新技術等 申請資料 (1/5) 表紙(概要)

_					登録	录No.	a-23066		
新技術等 の区分	■1. 工法 □2. 株	幾械 □3. 材	- 料 □4.製品 □	15. その他		番号:	1		
新技術等	循環式ブラストコ	厂注	収受受	付年月日	2023/9/29				
名称	,,,,,,,		処理	里区分	活用技術				
キャッチコヒ゜ー	金属系研削材を0 工法	盾環再利用し	開発年		2020				
	・塗装塗替時のブラスト工法で金属系研削材を循環再利用して発生する廃棄物を塗膜くずだけにして大幅に削減する。 ・耐摩耗性及び靭性が高い金属系研削を使用することで破片のささりがない高品質の素 地調整を確保。 ・ブラスト施工時の粉じん発生量を削減し作業環境が改善できる。 ・ブラスト処理と並行して研削材の回収が可能なため施工工程が短縮する。								
配慮事項 (県の地 域特性 等)	□1.軟弱地盤対 □2.舗装関係 □3.バリアフリ □4.省スペース	ー・ユニバ ・ 化	■ 5 . その他(橋嶺 ーサルデザイン	聚維持修繕工	.)	番号:	5		
	工種区分(レベル1		登録年月日	登録番-	号		评価結果		
登録状況	道路維持修繕エー		令和5年5月10日	KT-23002	28-A	事後評	価未実施技術		
	従来技術名:	Ë	ェアーブラスト工活	去					
	1. 経済性 ■1	. 向上 (%)	番号:	1	41. 20%				
	2. 工程 ■1	. 短縮 (%)	番号:	1	55%				
VV 1 1 1 1 1	3. 品質・出来型 ■1	. 向上 □2. 同		番号:	1				
の効果	4. 安全性 ■1	. 向上 □2. 同	程度 □3.低下		番号:	1			
	5. 施工性 ■1	. 向上 □2. 同	程度 □3. 低下		番号:	1			
	6. 環境 ■1	. 向上 □2. 同	番号:	1					
	7. その他 □1	. ()		番号:				
開発体制	□1. 単独 ■2(1)共同码	研究(民民) □2(2	2)共同研究(民官) □2(3	3) 共同研究(民学	:)	番号:	2		
開発者名	一般社団法人日2	 上鋼構造物循	i環式ブラスト技術	協会					
		土名:		住所:					
	技術		造物循環式ブラスト技術協会	東京都江東区					
	□1. 県内 担当 ■2. 県外	当部署: 技術開発部		TEL: (内線)	03-363	89-9530			
問合せ先		1 <u>2</u> 1		FAX:	03-628	34-1718			
(所在地 が県内or		深谷 亘		E-mail: w-fukaya@eco-yamadapeint.co.j					
県外を必		土名:		住所:					
ず選択)	営業 切り はい	一般社団法人日本鋼構: 当 部署 :	造物循環式ブラスト技術協会	東京都江東区					
	□1. 県内 担当 ■2. 県外		TEL: 03-3639-9530						
	■2. 県外 理事 (内線) 2 担当者名: FAX:					03-6284-1718			
		山田 翔平		E-mail:	syohey62	20726@eco-y	<u>amadapeint.co.jp</u>		
施工実績	県内現場	0	件 ←自動計算の	ため入力した	ないこ。	<u>L</u>			
	当該新技術等に関	<u> </u>	見地見学会等の開催の	可否(県内開作	催に限定)			
新技術等	■1. 発注者側の希望	日・希望場所で	で開催可能				1		
のPR	□2. 開発側で日程等	を準備する。					1		
	□3. 実施しない(県内での開催は無理、又は、個別に対応する、など) 番号:								

新技術等名称

循環式ブラスト工法

登録No.

a-23066

(特 徴)

- ・鋼材表面に研削材の破片の刺さりを防ぐことにより素地調整後の確実な塗膜形成が期待できるため、塗装後の錆の防止に貢献できる。
- ・耐摩耗性の高い研削材により研削材が破損し難くなり粉じんの発生が低減でき作業環境の改 善が図れる。
- ・ブラスト処理と並行して研削材の回収が可能なため施工工程が短縮できる。
- ・ブラスト装置は、圧力タンクを使用せずに研削材を連続供給できるので安全で施工性が良い。
- ・ブラスト装置は、操作が対話式で行い、異常時も画面に表示されて自動停止する。また緊急 時の停止もワンタッチのボタン操作でできる。

(施工方法)

- 1. 発電機、コンプレッサーを始動する。
- 2. 研削材をブラストタンクに入れる。
- 3. ブラスト操作盤の表示に従い各諸元(ホース長や高低差、使用ノズルによりエアー圧力・ 吐出量等の入力)
- 4. ブラスト開始(ブラストマンからプラントオペレータへの合図の確認により開始)
- 5. ブラスト投射の場所が移動したら回収作業員により作業床に溜まった塗膜くずと研削材の回収を行う。
- 6. 回収ホースで吸引した塗膜くずと研削材は、選別装置に送り込まれて塗膜くずと研削材に 分離される。
- 7. 分離されt研削材は、ホッパータンクに送られて再度ブラスト投射に使用される。
- 8. 塗膜くずは、ダスト回収装置に送られフィルターにより清浄空気は排気され塗膜くずだけが産業廃棄物として排出される。
- 9. ブラスト作業の終了時には、アフターブローによりブラストホース内の研削材を抜き取っ て終了する。
- 10. 足場内の作業員が全員 退場したことを確認して発電機、コンプレッサーを停止する。

(施工単価等)

□1(1). 歩掛あり(標準)

■1(2). 歩掛あり(独自) □2. 歩掛なし

1(2)

施工条件:鋼製橋梁 1種ケレン

車載式ブラスト装置の場合は、別途積算

ブラスト機の整備費として既存塗膜に低濃度PCB含有の場合 2,500,000円、

鉛含有の場合 975,000円必要になります。

施工歩掛:68 ㎡/日(協会積算基準)

積算単位:1,000㎡以上(1,000㎡以下の場合は別途積算)

(適用条件)

- ・鋼構造物の素地調整 (1種ケレン)に適用する。
- ・ブラスト設備の設置場所 45㎡ (施工場所から200m以内)と搬入路が必要。 用地を確保できない場合は、4 t トラックによる車載式の施工となる。
- ・素地表面が乾燥状態であること。

新技術等名称 循環式ブラスト工法

登録No.

a-23066

(施工上・使用上の留意点)

- ・事前に既存塗膜の重金属含有量試験を実施の事。
- ・既存塗膜に低濃度PCB含有の場合は、PCB専用装置、鉛含有の場合は、鉛専用装置を使用すること。
- ・既存塗膜に鉛が含まれる場合は、一般社団法人日本鋼構造物循環式ブラスト技術協会が定める「鉛含有塗膜除去作業に関するガイドライン」を参照の事。

(残された課題と今後の開発計画)

特になし

(実験等作業状況)

- ・各種研削材によるブラスト時の処理面への刺さり状況の確認
- ・アービンテスターによる各種研削材の寿命比試験

(添付資料)

実験資料等

- ・研削材の刺さり試験
- ・研削材の寿命比試験

積算資料等

- 積算根拠資料
- ・循環式ブラスト工法 標準積算資料 (協会)

施工管理基準資料等

・循環式ブラスト工法 施工要領及び品質管理基準

その他

- ・循環式ブラスト工法 カタログ
- 建設技術審查証明 概要書
- ・NETIS登録 循環式ブラスト工法(KT-230028-A)

特許	□1. 有り(番号:) □2. 出願中	□3. 出願予定 ■4:無し	番号	4			
			特許番号				
実用新案	□1. 有り(番号:) □2. 出願中	□3. 出願予定 ■4:無し	番号	4			
			新案番号				
	制度名、番号	制度名、番号	,				
その他の	建設技術審査証明 建審証第2201号						
制度等に	証明年月日	証明年月日					
よる証明	令和 4年 3月 30日						
	証明機関	証明機関					
	一般社団法人日本建設機械施工協会						
	証明範囲	証明範囲					
	循環式ブラスト工法の性能の確認						

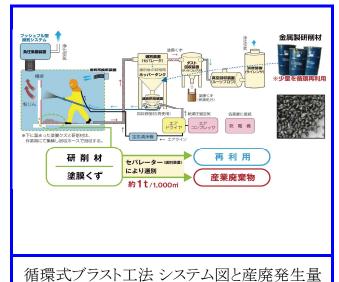
新技術等 申請資料 (4/5) 施工実績

	新技術等名称	循環式ブラストエ	登録No. a-23066	
	実績件数 県内現場数→	0	件 県外現場数→	429
施工工	発注者	工 期	工 事 名 及び 路河川等名称	工事請負者
工実績	(記載例) 県水戸土木事務所	2003/9/1~ 2004/3/15	道路改良工事 水戸神栖線	茨城県庁(株)
県内				
	国土交通省中部地方整 備局	2021/3/12	令和元年度 富士維持管内塗装 工事	ノス(株)
	西日本高速道路株式会 社関西支社	2020/4/7~ 2022/8/14	大阪高速道路事務所管内橋梁塗 装塗替工事	ヤマダインフラテク ノス(株)
県外	東日本高速道路株式会 社	2020/4/21~ 2022/3/11	北陸自動車道 坂田川橋補修工 事	ヤマダインフラテク ノス(株)
	国土交通省中部地方整 備局	2021/4/5~ 2022/2/28	令和2年度 23号中勢BP橋梁塗 装工事	ヤマダインフラテク ノス(株)
	国土交通省中部地方整 備局	2020/2/3~ 2021/1/22	令和2年度 1号静清BP橋梁塗 装工事	ヤマダインフラテク ノス(株)
実績	数が多い場合は、別添る	としても可。なお、	その際も件数についてはこの表	に記入すること。

新技術等名称

循環式ブラスト工法

登録No. a-23066

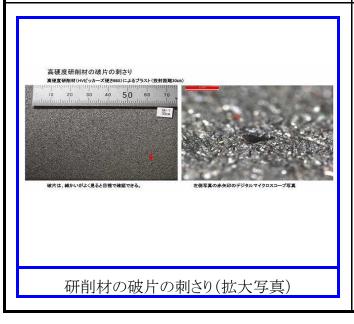


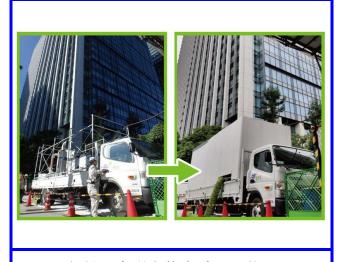
軽くて錆びない非金属系研削材を使い捨てで使用 非金属系研削材 研削材の破砕による 破砕した研削材= 41t/1,000m 塗膜くず 選別できない エアーブラスト工法のシステム図と産廃発生量



循環式ブラスト装置(CSV型2ノズル)







超低騒音型車載式ブラスト装置

活用の効果が価表														
亲	f技術:	名	循環	式ブラスト	工法		従	従来技術名			エアーブラスト工法			
		単位は	ったりの	関係するコス	ト(施工権	計、維持管理等	事等)と	·従来技	術を使	うた場	合の概	· 算コス	トを比較する。	
	経	1 1220	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,), (1), (1)	(//		技術	. / C / (1)	.111	新技術		٠ ارق	コスト差	
	済	コスト	(1,000 m ^r	当り)	25,086,5		円	14	1,746,5		円	10,339,971 円	
	性	経済性 = =	コス 10,33			従来技術コス 25,086,500		× ×	100 100	=		1.2	% 従来技術の概算の施工日	
			文州と利 と較する		9 つ肥ユ			旭工毕	<u>ル</u> め/こ			日剱と		
	工	## - - 1	⊐ 坐/. /	1 000 4	7/2307		技術	П			支術		短縮日数	
	程	施工F 工程 = =	短縮		当り) 従来	32.50 E技術の施工	日数	× × ×	100			<u>目</u> i5	17.80 日 %	
		_	17.	.80 /	細木	32.50		×	100	_		າຍ		
		пы		Ly)	調査	2016					評価		理由	
	品		は向上							(+1)	0	-1	破片の刺さりが無い	
調	質			度は向上する	1) γ					+1	0	-1		
11/-3	•			上するか						+1	0	-1		
	出			ジの管理項目						+1	0	-1		
	来形			彡の管理頻度	は減少	するか				+1	0	-1		
*	712	品質· = =	出来形 合計点											
査		調査内容							評価			理由		
		•墜落	転落事	事故の危険性	が減少	するか				+1	0	-1		
		重機	災害の	危険性が減少	〉するか					+1	0)	-1		
	安	・飛来	・飛来・落下物災害の危険性が減少するか							+1	0	-1		
	全		・作業環境が向上するか(暗がり、騒音、狭所作業の減少)							(+1)	0	-1	粉じんの発生量が少ない	
項	性			取り扱いが減			,,,	,		(+)	0	-1	ブラスト装置の安全性が高い	
		安全性 = =	生 合計点											
					調査	内容					評価		理由	
				工が減少する	か					+1	0	-1		
目		•仮設	工が減	少するか						+1	0	-1		
	施工	•作業	員の負	担が減少する	うカュ					\oplus	0	-1	粉じんが少ないので視界が良	
	工性	•熟練	度に依	存した作業が	減少す	るか				+1	0	-1		
	14	•施工	の機械	化の程度は向	可上する	カュ				(+1)	0	-1	諸元値入力が対話式でできる	
		施工性 = =	合計点	2										
					調査	内容					評価		理由	
		•周辺	の大気	汚染・土壌汚	染•水質		するか			+1	0	-1		
		•騒音	騒音・振動・粉塵・交通規制等が減少するか						(+1)	0	-1	粉じんを発生させない		
	環	•産業	・産業廃棄物の発生量は減少するか						(+1)	0	-1	産業廃棄物が減少する		
	境	•周辺	周辺の自然・生態環境・景観との調和は向上するか						+1	0	-1			
		·省工	ネルギ	一·省資源化	が向上で	するか				+1	0	-1		
		環境 = =	合計点											
※記入 ①[経:		· ⊤程 □	け従む	技術との比較	を畄合っ	あたりの数量で	で行う							

②その他の調査内容に対する評価は3段階とし該当する番号に〇印をつける。

従来技術に比べ優れている(+1)

- " 同等程度である(0)
- IJ 劣っている(-1)
- ③(+1)及び(-1)に○印をつけた場合は、理由を記入する。 ④減点要素とも、加点要素とも判断のつかない場合は、0に○印をつけて合計点を算出する。
- ⑤合計点は各項目(5つ)の評価の合計点を記入する。
- ⑥入力は 箇所のみとする。

経済性比較表

循環式ブラスト工法 新技術名称: 従来技術名称: エアーブラスト工法

経済比較する条件 ・施工条件: 鋼製橋梁 1種ケレンエ

• 施工歩掛

新技術:68 m²/日 (協会積算基準)

従来技術:70 m²/日(土木コスト情報・土木施工単価)

○新技術の内訳(直接工事費)

(1,000㎡当り)

項目	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
労務費	橋梁世話役	14. 70	人	35, 800	526, 260	令和5年度 茨木県単価
労務費	橋梁塗装工	88. 20	人	31, 200	2, 751, 840	令和5年度 茨木県単価
労務費	恐竜特殊工	44. 10	人	31, 300	1, 380, 330	令和5年度 茨木県単価
循環式ブラストマシン賃料	2ノズルタイプ	14. 70	台目	120, 200	1, 766, 940	建設技術審査証明取得機械
ダストコレクター賃料	真空回収装置	14. 70	台目	102, 500	1, 506, 750	
循環式ブラストマシーン整備費	フィルター取替処理・ 研削材再生処理	1. 00	式	975, 000	975, 000	鉛特別整備費
ブラストノズル・ブラストホース賃料		14. 70	台目	10, 500	154, 350	
コンプレサー賃料		14. 70	台目	11, 100	163, 170	建設機械損料表令和5年度
発動発電機賃料		14. 70	台目	10, 500	154, 350	建設機械損料表令和5年度
研削材損料		1, 500. 00	kg	400	600,000	建設技術審査証明取得研削材
燃料費		4, 586. 40	Q	195	894, 348	
諸雑費		1. 00	式		217, 467	
産業廃棄物処分費		1, 500. 00	kg	350	525, 000	特別管理産業廃棄物(鉛)
産業廃棄物収集運搬費	5 t 車 50km以内	1.00	台	70,000	70,000	
研削材及びケレンカス回収積込	橋梁塗装工	58. 80	人	31, 200	1, 834, 560	令和5年度 茨木県単価
研削材及びケレンカス回収積込	トラック4 t 積 ・2.9 t 吊	51. 50	台日	9, 560	492, 340	建設機械損料表令和5年度
研削材及びケレンカス回収積込	諸雑費 労務費×40%	1.00	式	733, 824	733, 824	
合計					14, 746, 529	14,746円/㎡

○従来技術の内訳(直接工事費)

(1,000当り)

項目	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
1種ケレン		1,000.0	m²	6, 301	6, 301, 000	(土木コスト情報 2023年4月P363)
研削材及びケレンカス回収・ 積込工		1,000.0	m²	3, 724	3, 724, 000	(土木コスト情報 2023年4月P364)
1種ケレン		1,000.0	m²	6, 170	6, 170, 000	(土木施工単価2023 年4月P446)
研削材及びケレンカス回収・ 積込工		1,000.0	m²	3, 778	3, 778, 000	(土木施工単価2023 年4月P446)
	小 計				19, 973, 000	
(1種ケレン施工費)	合 計(平均価格)				9, 986, 500	
特別管理産業廃棄物処分費	塗料カス1.0 t 廃研削材 40.0 t	41, 000. 0	k g	350	14, 350, 000	
特別管理産業廃棄物運搬費	10 t バキューム車	5. 0	桕	150, 000	750,000	
					_	
					_	
					_	
合計					25, 086, 500	25,730 円/㎡