

2020年 134号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

令和元年茨城県港湾取扱貨物量（速報値）	2, 3
令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内	4
常陸那珂共同火力1号機建設工事について	5
日立LNG基地2号LNGタンクの建設	6
常陸那珂港区中央ふ頭地区 水深12m岸壁2バース目が供用開始へ	7
定期航路一覧	8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース 検索

令和元年 常陸那珂港区
コンテナ取扱量 過去最高!



コンテナ航路の荷役風景

令和元年茨城県港湾取扱貨物量（速報値）

重要港湾【茨城港（日立港区、常陸那珂港区、大洗港区）、鹿島港】計

～常陸那珂港区コンテナ取扱量過去最高～

令和元年中の県内重要港湾の取扱貨物量は、95,765千トン（前年比2,062千トン増、2.2%増）となりました。茨城港は、常陸那珂港区において火力発電所の定期点検の影響により石炭の輸入が減少し、取扱貨物量が減少したものの、日立港区でのLNG（液化天然ガス）輸入増加等により、34,134千トン（前年比162千トン増、0.5%増）となりました。また鹿島港では、立地企業の順調な生産活動等により、61,631千トン（前年比1,900千トン増、3.2%増）となりました。またコンテナ取扱量は、新たな外航コンテナ航路の開設等により、常陸那珂港区で44,081TEUと過去最高を記録しました。

■ 取扱貨物量（重要港湾合計）



■ コンテナ取扱量

(単位：TEU)



港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

1 茨城港

① 日立港区

○取扱貨物量	6,789千トン	(対前年 524千トン増)
うち外貨物量	2,762千トン	(対前年 380千トン増)
輸出…	249千トン	(対前年 68千トン減)
輸入…	2,513千トン	(対前年 448千トン増)
うち内貨物量	4,027千トン	(対前年 145千トン増)
移出…	2,423千トン	(対前年 55千トン増)
移入…	1,604千トン	(対前年 90千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車, 金属くず
- (輸入) LNG, 完成自動車
- (移出) 完成自動車, 再利用資材
- (移入) その他畜産品, 完成自動車

② 常陸那珂港区

- 取扱貨物量 **12,808千トン** (対前年 **998千トン減**)
- うち外貿貨物量 **7,904千トン** (対前年 **1,151千トン減**)
 - 輸出… 2,966千トン (対前年 55千トン増)
 - 輸入… 4,938千トン (対前年 1,206千トン減)
 - うち内貿貨物量 **4,904千トン** (対前年 **153千トン増**)
 - 移出… 1,955千トン (対前年 10千トン減)
 - 移入… 2,949千トン (対前年 163千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車, 産業機械
- (輸入) 石炭, 木材チップ
- (移出) 製造食品, 完成自動車
- (移入) 完成自動車, 紙・パルプ

- コンテナの取扱数量 **44,081TEU** (対前年 **11,903TEU増**)
- うち外貿コンテナ取扱数量 27,375TEU (対前年 8,025TEU増)
 - うち内貿コンテナ取扱数量 16,706TEU (対前年 3,878TEU増)

③ 大洗港区

- 取扱貨物量 **14,537千トン** (対前年 **635千トン増**)
- うちフェリー貨物量 14,518千トン (対前年 624千トン増)

○主な取扱貨物

- (移出) フェリー貨物
- (移入) フェリー貨物

- 船舶乗降人員数 **168,216人** (対前年 **22,511人増**)



2 鹿島港

- 取扱貨物量 **61,631千トン** (対前年 **1,900千トン増**)
- うち外貿貨物量 **43,827千トン** (対前年 **1,533千トン増**)
 - 輸出… 6,751千トン (対前年 959千トン増)
 - 輸入… 37,076千トン (対前年 574千トン増)
 - うち内貿貨物量 **17,804千トン** (対前年 **367千トン増**)
 - 移出… 12,219千トン (対前年 606千トン増)
 - 移入… 5,585千トン (対前年 238千トン減)



○主な取扱品目

- (輸出) 鋼材, 化学薬品
- (輸入) 鉄鉱石, 原油
- (移出) その他の石油, 鋼材
- (移入) 石灰石, 化学薬品

- コンテナの取扱数量 **15,520TEU** (対前年 **6,688TEU増**)
- うち外貿コンテナ取扱数量 4,654TEU (対前年 1,731TEU増)
 - うち内貿コンテナ取扱数量 10,866TEU (対前年 4,957TEU増)

(注意) 数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内

常陸那珂港振興協会及び鹿島港振興協会では、茨城県や地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区・鹿島港において、令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します。

本事業により、茨城の港を一層ご利用いただくことで、航路拡充につなげ、更なる港湾の振興を図ってまいります。

皆様のご利用をお待ちしております。

令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

① 新たに利用される企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主が輸出入するコンテナ貨物（利用実績のある荷主でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります）

助成額 コンテナ1本あたり 1万円

加算例

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 2千円加算
- ・県外等から利用の場合は 1万円加算

助成先 荷主

※上記メニューのほか、北米貨物等については、新たに加算対象（常陸那珂港区のみ）

例 常陸那珂港区利用で、
県外北米貨物の場合

コンテナ1本あたり
最大**3万円!**

② 既に利用いただいている企業の皆様へ

対象等 利用実績のある荷主が輸出入するコンテナ貨物のうち、前年度実績から増加したコンテナ貨物（ルートごと）

助成額 コンテナ1本あたり 5千円

加算例

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 1千円加算
- ・県外等から利用の場合は 5千円加算

助成先 荷主

※上記メニューのほか、北米貨物等については、新たに加算対象（常陸那珂港区のみ）

例 常陸那珂港区利用で、
県外輸出・大口欧米貨物の場合

コンテナ1本あたり
最大**1万5千円!**

○ ①・②のほか、北米航路開設（国際フィーダー航路含む）をお考えの船会社様への支援制度を新たに用意しております。（常陸那珂港区のみ）

○ 上記以外にも加算メニュー等があります。詳細は下記問合せ先へ連絡ください。

助成要件等

○ 「ルート」とは、荷主が輸出又は輸入をするにあたり利用する、仕出向港ごとの海上輸送ルートになります。

○ 「県外等」とは、茨城県外、又は茨城県内の一部地域を対象にします。

申請・問合せ先

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
事業の詳細・申請書等のダウンロード先	http://www.ipac-web.jp/	http://www.kashimafuto.co.jp/secretariat/shinko/subsidy/
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

常陸那珂共同火力1号機建設工事について

平成29年1月から、常陸那珂港区北ふ頭地区では、株式会社常陸那珂ジェネレーションによる出力650MWの最新鋭石炭火力発電所(超々臨界圧発電方式(USC))の工事が進んでいます。

建設資材や大型の機械設備は、141隻の船舶による海上輸送で構内に搬入されました。

現在は、機械設備の据付がほぼ終了し、試運転による発電を開始しています。発電の燃料である石炭は、株式会社JERAにより常陸那珂港区で荷揚げされて供給されています。

工事は安全第一で進められており、今年度内に営業運転を開始することが予定されています。



常陸那珂港区 北ふ頭地区 令和2年5月8日撮影



荷揚げ状況 高中圧タービン
平成31年1月17日撮影



発電所全景 令和2年6月9日撮影



起重機船による荷揚げ状況 主・所内変圧器
平成30年12月19日撮影



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリテイ

IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

 鹿島埠頭株式会社

- ◇本社 (総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター (業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



新造曳船「やみぞ」
2020年6月就航!

日立LNG基地2号LNGタンクの建設

平成28年3月に本格運転を開始した東京ガス株式会社の日立LNG基地(日立港区第5ふ頭地区)では、今後の更なる天然ガスの需要拡大に対応するため、2基目となるLNGタンクの建設工事が進んでいます。

2号LNGタンクは、1号LNGタンクとほぼ同じ大きさで、高さ約60メートル、直径(貯槽外径)約90メートルと、地上式では世界最大級です。

この工事は、平成30年4月に始まり、現在は、今年度末の運転開始を目指して、断熱材設置工事、配管工事等を行っています。

また、2号LNGタンクの建設と併せて、同基地と神栖市を結ぶ延長約92キロメートルの高圧ガスパイプライン「茨城幹線」も今年度末の供用開始を目指し、工事が進められています。

今後、既存の「鹿島臨海ライン」(神栖市)及び「茨城～栃木幹線」(日立市～栃木県真岡市)と接続し、高圧ガスパイプラインがグループ化することで、北関東及び首都圏におけるエネルギー供給の安定性が向上し、日立港区のエネルギー関連港湾としての重要性が更に高まることが期待されます。



建設中の2号LNGタンク 令和2年2月撮影



北関東及び首都圏における高圧ガスパイプライン

日立埠頭は環境にやさしい
総物流サービスを
提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
URL http://www.kku.co.jp/

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299 (90) 0777 FAX 0299 (93) 0367
港運事業部 TEL 0299 (92) 5555 FAX 0299 (92) 2336

常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁2バース目が供用開始へ

常陸那珂港区では、大型建設機械や完成自動車の輸出などに伴う外貿RORO貨物取扱量増大への対応、及び大規模災害発生時の緊急輸送や企業物流の機能確保に資するため、中央ふ頭地区において耐震強化岸壁を含む水深12m岸壁(延長300m×2バース)の整備が進められてきました。

このうち、1バース目となるC岸壁は、平成28年4月に供用開始し、現在は主に株式会社SUBARUによる完成自動車の輸出に利用されています。

この度、2バース目となるD岸壁の整備が進み、令和2年度末を目途に先行整備区間である270mが供用される見通しとなりました。

このことにより、常陸那珂港区の港湾機能がより一層強化され、本県をはじめ北関東地域の更なる発展が期待されます。



常陸那珂港区中央ふ頭地区2バース目

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

■常陸那珂/苫小牧

1日2便(除日曜)

1便	常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便	常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



～茨城港 [日立/常陸那珂] から北海道へ 九州へ 充実の3航路～

■常陸那珂/清水/大分(日曜のみ運航)

※なお、清水-大分間は、土曜・日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

富王丸・豊王丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港→清水入港/出港→大分入港 (※詳しいスケジュールは)

〈東行き〉清水出港→大分入港/出港→常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)

※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

[早便] ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港

苫小牧20:15入港-23:45出港

[遅便] まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港

苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



川崎近海汽船株式会社

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

(お問い合わせ・ご予約はこちら)

東京 (050) 3821-1397

日立 (050) 3821-1495



丸全昭和運輸株式会社

LOGISTICS PARTNER

陸・海・空 総物流

- 港湾運送事業
- 倉庫事業
- トラック事業
- 構内作業
- 海運
- 保全作業業務



お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R2.7.1現在)
【内貿6航路, 外貿17航路, 計23航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿3航路, 外貿16航路, 計19航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 富王丸: 13,950G/T・130台 【週1便(日)】
	国際フェーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL, ONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山(韓国) - 大阪 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月1便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 釧路 - 苫小牧 - 秋田 - 蔚山 - 釜山 - 光陽 - 大連 - 天津新港 - 釜山 - 常陸那珂 (R1.10開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) INTRA BHUM: 9,757G/T・958TEU MARCLIFF: 9,610G/T・1,043TEU SUNNY CANNA: 9,870G/T・1,000TEU 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 小名浜 - 仙台 - 八戸 - 釧路 - 苫小牧 - 酒田 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) SUNNY DAISY: 9,867G/T・1,000TEU STAR SKIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR APEX: 9,522G/T・962TEU 【週1便(木・金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 青島 - 釜山 - 金沢 - 新潟 - 室蘭 - 苫小牧 - 釧路 - 仙台 - 常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU SUNNY LAVENDER: 9,865G/T・1,000TEU STAR CHALLENGER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(金)】
	韓国定期コンテナ航路	釜山新港 - 釜山 - 徳島 - 清水 - 鹿島 - 常陸那珂 - 仙台 - 豊橋 - 釜山 - 釜山新港 (R1.11開設)	長錦船船(株) 興亜ライン(株) NITHI BHUM: 9,661G/T・928TEU SIRI BHUM: 9,757G/T・958TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - バルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブシッピング) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ポートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ポートケンブラ - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

【内貿1航路, 外貿1航路, 計2航路】

2 鹿島港

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フェーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL, ONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	釜山新港 - 釜山 - 清水 - 鹿島 - 常陸那珂 - 仙台 - 豊橋 - 釜山 - 釜山新港 (中国, 東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設)	興亜ライン(株) NITHI BHUM: 9,661G/T・928TEU SIRI BHUM: 9,757G/T・958TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(木)】