

2025年7月 154号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

令和6年茨城県港湾取扱貨物量(速報値) ……………	2~3
令和7年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内 ……	4~5
商船三井さんふらわあ 定期航路就航40周年式典を開催しました ……………	6
常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル 着工式典が開催されました ……………	6
鹿島港北公共埠頭「危険物屋外貯蔵所」のご案内 ………	7
定期航路一覧 ……………	8

【発行】

茨城県港湾振興協会連合会
(e-mail: kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】

茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6
TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース

令和6年 常陸那珂港区コンテナ取扱貨物量
過去最高更新 5万TEU突破!



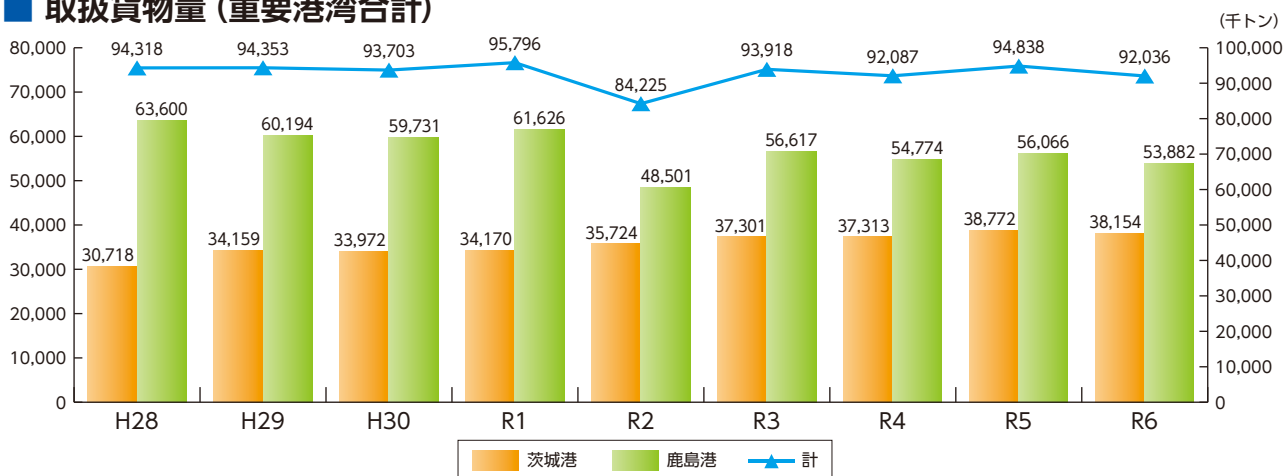
コンテナ航路の荷役風景(常陸那珂港区)

令和6年茨城県港湾取扱貨物量(速報値)

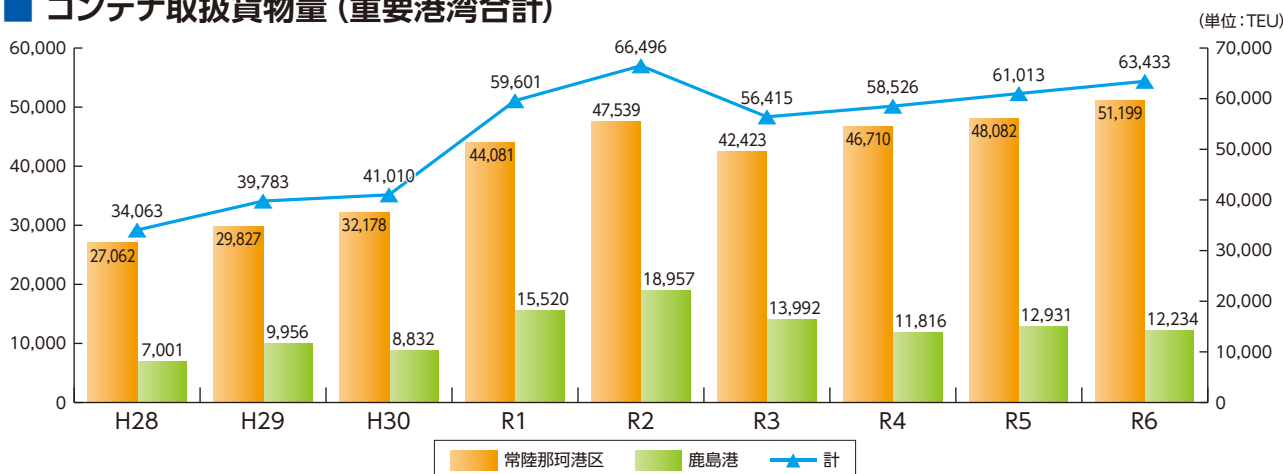
重要港湾【茨城港(日立港区、常陸那珂港区、大洗港区)、鹿島港】計
 ~常陸那珂港区コンテナ貨物量が5万TEU突破、過去最高記録を更新~

令和6年の県内重要港湾の取扱貨物量は、92,036千トン(前年比2,802千トン減、3.0%減)となりました。日立港区では、ガス需要の減少によりLNGの輸入量が減少したこと、常陸那珂港区においても、火力発電所の定期点検などにより取扱貨物量は減少しましたが、同年1月に定期コンテナ航路が新たに開設されたことなどから、コンテナ貨物量は51,199TEUとなり、過去最高記録を更新しました。大洗港区においては、「物流の2024年問題」に伴う海上輸送へのシフトによりフェリー貨物が増加したことから、取扱貨物量は、14,694千トン(前年比276千トン、1.9%増)となりました。鹿島港では、製油所における原油処理量の減による原油の輸入減や、製鉄所の高炉休止に向けて石炭や鉄鉱石の輸入量が減少したことなどにより、取扱貨物量が減少しました。

取扱貨物量(重要港湾合計)



コンテナ取扱貨物量(重要港湾合計)

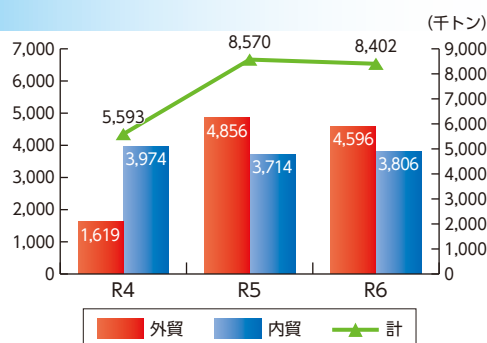


港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

1 茨城港

① 日立港区

○取扱貨物量 **8,402千トン** (対前年 **168千トン減**)
 うち外貨物量 **4,596千トン** (対前年 **260千トン減**)
 輸出… 4,89千トン (対前年 93千トン増)
 輸入… 4,107千トン (対前年 353千トン減)
 うち内貨物量 **3,806千トン** (対前年 **92千トン増**)
 移出… 2,268千トン (対前年 76千トン増)
 移入… 1,538千トン (対前年 15千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車、金属くず
- (輸入) LNG (液化天然ガス)、完成自動車
- (移出) 非鉄金属、化学肥料
- (移入) セメント、その他畜産品

② 常陸那珂港区

○取扱貨物量 **15,058千トン (対前年 726千トン減)**

うち外貿貨物量 **9,863千トン (対前年 910千トン減)**

輸出… 4,229千トン (対前年 522千トン減)

輸入… 5,633千トン (対前年 389千トン減)

うち内貿貨物量 **5,195千トン (対前年 184千トン増)**

移出… 1,844千トン (対前年 76千トン増)

移入… 3,351千トン (対前年 108千トン増)

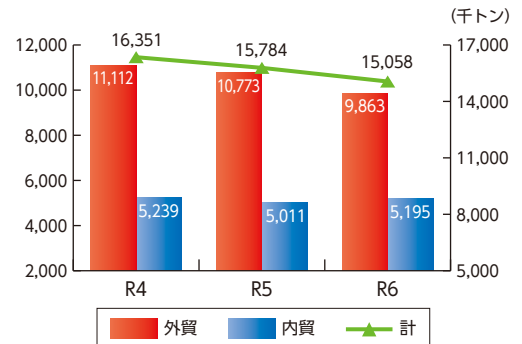
○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車、産業機械
- (輸入) 石炭、産業機械
- (移出) 製造食品、その他日用品
- (移入) 製造食品、野菜・果物

○コンテナ取扱貨物量 **51,199TEU (対前年 3,117TEU増)**

うち外貿コンテナ取扱貨物量 30,703TEU (対前年 5,562TEU増)

うち内貿コンテナ取扱貨物量 20,496TEU (対前年 2,445TEU減)



③ 大洗港区

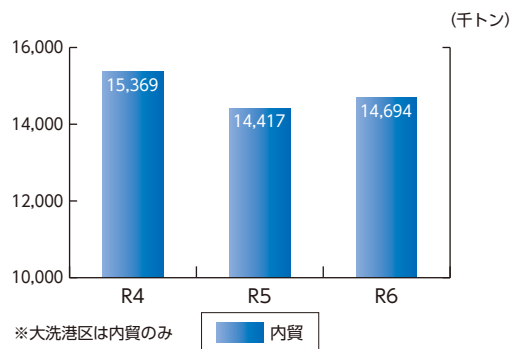
○取扱貨物量 **14,694千トン (対前年 276千トン増)**

うちフェリー貨物量 14,684千トン (対前年 278千トン増)

○主な取扱貨物

- (移出) フェリー貨物
- (移入) フェリー貨物

○船舶乗降人員数 **172,568人 (対前年 1,535人増)**



2 鹿島港

○取扱貨物量 **53,882千トン (対前年 2,184千トン減)**

うち外貿貨物量 **39,894千トン (対前年 1,448千トン減)**

輸出… 7,418千トン (対前年 89千トン増)

輸入… 32,476千トン (対前年 1,537千トン減)

うち内貿貨物量 **13,988千トン (対前年 737千トン減)**

移出… 8,860千トン (対前年 703千トン減)

移入… 5,129千トン (対前年 33千トン減)

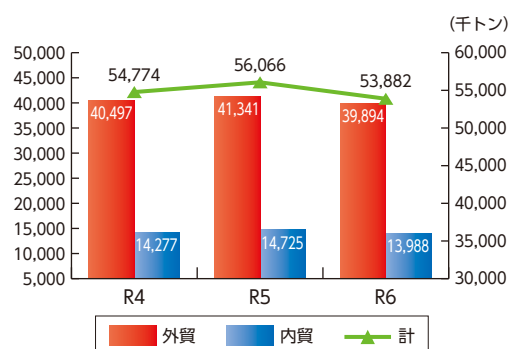
○主な取扱品目

- (輸出) 鋼材、化学薬品
- (輸入) 鉄鉱石、石炭
- (移出) その他の石油、鋼材
- (移入) 石灰石、化学薬品

○コンテナ取扱貨物量 **12,234TEU (対前年 697TEU減)**

うち外貿コンテナ取扱貨物量 3,142TEU (対前年 1,567TEU減)

うち内貿コンテナ取扱貨物量 9,092TEU (対前年 870TEU増)



(注意) 数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

令和7年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内

常陸那珂港振興協会及び鹿島港振興協会では、茨城県や地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区・鹿島港において、令和7年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します。

本事業により、茨城の港を一層ご利用いただくことで、航路拡充につなげ、更なる港湾の振興を図ってまいります。皆様のご利用をお待ちしております。

令和7年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

常陸那珂港区

① 新たに利用される荷主企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主様が輸出入するコンテナ貨物
(利用実績のある荷主様でも新たなルートからの貨物は対象)

助成額 コンテナ1本あたり 2万円/輸出、1万円/輸入

加算メニュー

県産農林水産物を輸出する場合は 5千円加算 **拡充**

その他加算により
最大4.5万円!

その他、国際フィーダー利用、距離加算等のメニューも用意!

② 既に利用いただいている荷主企業の皆様へ

①**対象等** 前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

助成額 コンテナ1本あたり 1万円/輸出、5千円/輸入

②**対象等** 新規利用の翌年度に限り、10本以上の輸出入貨物がある場合

助成額 コンテナ1本あたり 2千円(前年度新規利用本数上限) **新設**

※ 上記のほか、加算メニューも用意!

その他加算により
最大2.5万円!

○その他、船社、フォワーダー様を対象としたメニューもございます。



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供いたします

 **株式会社 茨城ポートオーソリティ**
IBARAKI Port Authority Corporation

【本社】 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼 768-27
TEL : 029-264-2500 / FAX : 029-264-2503

【支社】 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央 2
TEL : 029-267-4188 / FAX : 029-267-4464

日立埠頭は環境にやさしい
総合物流サービスを
提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
<https://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340



鹿島港

① 新たに利用される荷主企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主様が輸出入するコンテナ貨物
(利用実績のある荷主様でも新たなルートからの貨物は対象)

助成額 コンテナ1本あたり 1万円/輸出、1.5万円/輸入

加算メニュー

県産農林水産物輸出の場合 5千円加算 **拡充**

その他加算により
最大3.2万円!

※ その他、国際フィーダー、最寄港利用等のメニューも用意!

② 既に利用いただいている荷主企業の皆様へ

対象等 前年度実績(四半期単位)から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

助成額 コンテナ1本あたり 5千円/輸出、8千円/輸入

※ 上記のほか、加算メニューも用意!

その他加算により
最大1.6万円!

③ 既に利用いただいている大口荷主企業の皆様へ

対象等 1ルートで年間一定の本数以上となるコンテナ貨物

助成額 100本以上から20万円(上限あり)

○その他、船社、フォワーダー様を対象としたメニューもございます。
詳細は下記問合せ先へ連絡ください。

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
事業の詳細・申請書等のダウンロード先	https://hitachinaka-port.com/subsidy/	https://www.kashimafuto.co.jp/secretariat/shinko/subsidy/
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

安全で質の高い港湾サービスを提供し、
地域社会に貢献します


鹿島埠頭株式会社

- 本社(総務部・船舶部) 茨城県神栖市東深芝8
TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- 物流センター(業務部) 茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19
TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665
- 茨城港連絡事務所(船舶部) 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
(茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内)
TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602

事業内容

- 曳船業・通船業・遊覧船業・倉庫業
- 公共港湾施設管理・船舶代理店業

国内最大級のコンビナートを有する
鹿島臨海工業地帯の海上輸送基地



PORT OF KASHIMA



お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内

- ・一般港湾運送事業
- ・通関業
- ・船舶代理店業
- ・上屋保管業
- ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社: 茨城県神栖市奥野谷 2090-2

経営管理部 TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012

営業部 TEL 0299-90-0777 FAX 0299-93-0367

港運事業部 TEL 0299-92-5555 FAX 0299-92-2336

安全管理部 TEL 0299-92-5555 FAX 0299-92-2336

北公共埠頭事務所: 茨城県神栖市居切 660-4

営業部 物流2課
TEL 0299-94-3308 FAX 0299-94-6082

URL <http://www.kku.co.jp/>

商船三井さんふらわあ定期航路就航40周年記念式典を開催しました

(株)商船三井さんふらわあが運航する大洗～苫小牧定期フェリー航路は、昭和60年に開設され、一般旅客に限らず貨物輸送においても、関東と北海道を結ぶ重要な海上輸送路として機能しており、令和7年3月16日(日)に就航から40周年を迎えました。

これを記念し、3月22日(土)には、「さんふらわあ さっぽろ」船内にて大洗港振興協会(会長:國井豊大洗町長)主催による記念式典が開催され、同社の守屋光興執行役員、大洗港振興協会の國井会長からの挨拶のあと、大洗町ブランド米「日の出米」と花束が贈呈されました。

出港時には、大洗高校マーチングバンド部「BLUE-HAWKS」による演奏にてお見送りをしました。



関係者による記念撮影



お見送り風景

常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル着工式典が開催されました

国土交通省は、5月31日(土)、ひたちなか市内において、「茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル着工式典」を開催しました。

茨城港常陸那珂港区において、現状強いられている滞船や他港への横持ち等の非効率な輸送形態を解消するとともに、産業機械等の貨物需要に対応し、地域産業の国際競争力強化を図るため、中央ふ頭地区に新たな水深14メートル岸壁やふ頭用地の整備を行うものです。



着工式典の様子



位置図

道央 3日目 配送可! ※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂 19:30入港-23:00出港

苫小牧 20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましろ

常陸那珂 21:45入港-25:15出港

苫小牧 22:00入港-25:30出港

道東 3日目 配送可! ※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立 14:00入港-18:00出港 / 釧路 14:00入港-18:00出港



道央・道東をカバーする充実のダイヤ!

K 川崎近海汽船株式會社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

<お問い合わせ・ご予約はこちら>

東京 (050)3821-1397 日立 (050)3821-1495

鹿島港北公共埠頭「危険物屋外貯蔵所」のご案内

鹿島港北公共埠頭では、港湾利用者の利便性向上と安全な危険物の取扱いを目的として、危険物屋外貯蔵所を整備・運用しております。危険物貨物のニーズに柔軟に対応できる体制を整えており、港湾物流の効率化にも貢献します。

危険物貨物を取り扱う事業者の皆様におかれましては、ぜひ本施設のご利用をご検討ください。

取扱可能な危険物の種類

消防法で規定する類別・品目			指定数量上限	コンテナ種類	貯蔵可能本数上限
第4類	第2石油類	非水溶性液体	200倍まで	ドライ ・ タンク	20FT×30本
		水溶性液体			
	第3石油類	非水溶性液体			
		水溶性液体			
	第4石油類				
動植物油類					

○手続き等の詳細は下記問合せ先へご連絡ください。

申請・問合せ先 鹿島港湾運送(株)物流2課
TEL:0299-94-3308 Email:buturyuka2@kku.co.jp



丸全昭和運輸株式会社

☆港湾運送事業 ☆倉庫事業 ☆トラック事業 ☆構内作業
☆海運 ☆保全作業業務



陸・海・空 総物流







お問い合わせ 鹿島支店 TEL0479-40-1111 FAX0479-40-1110

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧 1日2便(除日曜)

1便	常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便	常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 当日 22時00分





近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R7.7.31現在)

【内買6航路、外買17航路、計23航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内買2航路、外買1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 北海道 定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株)	ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
内買 佐賀関 定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株)	ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外買 西ヨーロッパ 定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内買3航路、外買15航路、計18航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 北海道 定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株)	ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
内買 国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株)	鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
内買 国際フィーダー航路	常陸那珂 - 横浜 - 苫小牧 - 八戸 - 仙台 - 釜石 - 常陸那珂 横浜で北アメリカ、東南アジア、オーストラリア、南アメリカ、中国 航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン	横浜コンテナライン: 749G/T・189TEU型 ※CMA CGM、インターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外買 韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 苫小牧 - 石狩 - 酒田 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 川崎 - 常陸那珂 (H12.8開設) (R5.10改編)	南星海運(株) 高麗海運(株)	SUNNY LAVENDER: 9,865G/T・1,000TEU STAR CHASER: 9,988G/T・1009TEU STAR RANGER: 9,916G/T・963TEU 他 【週1便(土)】
外買 韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 青島 - 大連 - 釜山 - 新潟 - 秋田 - 苫小牧 - 八戸 - 仙台 - 常陸那珂 (R1.10開設) (R5.10改編)	南星海運(株) 高麗海運(株)	SUNNY CANNA: 9,865G/T・1,000TEU SUNNY IVY: 9,528G/T・1096TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU 他 【週1便(木)】
外買 中国 定期コンテナ航路	上海 - 名古屋 - 東京 - 常陸那珂 - 仙台 - 上海 - 太倉 (R6.1開設)	SITC Container Lines Co., Ltd.	SITC FANGCHENG: 9,734G/T・1,042TEU SITC SHIDAO: 9,967G/T・1,011TEU SITC SUBIC: 9,967G/T・1,011TEU 【週1便(木)】
外買 韓国 定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 釜山 - 釜山新港 - 常陸那珂 (R1.11開設) (R5.4改編) (R7.4改編) (R7.7改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株)	HEUNG-A HAIPHONG: 9,998G/T 1003TEU 【週1便(木)】
外買 北アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北アメリカ東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean	TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
外買 ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - バルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株)	HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
外買 極東ロシア 定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Indertont Limited (インテックシップング)	RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
外買 中国・東南アジア 定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean	ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
外買 東・南アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS	GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
外買 南アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
外買 東南アジア 定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ポートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株)	PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
外買 オーストラリア 定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - ブリスベン - ポートケンプラ - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株)	ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
外買 西ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株)	OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
外買 アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
外買 アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC	DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内買1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 北海道 定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	(株)商船三井さんふらわあ	さんふらわあ かむい: 約15,600G/T さんふらわあ びりか: 約15,600G/T さんふらわあ さつぽろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内買1航路、外買1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株)	鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外買 韓国 定期コンテナ航路	鹿島(隔週) - 仙台 - 八戸 - 釜山 - 釜山新港 - 鹿島(隔週) (R5.4改編) (R7.4改編) (R7.7改編)	興亜ライン(株)	HEUNG-A HAIPHONG: 9,998G/T 1003TEU 【隔週1便(木)】