2026年3月 157号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会　編集／茨城県土木部港湾課

Contents

令和７年度鹿島港セミナーを開催しました …… 2
令和７年度茨城港北関東セミナーを開催しました …… 3
日立ＬＮＧ基地 10 周年感謝の集い …… 4
船底清掃ロボットによる実演テストを実施 …… 5
鹿島港ガントリークレーン予防保全型修繕について …… 6
令和８年度外国クルーズ船寄港予定 …… 7
定期航路情報 …… 8

【発　行】
茨城県港湾振興協会連合会
（e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp）

【事務局】
茨城県土木部港湾課内
〒310-8555　水戸市笠原町978番6
TEL.029-301-4536（ダイヤルイン）

【いばらきの港ホームページアドレス】
https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html
いばらきポートニュース　検索

各港セミナーを開催

鹿島港セミナー

茨城港北関東セミナー

令和7年度　鹿島港セミナーを開催しました

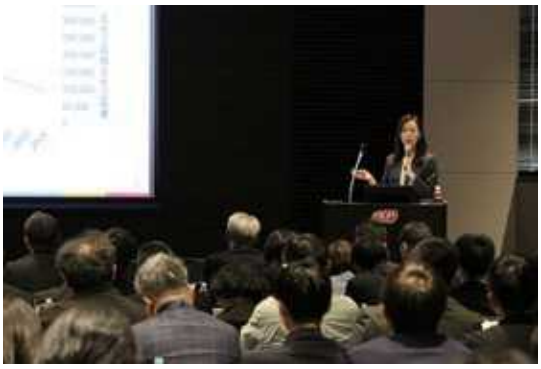
鹿島港振興協会（会長：木内敏之 神栖市長）は、２月４日（水）に鹿島港の利用促進を図ることを目的とし、TKP ガーデンシティ PREMIUM 神保町（東京都千代田区）にて「鹿島港セミナー」を開催し、荷主企業や船会社、物流関連企業など 127 名が出席されました。

セミナーでは、茨城県土木部港湾振興監より、鹿島港のトピックとして、コンテナ貨物量の増加や、背後地の高速道路整備状況、危険物屋外貯蔵所の利便性向上等について紹介した後、鹿島港の定期コンテナ航路を利用する荷主企業（ユニオン貿易㈱）から、鹿島港の活用事例として、モーダルシフトやドレージ確保の優位性や今後の課題等についてプレゼンテーションが行われました。

また、立教大学の首藤若菜教授から「持続可能な物流に向けてー物流「2024 年問題」を手がかりにー」と題して、物流業界におけるモーダルシフトの現状と課題等について講演が行われました。

その後の交流会では、出席者同士の活発な情報交換等が行われ、盛況のうちに閉会しました。

ユニオン貿易㈱　呉　様


立教大学教授　首藤　様

交流会の様子

安全で質の高い港湾サービスを提供し、
地域社会に貢献します
鹿島埠頭株式会社
・本　　社（総務部・船舶部）　茨城県神栖市東深芝8
TEL 0299-92-5551　FAX 0299-92-8586
・物流センター（業務部）　茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19
TEL 0299-97-0661　FAX 0299-97-0665
・茨城港連絡事務所（船舶部）　茨城県那珂郡東海村照沼768-27
（茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内）
TEL 029-219-5601　FAX 029-219-5602
事業内容
・曳船業 ・通船業 ・遊覧船業 ・倉庫業
・公共港湾施設管理 ・船舶代理店業
国内最大級のコンビナートを有する
鹿島臨海工業地帯の海上輸送基地

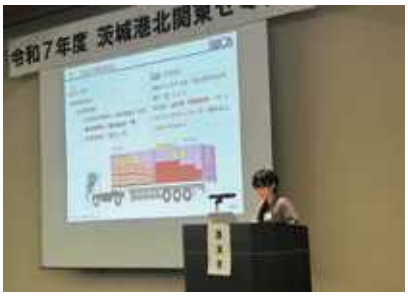
令和7年度　茨城港　北関東セミナーを開催しました

茨城港の利便性をPRし、利用促進を図るため、２月18日(水)にホテルマイステイズ宇都宮(栃木県宇都宮市)において、「茨城港　北関東セミナー」(主催：茨城県、共催：日立港振興協会・常陸那珂港振興協会・大洗港振興協会、協賛：株式会社茨城ポートオーソリティ）を開催しました。

当日は、北関東地域に立地する荷主企業や船会社、物流関連企業など134名の方にご出席いただき、茨城県土木部港湾振興監による主催者挨拶の後、茨城港を利用する荷主企業（三桜工業㈱、ダイヤゼブラ電機㈱）から、茨城港常陸那珂港区活用によるメリットやコンテナラウンドユースを活用した物流効率化に向けた今後の取組み等についてプレゼンテーションが行われました。

また、横浜港を管理運営する横浜川崎国際港湾㈱から、常陸那珂港区と横浜港を結ぶ国際フィーダー航路を活用した物流ルートの利便性等についてプレゼンテーションが行われました。

その後の名刺交換会では、活発な情報交換等が行われ、盛況のうちに閉会しました。



三桜工業㈱　塚田　様

ダイヤゼブラ電機㈱　谷口　様

横浜川崎国際港湾㈱　髙田　様

名刺交換会

「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供いたします

株式会社 茨城ポートオーソリティ
IBARAKI Port Authority Corporation

【本社】　〒319-1113　茨城県那珂郡東海村照沼 768-27
TEL：029-264-2500 ／ FAX：029-264-2503
【支社】　〒311-1305　茨城県東茨城郡大洗町港中央２
TEL：029-267-4188 ／ FAX：029-267-4464

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧　　１日２便（除 日曜）

1便	常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便	常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 当日 22時00分

近海郵船株式会社
TEL 常陸那珂 029-264-2700　東京 03-5405-8290

日立LNG基地10周年　感謝の集い

東京ガス㈱が運営する日立ＬＮＧ基地は、日立港区第５ふ頭地区に立地しており、都市ガス需要増加への対応及び関東圏全域の供給安定性の向上等を目的とした製造・供給インフラとして、平成 28 年に操業を開始してから今年で 10 周年を迎えました。

これを記念し、３月４日（水）に久慈サンピア日立（日立市みなと町 6-1）にて東京ガス㈱主催による「感謝の集い」が開催されました。

同社の三浦エネルギー生産本部長より、関係者へ感謝の意が伝えられ、小川日立市長、家次日立埠頭㈱取締役社長からお祝いの言葉が述べられました。また、式典では映像による同基地の歩みが紹介され、参加者一同で一層の発展を祈念致しました。

今後も同基地が天然ガス供給拠点機能を果たし、日立港区のエネルギー関連港湾としての発展や、新たなエネルギー関連産業の立地に寄与することが期待されます。

日立ＬＮＧ基地

参加者による記念撮影

日立埠頭は環境にやさしい
総合物流サービスを
提供いたします

営業種目
❶一般港湾運送事業　❷倉庫及び上屋業　❸通関業　❹海運仲立業
❺一般貨物自動車運送事業　❻船舶代理店業
❼曳船業　❽内航海運業　❾旅行業

日立埠頭株式会社
本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111㈹　FAX 0294 (53) 0911
https://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700　FAX 029 (264) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313　FAX 0294 (53) 0340

道央 3日目 配送可！ ※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。
■常陸那珂／苫小牧（月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ）
【早便】ほっかいどう丸／北王丸
常陸那珂 19：30入港－23：00出港
苫 小 牧 20：15入港－23：45出港
【遅便】まりも／ましう
常陸那珂 21：45入港－25：15出港
苫 小 牧 22：00入港－25：30出港

道東 3日目 配送可！ ※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。
■日立／釧路（毎日運航）
ほくれん丸／第二ほくれん丸
日　立 14：00入港－18：00出港 ／ 釧　路 14：00入港－18：00出港

道央・道東をカバーする充実のダイヤ！
K 川崎近海汽船株式會社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.
<お問い合わせ・ご予約はこちら>
東京 (050)3821-1397　日立 (050)3821-1495

船底清掃ロボットによる実演テストを実施

㈱FullDepth（以下「フルデプス社」）と㈱商船三井さんふらわあは、１月 13 日（火）大洗港区にて、同港区と苫小牧港を結ぶ航路に就航する新型フェリー「さんふらわあぴりか」で、フルデプス社が自社開発した船底清掃ロボットによる実演テストを実施しました。

本ロボットは、１時間に 500㎡の洗浄が可能で、船底付着物を短時間に除去することで、船舶の燃費を大幅に削減し、ＣＯ２排出削減、脱炭素化に貢献することを目的に開発が進められています。

商船三井グループは、2050 年までにネットゼロ・エミッションを達成することを目指しており、今後も脱炭素・低炭素化実現に向けた新たな技術の導入を推進していく方針です。

船底清掃ロボット
「提供：株式会社 FullDepth」

清掃の様子
「提供：株式会社 FullDepth」

鹿島港 ガントリークレーンの予防保全型修繕について

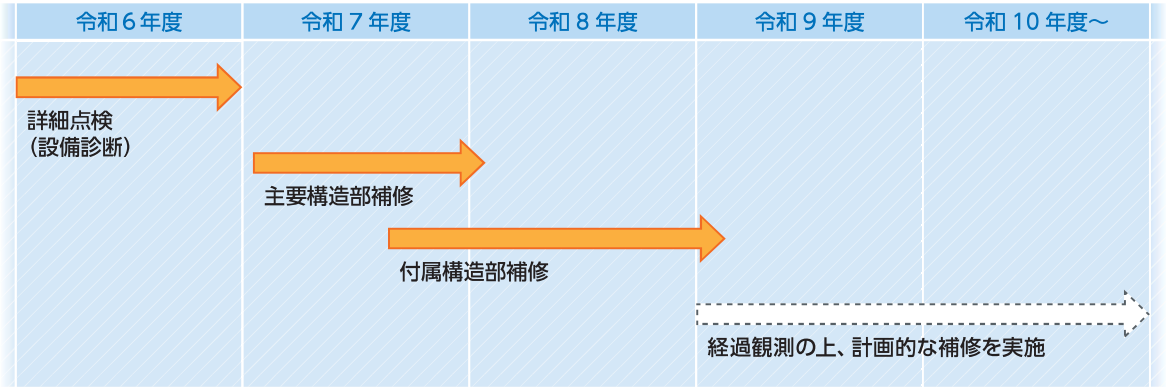
鹿島港のガントリークレーンは、過去に老朽化に起因する故障により、一時的に荷役作業に影響が及んだことを踏まえ、令和７年度から通常の維持修繕に加えて予防保全型修繕を実施しております。

今年度は、設備診断結果を考慮し、荷役作業に直接的に影響し、安全性に関わる主要構造部の修繕について、荷役作業に支障を及ぼさないよう関係者と密に連携を図りながら実施しております。

予防保全型修繕を実施することにより、故障による長期間の荷役作業停止を回避し、安定した港湾サービスを提供してまいります。

鹿島港ガントリークレーン

構造部名称



修繕スケジュール

PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社：茨城県神栖市奥野谷 2090-2
経営管理部 TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
営 業 部 TEL 0299-90-0777 FAX 0299-93-0367
港運事業部 TEL 0299-92-5555 FAX 0299-92-2336
安全管理部 TEL 0299-92-5555 FAX 0299-92-2336

北公共埠頭事務所：茨城県神栖市居切 660-4
営業部 物流2課
TEL 0299-94-3308 FAX 0299-94-6082
URL http://www.kku.co.jp/

令和8年度　外国クルーズ船寄港予定

令和８年度は、昨年度に引き続き８隻の外国クルーズ船の寄港を予定しています。

埠頭の一般開放等の情報は、県 HP に掲載予定ですので、見学をご希望の方はそちらをご覧ください。

詳しくはこちらから▲

寄港日	船名	運航船社	乗客定員	クルーズコース（予定）
4/18（土）	ダイヤモンド・プリンセス	プリンセス・クルーズ	2,706 人	横浜 ～ 長崎 ～ 釜山 ～ 境港 ～ 舞鶴 ～ 金沢 ～ 酒田 ～ 函館 ～ 宮古 ～ **常陸那珂** ～ 横浜
4/26（日）	シーボーン・ソジャーン	シーボーン・クルーズ	458 人	東京 ～ **常陸那珂** ～ 仙台 ～ 函館 ～ 釧路 ～ コディアック ～（中略）～ バンクーバー
5/4（月・祝）	セブンシーズエクスプローラー	リージェントセブンシーズクルーズ	746 人	東京 ～ 名古屋 ～ 神戸 ～ 高知 ～ 別府 ～ 仁川 ～ 上海 ～ 鹿児島 ～ 東京 ～ **常陸那珂** ～ 宮古 ～ 函館 ～ 青森 ～（中略）～ ケチカン
9/6（日）	ナショナルジオグラフィックレゾリューション	リンドブラッド・エクスペディションズ	138 人	ノーム ～ プリビロフ諸島 ～ ダッチハーバー ～ 釧路 ～ 室蘭 ～ 青森 ～ 仙台 ～ **大洗** ～ 清水 ～ 大阪
9/16（水）	アザマラ・パシュート	アザマラ	702 人	バンクーバー ～ ケチカン ～（中略）～ ダッチハーバー ～ 宮古 ～ **常陸那珂** ～ 東京
10/8（木）	シーボーン・アンコール	シーボーン・クルーズ	600 人	バンクーバー ～ ケチカン ～（中略）～ 釧路 ～ 宮古 ～ 仙台 ～ **常陸那珂** ～ 清水 ～ 東京
10/18（日）	セブンシーズエクスプローラー	リージェントセブンシーズクルーズ	746 人	ケチカン ～ ジュノー ～ ウィッター ～ 釧路 ～ 函館 ～ 青森 ～ 宮古 ～ **常陸那珂** ～ 東京
3/12（金）	シーボーン・アンコール	シーボーン・クルーズ	600 人	香港 ～ 基隆 ～（中略）～ 青森 ～ 宮古 ～ 仙台 ～ **常陸那珂** ～ 東京 ～ 高知 ～（中略）～ 広島 ～ 大阪 ～ 清水 ～ 東京

日本文化体験ブースの様子

お見送りの様子

茨城県重要港湾の定期航路状況

（R8.3.1現在）
【内貿6航路、外貿17航路、計23航路】

① 茨城港

① 日立港区

【内貿 2 航路、外貿 1 航路、計 3 航路】

	航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道 定期RORO航路	日立 – 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株)	ほくれん丸：11,386G/T・160台 第二ほくれん丸：11,413G/T・160台 [デイリー運航]
内貿	佐賀関 定期航路	日立 – 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株)	ニッコウ：1,325G/T・載貨重量2,350トン [週2便]
外貿	西ヨーロッパ 定期RORO航路	ブレーマーハーフェン – サウサンプトン等 – 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	FRONTIER ACE：52,276G/T LEO SPIRIT：60,825G/T 他 [月1–2便] ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿 3 航路、外貿 15 航路、計 18 航路】

	航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道 定期RORO航路	常陸那珂 – 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株)	ほっかいどう丸：12,265G/T・160台 北王丸：11,492G/T・160台 まりも：11,229G/T・161台 ましう：11,229G/T・161台 [毎日2便 (日曜日を除く)]
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 – 鹿島 – 横浜・東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャバン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株)	鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 [週2便(水・金)]
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 – 横浜 – 苫小牧 – 八戸 – 釜石 – 仙台 – 常陸那珂 横浜で北アメリカ、東南アジア、オーストラリア、南アメリカ、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン	横浜コンテナライン：749G/T・189TEU型 ※CMA CGM, インターエイシアラインのサービスに接続可能 [週1便(月)]
外貿	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 – 仙台 – 苫小牧 – 石狩 – 酒田 – 釜山 – 蔚山 – 光陽 – 上海 – 寧波 – 釜山 – 川崎 – 常陸那珂 (H12.8開設) (R5.10改編)	南星海運(株) 高麗海運(株)	SUNNY LAVENDER：9,865G/T・1,000TEU STAR CHASER：9,988G/T・1,009TEU STAR RANGER：9,916G/T・963TEU 他 [週1便(土)]
外貿	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 – 釜山新港 – 釜山 – 蔚山 – 光陽 – 青島 – 大連 – 釜山 – 新潟 – 秋田 – 苫小牧 – 八戸 – 仙台 – 常陸那珂 (R1.10開設) (R5.10改編)	南星海運(株) 高麗海運(株)	SUNNY CANNA：9,865G/T・1,000TEU SUNNY IVY：9,528G/T・1,096TEU STAR EXPRESS：9,520G/T・953TEU 他 [週1便(木)]
外貿	中国 定期コンテナ航路	上海 – 名古屋 – 東京 – 常陸那珂 – 仙台 – 上海 (R6.1開設)	SITC Container Lines Co., Ltd.	SITC FANGCHENG：9,734G/T・1,042TEU SITC SHIDAO：9,967G/T・1,011TEU SITC SUBIC：9,967G/T・1,011TEU [週1便(木)]
外貿	韓国 定期コンテナ航路	常陸那珂 – 仙台 – 八戸 – 釜山 – 釜山新港 – 常陸那珂 (R1.11開設) (R5.4改編) (R7.4改編) (R7.7改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株)	HEUNG-A AKITA：9,998G/T・1,003TEU [週1便(木)]
外貿	北アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂 – ロングビーチ – 北アメリカ東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean	TAMESIS：67,140G/T PARSIFAL：75,751G/T 他 [月1-2便]
外貿	ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂 – ピレウス – リボルノ – バルセロナ – ニューカスル – ロッテルダム – アムステルダム – ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株)	HOEGH TOKYO：68,871G/T HOEGH TRIGGER：76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT：43,810G/T 他 [月2-3便]
外貿	極東ロシア 定期RORO航路	常陸那珂 – 横浜 – 釜山 – ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープシッピング)	RYOFU：4,464G/T EELDUGA：5,927G/T [月1-2便] SUNGARI：5,535G/T ◎休止中
外貿	中国・東南アジア 定期RORO航路	①常陸那珂 – 横浜 – 名古屋 – 神戸 – 馬山 – 仁川 – 天津 – 上海 ②常陸那珂 – 横浜 – 名古屋 – 神戸 – 東播磨 – 馬山 – 上海 – 広州 – レムチャバン – ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean	ISOLDE：51,071G/T LIBERTY：51,858G/T FALSTAFF：51,858G/T [月1-2便] ◎①休止中
外貿	東・南アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 – モンバサ – ダルエスサラーム – マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS	GLOVIS PRESTIGE：36,834G/T GLOVIS CLIPPER：58,767G/T 他 [月1-2便]
外貿	南アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂 – 上海 – サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	MERMAID ACE：58,939G/T HOEGH BEIJING：47,232G/T OCEAN CHALLENGER：60,213G/T [月1-2便]
外貿	東南アジア 定期RORO航路	常陸那珂 – 名古屋 – パタンガス – ジャカルタ – ポートケラン – シンガポール – コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株)	PRECIOUS COARAL：9,967G/T 他 [月2-3便]
外貿	オーストラリア 定期RORO航路	常陸那珂 – 横浜 – タウンズヴィル – ブリスベン – ポートケンブラ – メルボルン – アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株)	ARCADIA HIGHWAY：49,015G/T 他 [月1-2便]
外貿	西ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂 – ピレウス – リボルノ – ブリストル – ゼーブルージュ – ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株)	OCEAN HIGHWAY：49,212G/T PEGASUS HIGHWAY：49,012G/T 他 [月1-2便]
外貿	アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 – ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	HOEGH SYDNEY：51,731G/T HOEGH PUSAN：44,219G/T HOEGH BRASILIA：51,731G/T 他 [月1-2便]
外貿	アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 – モンバサ – ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC	DREAM JASMINE：25,355G/T MORNING MARGERETA：31,830G/T 他 [月2-3便]

③ 大洗港区

【内貿 1 航路】

	航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道 定期フェリー航路	大洗 – 苫小牧 (S60.3開設)	(株)商船三井さんふらわあ	さんふらわあ かむい：約15,512G/T さんふらわあ ぴりか：約15,512G/T さんふらわあ さっぽろ：13,816G/T さんふらわあ ふらの：13,816G/T [毎日2便(日曜日・月曜日を除く)]

② 鹿島港

【内貿 1 航路、外貿 1 航路、計 2 航路】

	航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 – 鹿島 – 横浜・東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャバン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株)	鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 [週2便(水・金)]
外貿	韓国 定期コンテナ航路	鹿島(隔週) – 仙台 – 八戸 – 釜山 – 釜山新港 – 鹿島(隔週) (H28.7開設) (R5.4改編) (R7.4改編) (R7.7改編)	興亜ライン(株)	HEUNG-A AKITA：9,998G/T・1,003TEU [隔週1便(木)]