

県内最長のトンネル整備により、**石岡市～桜川市のアクセス性を向上**

－交通の難所だった峠道に代わる上曽トンネルの開通－

事業の目的

- ◆ **上曽峠**を通る主要地方道石岡筑西線は、山岳道路で道路幅が狭く、**車両のすれ違いが困難**
冬季には**積雪・路面凍結**による**通行規制が発生**

➡ 峠を通行せずに桜川市・石岡市を結ぶ
上曽トンネルの整備が求められる



▲上曽峠の通行状況



▲積雪時の上曽峠における事故

【位置図】



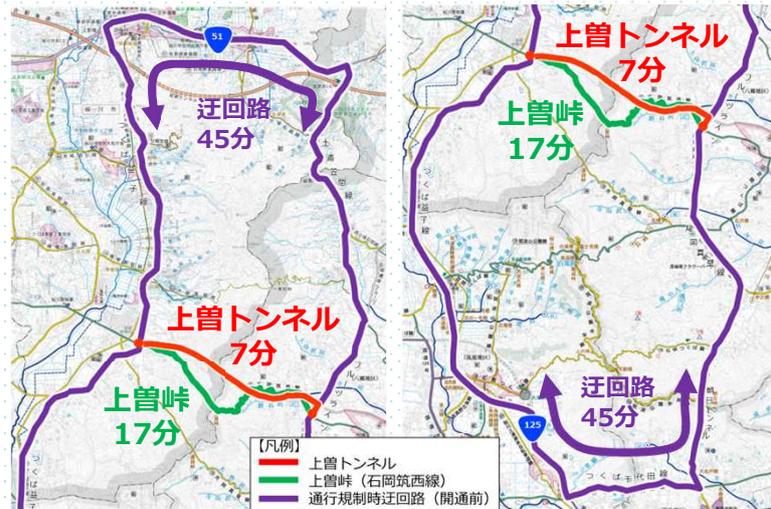
事業の効果

県内最長の上曽トンネルを含む、**全体延長5.58kmの道路を整備 !!** (R7.9.27開通)

- ※ **1位 上曽トンネル L=3.54km**
- 2位 岩瀬トンネル (北関東道) L=2.82km
- 3位 日立トンネル (常磐道) L=2.44km



【迂回路図】 ※上曽トンネル開通前



▲国道50号方面(北側)迂回路 ▲つくば市方面(南側)迂回路

【交通量状況】

◆上曽トンネル開通前 (上曽峠)

調査日	合計	上曽峠			石岡市 ↓ 桜川市	桜川市 ↓ 石岡市
		自動車	バイク	自転車		
R7.8.29(金)	1,393	1,370	6	17	732	661
R7.8.30(土)	1,447	1,421	14	12	711	736
R7.8.31(日)	1,453	1,399	37	17	765	688
平均	1,431	1,397	19	15	736	695

◆上曽トンネル開通後

調査日	合計	上曽トンネル			石岡市 ↓ 桜川市	桜川市 ↓ 石岡市
		自動車	バイク	自転車		
R7.11.21(金)	4,605	4,541	64	0	2,314	2,291
R7.11.22(土)	5,733	5,356	373	4	2,857	2,876
R7.11.23(日)	5,984	5,541	442	1	2,990	2,994
平均	5,441	5,146	293	2	2,720	2,720

上曽トンネルが開通したことにより・・・

石岡市～桜川市の移動が、通常時で**約10分短縮** (17分 → 7分)、
上曽峠の通行規制時で**約38分短縮** (45分 → 7分) !!

峠道が通行規制の際も、**安全な交通空間を確保 !!**

利便性が向上して、**平均交通量が約3.8倍** (1,431台 → 5,441台) に増加 !!