



外航・内航定期航路案内 Foreign-bound, Domestic-liner Information

コンテナ航路 Foreign-bound Container Liners including Feeder Liners



国際フィーダー航路(週3便)

寄港地(水曜日寄港)

常陸那珂 鹿島 横浜・東京

運航船社

井本商運(株)

船舶代理店

日立埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5530
鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

主要提携外航船社(2025年3月現在)

OOCL(東洋埠頭(株)) TEL:029-265-5840
マースクAS TEL:03-6630-4200
ONE <http://jp.one-line.com/ja>

※1 マースクは常陸那珂港区のみ対応 横浜港接続サービス
※2 ONEは常陸那珂港区・鹿島港共に横浜港接続。東京港接続のご希望は要相談

配船船舶

井本商運(749G/T・200TEU型)

寄港地(金曜日寄港)

常陸那珂 鹿島 横浜・東京

運航船社

OOCL/鈴与海運(株)

船舶代理店

東洋埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5840
鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

配船船舶

鈴与海運(499G/T・104TEU型)

寄港地(月曜日寄港)

常陸那珂 横浜

運航船社

(株)横浜コンテナライン

船舶代理店

丸全昭和運輸(株) TEL:029-264-2315

主要提携外航船社(2025年3月現在)

CMA CGM JAPAN TEL:045-345-1540
インターエイシアライン TEL:03-3580-6555

配船船舶

横浜コンテナライン(749G/T・200TEU型)



国際フィーダー船

茨城の港湾 Ports of Ibaraki 2025

韓国・中国定期コンテナ航路(週2便)

寄港地

(1) 釜山 新潟 秋田 苫小牧 八戸
仙台 常陸那珂(木) 釜山新港 釜山 蔚山
光陽 青島 大連 釜山

(2) 釜山 川崎 常陸那珂(土) 仙台 苫小牧
石狩 酒田 釜山 蔚山 光陽
上海 寧波 釜山

運航船社

南星海運(株)、高麗海運(株)

日本総代理店

南星海運ジャパン(株) TEL:03-5843-6140
高麗海運ジャパン(株) TEL:03-3500-5055

集荷代理店

日立埠頭(株) TEL:029-265-5539

配船船舶

STAR EXPRESS(9,520G/T・953TEU)他



韓国・中国定期コンテナ船

中国定期コンテナ航路(週1便)

寄港地

上海 名古屋 東京 常陸那珂(木) 仙台
上海 太倉

運航船社

SITC Container Lines Co.,Ltd.

日本総代理店

SITC JAPAN 株式会社 TEL:03-6262-7069

集荷代理店

日立埠頭(株) TEL:029-265-5539

配船船舶

HALCYON(9,971G/T・1,102TEU)



中国定期コンテナ船

韓国定期コンテナ航路(週1便)

寄港地

釜山 釜山新港 清水 鹿島 常陸那珂(金)
仙台 八戸 苫小牧 酒田 釜山

運航船社

興亜LINE(株)、Sinokor Merchant Marine

日本総代理店

(株)シノコー成本 TEL:03-6281-8272

集荷代理店

日立埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5539
鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

配船船舶

PACIFIC CARRIER(9,940G/T・1,118TEU)他

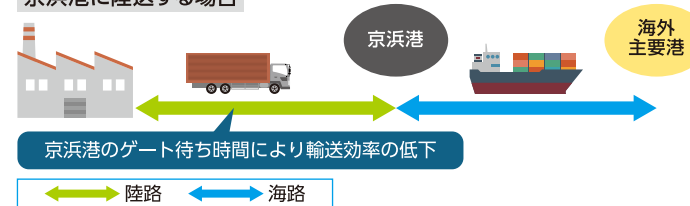


韓国定期コンテナ船

国際フィーダー航路の特徴

茨城港(常陸那珂港区)の国際フィーダー航路を利用した場合、トラック輸送の回転数の向上によって輸送の効率化に加え、環境負荷軽減、2024年問題などの課題解決につながります。

京浜港に陸送する場合



茨城港へ陸送する場合

