

物流の課題に対応するための選択肢

「いばらきの港」 Ports of Ibaraki , options for meeting logistics problems

いばらきの港は、常磐道や北関東道・圏央道・東関東道の4本の高速道路と接続し、北関東における事業者の物流の効率化への貢献が見込まれます。東京港の利用と比較して、茨城港(常陸那珂港区)を利用する場合、宇都宮間では約2倍の輸送効率が期待できます。

また、茨城県は、全国港湾のトップランナーとして、港湾脱炭素化推進計画を作成し、2050年までに港でのカーボンニュートラルを目指していきます。

The ports of Ibaraki are connected to four major expressways, including the Joban expressway, Kita-Kanto expressway, Ken-o Expressway, and Higashi-Kanto expressway, which can improve logistics efficiency for business in the northern Kanto region. For example, compared to the use of the Port of Tokyo, transportation efficiency between each port and Utsunomiya can be expected to be about twice as efficient when using the Ibaraki Port (Hitachinaka District). In addition, Ibaraki Prefecture, as a top runner among all ports in Japan, will create a port decarbonization promotion plan and aim for carbon neutrality in its ports by 2050.

CO2排出量が
最大 **50%**
削減可能！

東京港から常陸那珂港区へのシフト後の所要時間

宇都宮市 2時間25分 → 1時間20分
真岡市 2時間30分 → 1時間10分
小山市 2時間20分 → 1時間40分

※ゲート待ち時間を除く

東京港から常陸那珂港区へのシフト後のCO2排出量

宇都宮市 0.648 t → 0.3888 t
真岡市 0.648 t → 0.324 t
小山市 0.5184 t → 0.3888 t

※ゲート待ち時間を除く
※総重量を20tとした場合、CO2排出原単位は、国土交通省環境政策課発表 2022年版

いばらきの港湾と背後圏の道路網 Surrounding transportation network



凡例 Legend	
	港湾 Port
	空港 Airport
	高規格幹線道路(高速道路)供用区間 Expressways (Existing)
	高規格幹線道路(高速道路)事業化区間、 予定路線ほか Expressways (Planned or Under Consideration)
	高規格幹線道路(高速道路)構想路線
	主要な一般国道 Major National Roads

同心円の基点は水戸市