

県道のバイパス整備により、**交通事故の危険性が低減**

— 県道静常陸大宮線バイパスの整備で車両交通を転換 —

事業目的

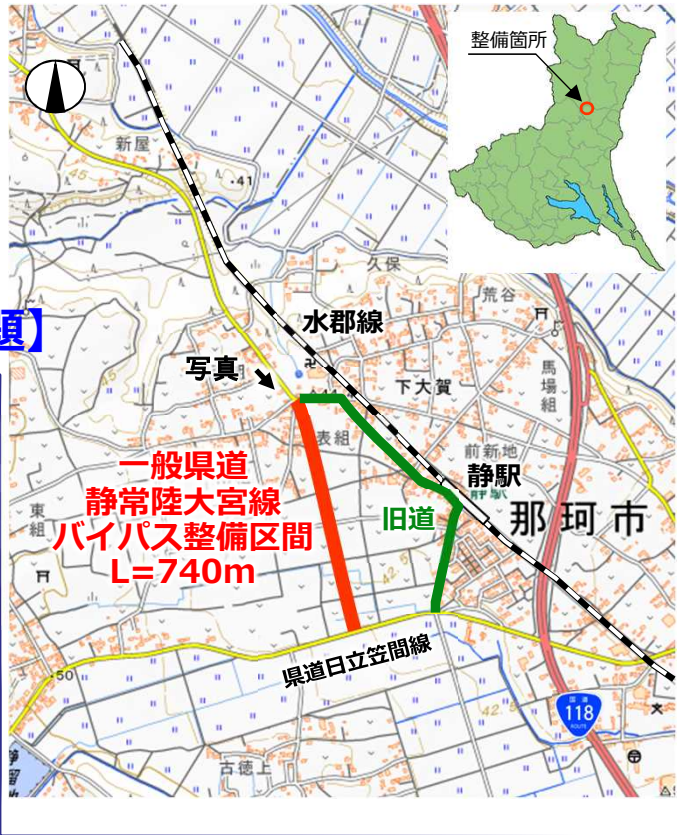
【事業目的】

一般県道静常陸大宮線は、
那珂市 下大賀 から 常陸大宮市 南町 を結び、
その一部が地元小中学校の通学路にもなっている、
通勤・通学等の日常生活を支える重要な路線

しかし、^{しもおおが}那珂市下大賀 地区では、
線形がクランク、道路幅員が狭い、歩道がない

⇒ **歩行者の安全確保、円滑な交通に支障** 【課題】

【位置図】



バイパス整備

約740mのバイパスを整備! (2024年8月28日開通)

(幅員: 10m (2車線・片側歩道))



課題のある旧道からバイパスへ、通過交通が転換され、
交通事故の危険性が低減!!

円滑な交通を確保し、**地域の発展に寄与!!**

ルート概要

① **旧道**

② **バイパス**

歩車分離により歩行者の安全確保!

至 水戸市

至 常陸大宮市 静駅

旧道

バイパス

- ◎ 交通の流れを転換
- ◎ 歩行者の安全を確保

交通事故の危険性を**低減**

旧道 幅員4.7m			バイパス 幅員10m				
路肩 0.6m	車道 3.5m	路肩 0.6m	路肩 1.0m	車道 3.0m	車道 3.0m	路肩 0.5m	歩道 2.5m

- × 線形がクランク
- × 幅員が狭い
- × 歩道がない