12(2001)	新4号国道大和田跨道橋開通
S47.7(1972)	国道50号笠間バイパス開通	H14.3(2002)	国道50号内原バイパス開通
	国道51号大洗バイパス開通		梅香トンネル開通
S49.4(1974)	水郷有料道路開通(H21.12無料開放)	H15.3(2003)	圏央道(つくばJCT~つくば牛久IC)開通
S49.10(1974)	表筑波スカイライン開通(H16.10無料開放)	H17.3(2005)	国道6号藤代バイパス牛久沼大橋開通
S51.4(1976)	月居トンネル有料道路開通(S62.2無料開放)	H17.7(2005)	常磐自動車道友部SASマートIC社会実験開始(H18.12本格運用)
S52.11(1977)	国道51号牛堀バイパス開通	H17.8(2005)	つくばエクスプレス開業
S54.2(1979)	常総大橋開通	H18.4(2006)	若草大橋有料道路開通
S55.4(1980)	新大利根橋有料道路開通(H22.4無料開放)	H18.8(2006)	都市軌道路「守谷トンネル」4車線化開通
S55.12(1980)	国道50号岩瀬バイパス開通	H18.9(2006)	常磐自動車道水戸北スマートIC社会実験開始(H21.4本格運用)
S56.4(1981)	常磐自動車道(柏IC~谷田部IC)開通	H19.3(2007)	圏央道(つくば牛久IC~阿見東IC)開通
	石岡有料道路開通(H17.3無料開放)	H19.11(2007)	北関東自動車道(笠間西IC~友部IC)開通
	新4号国道「新利根川橋」開通(H13.4無料開放)	H20.3(2008)	国道6号日立バイパス一部開通
S57.3(1982)	常磐自動車道(谷田部IC~千代田石岡IC)開通	H20.4(2008)	北関東自動車道(桜川西IC~笠間西IC)開通
	国道6号土浦バイパス開通	H20.12(2008)	北関東自動車道 県内区間全線開通
S59.3(1984)	常磐自動車道(千代田石岡IC~那珂IC)開通		東北3港(日立・常陸那珂・大洗)統合:茨城港誕生
S60.1(1985)	常磐自動車道(三郷IC~柏IC)開通	H21.2(2009)	国道294号「乙子」立体交差点開通
S60.2(1985)	常磐自動車道(那珂IC~日立南太田IC)開通	H21.3(2009)	常磐自動車道東海スマートIC開通
S60.3(1985)	土浦高架街路開通	H22.3(2010)	東関東自動車道水戸線(茨城空港北IC~茨城町JCT)開通
	新4号国道春日部古河バイパス開通		茨城空港開港
S60.7(1985)	大洗-苫小牧・空間閣のカーフェリー就航	H22.4(2010)	圏央道(つくば中央IC~つくばJCT)開通
S61.3(1986)	常磐自動車道(日立南太田IC~日立北IC)開通	H22.12(2010)	銚子大橋一部開通
S61.12(1986)	国道50号水戸バイパス開通	H23.3(2011)	国道50号下館バイパス一部開通
S62.3(1987)	新4号国道小山石橋バイパス開通		常磐自動車道石岡小美玉スマートIC開通
S62.11(1987)	霞ヶ浦大橋有料道路開通(H17.11無料開放)	H23.11(2011)	国道6号牛久土浦バイパス一部開通
S63.3(1988)	東関東自動車道水戸線(佐原香取IC~潮来IC)開通	H24.4(2012)	鹿行大橋開通
H2.1(1990)	常磐自動車道 県内区間全線開通	H24.5(2012)	湊大橋開通
H2.4(1990)	下総利根大橋有料道路開通(R2.1無料開放)	H24.11(2012)	朝日トンネル開通
H2.8(1990)	国道51号東バイパス開通	H26.4(2014)	圏央道(稲敷IC~神崎IC)開通
H4.4(1992)	国道6号茨城町バイパス開通	H26.10(2014)	国道50号下館バイパス開通
H5.10(1993)	新4号国道古河小山バイパス開通	H27.3(2015)	圏央道(久喜白岡JCT~境古河IC)開通
H6.4(1994)	常磐自動車道日立中央IC・日立有料道路開通		新4号国道春日部古河バイパス全線4車線化
H7.2(1995)	鉦田環状道路開通	H28.12(2016)	新4号国道古河小山バイパス全線6車線化
H8.12(1996)	北浦大橋開通	H29.2(2017)	圏央道 県内区間全線開通
H9.8(1997)	国道6号東水戸道路(水戸南IC~水戸大洗IC)開通	H29.3(2017)	国道6号土浦バイパス全線4車線化
H10.4(1998)	水海道有料道路開通	H30.2(2018)	東関東自動車道水戸線(鉦田IC~茨城空港北IC)開通
H10.12(1998)	国道50号結城バイパス・下館バイパス一部開通	R1.9(2019)	常磐自動車道水戸北スマートICフルインター化
	常陸那珂港南線(ひたち海浜公園IC~常陸那珂港IC)開通	R3.6(2021)	茨城空港アクセス道路全線開通
	常陸那珂港開港	R5.3(2023)	圏央道(境古河IC~坂東IC)4車線化
H11.3(1999)	国道6号神橋開通	R5.5(2023)	国道50号結城バイパス全線4車線化
H11.5(1999)	国道51号鹿嶋バイパス一部開通	R7.3(2025)	圏央道(幸手IC~五箇IC)4車線化
H11.6(1999)	国道6号東水戸道路(水戸大洗IC~ひたちなかIC)開通	R7.3(2025)	圏央道つくば西スマートIC開通
	常陸那珂有料道路(ひたちなかIC~ひたち海浜公園IC)開通	R7.8(2025)	圏央道(つくば牛久IC~牛久阿見IC・阿見東IC~稲敷IC)4車線化
H11.10(1999)	国道50号内原バイパス一部開通	R7.9(2025)	上管トンネル開通
H12.2(2000)	常磐自動車道(千代田石岡IC~友部JCT)6車線化	R8.2(2026)	圏央道(つくば中央IC~つくばJCT)4車線化
H12.3(2000)	北関東自動車道(友部JCT~水戸南IC)開通		
	利根かもめ大橋有料道路開通		