

2021年 137号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁 (D岸壁) に第1船が入港 …	2
「いばらきの港説明会」をオンラインで開催 ……………	3
東京ガス日立LNG基地 2号LNGタンク完成 ……………	4
常陸那珂共同火力発電所1号機 営業運転開始 ……………	5
「鹿島港セミナー」をオンラインで開催 ……………	5
常陸那珂港区コンテナ貨物活性化トライアル事業 ……………	6
常陸那珂港区にて新たな定期コンテナサービスが開始 ……………	7
定期航路一覧 ……………	8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース 🔍 検索

茨城港常陸那珂港区
中央ふ頭地区
水深12m岸壁 (D岸壁)
第1船が入港



茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 水深12m岸壁 (D岸壁) に第1船が入港しました

常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁(D岸壁)が令和3年2月20日(土)に供用開始され、2月24日(水)に第1船が入港しました。

当岸壁については、平成30年2月から整備が進められてきました。この岸壁の完成により、今後も想定される完成自動車、建設機械等の取扱量増加や輸送船舶の大型化への対応が可能となり、港湾機能の一層の強化が期待されます。

また、既に供用しているC岸壁と併せ、大型RORO船や自動車専用船の2隻同時接岸が可能となり、船混みにより発生している滞船などの輸送課題が解消され、輸送時間やコストの削減が見込まれております。



第1船への船積みを待つ完成自動車
(関東地方整備局提供)



荷役作業の様子



荷役作業の様子を見守る関係者



中央ふ頭地区水深12m岸壁(D岸壁)

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧

1日2便(除日曜)

1便	常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便	常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



「いばらきの港説明会」をオンラインで開催しました

令和3年2月3日(水)、本県港湾の利用促進や航路誘致、企業立地の促進を目的として、「いばらきの港説明会」(主催：茨城県、茨城県港湾振興協会連合会、日立港振興協会、常陸那珂港振興協会、大洗港振興協会、鹿島港振興協会)をオンラインで開催しました。

船会社や荷主企業、物流企業などから約500名が参加され、茨城県から、本県における港湾振興・企業立地推進の概要をPRするとともに、A.P.モラー・マースク営業本部長高野賢様、株式会社MonotaRO執行役物流部門長吉野宏樹様から、京浜港に比べ港の混雑が少ないなど、本県港湾利用のメリットについてご講演いただきました。

なお、当日の概要につきましては、茨城県土木部港湾課のホームページに掲載しております。



ホームページへのアクセスはこちらから



A.P.モラー・マースク
営業本部長 高野 賢 様



株式会社 MonotaRO
執行役 物流部門長 吉野 宏樹 様



茨城県土木部 青山 港湾振興監



茨城県企業誘致東京本部 榎原 東京本部長

丸全昭和運輸株式会社

LOGISTICS PARTNER

陸・海・空 総物流

港湾運送事業

倉庫事業

トラック事業

構内作業

海運

保全作業業務

お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内

- ・一般港湾運送事業
- ・通関業
- ・船舶代理店業
- ・上屋保管業
- ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

東京ガス日立LNG基地 2号LNGタンク完成

平成30年4月から、日立港区第5ふ頭地区で、東京ガス株式会社が建設を進めてきた日立LNG基地2号LNGタンクが、令和3年3月10日(水)から運転を開始しました。

また、2号LNGタンクの建設と合わせて、同基地と神栖市を結ぶ延長約92キロメートルの高圧ガスパイプライン「茨城幹線」も3月1日(月)から供用開始となりました。

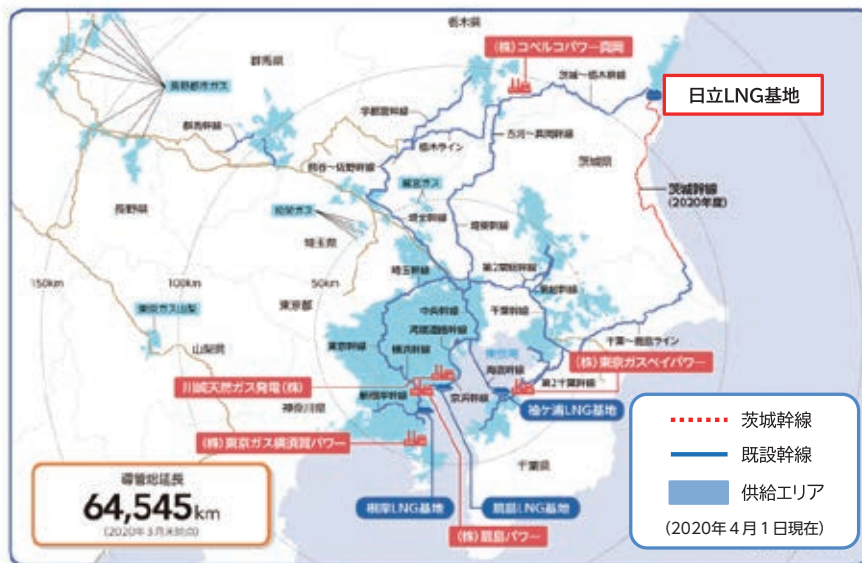
同パイプラインが、既存の「鹿島臨海ライン」(神栖市)及び「茨城～栃木幹線」(日立市～栃木県真岡市)と接続し、高圧ガスパイプラインがグループ化したことで、北関東及び首都圏におけるエネルギー供給の安定性が向上し、日立港区のエネルギー関連港湾としての重要性がさらに高まることが期待されております。



2号LNGタンク(令和3年2月撮影)



LNG船入港の様子



※ 東京ガスグループ「サステナビリティレポート2020」より抜粋し、加工。

日立埠頭は環境にやさしい
総合物流サービスを
提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

常陸那珂共同火力発電所1号機 営業運転開始

平成29年1月から、常陸那珂港区北ふ頭地区で、株式会社常陸那珂ジェネレーションが開発を進めてきた常陸那珂共同火力発電所1号機が、令和3年1月8日(金)より営業運転を開始しました。

本発電所は、株式会社JERA常陸那珂火力発電所の構内に位置し、超々臨界圧発電方式(USC)を採用した高効率な石炭火力発電所で、発電出力は65万kWとなります。また、最新鋭の環境設備を導入しており、環境負荷の低減も図られているところです。

同社は、「引き続き地域の皆様をはじめ、関係各位のご理解・ご協力を賜りながら、環境保全を最優先に発電事業を推進していく」としています。



発電所全景

概 要	
名 称	常陸那珂共同火力発電所1号機
所在地	茨城県那珂郡東海村照沼768番23
出 力	65万kW (発電端)
燃 料	石炭
方 式	超々臨界圧 (USC) 発電設備

「鹿島港セミナー」をオンラインで開催しました

鹿島港振興協会(会長:石田神栖市長)は、令和3年3月19日(金)に「鹿島港セミナー」をオンラインで開催しました。

本セミナーは、鹿島港利用者はもとより、荷主企業や商社、港運業者等に対し、鹿島港に関する最新情報を提供するとともに、鹿島港の更なる利用促進を図ることを目的に開催しております。

今回のオンラインセミナーには、約150名の参加申込があり、茨城県から鹿島港の定期航路サービスに関する最新トピックの紹介を行うとともに、竹本油脂株式会社竹村駿介様から、鹿島港利用企業による講演をいただき、流通経済大学教授矢野裕児様から、新型コロナが物流に与えた影響と今後の展開について講演をいただきました。



基調講演
流通経済大学教授 矢野 裕児 様



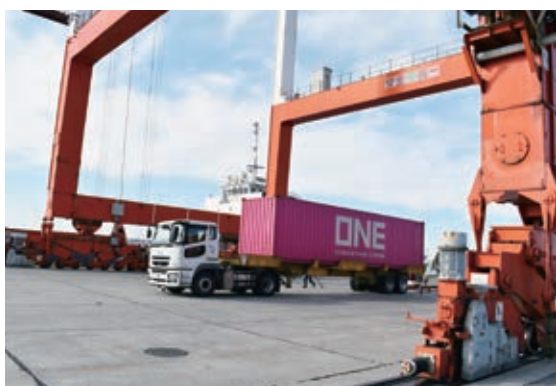
基調講演
竹本油脂株式会社 竹村 駿介 様

常陸那珂港区コンテナ貨物活性化トライアル事業について (採択事業名:荷主連合による常陸那珂港区コンテナ航路誘致事業)

今年度から新たに常陸那珂港振興協会が募集している「常陸那珂港区コンテナ貨物活性化トライアル事業」について、ケービーエスクボタ株式会社を事業代表者とする事業体「荷主連合」から申請があり、同振興協会の審査の結果、令和3年1月に事業採択となりました。

今回の事業は、常陸那珂港区と京浜港の間を、荷主連合が手配した内航フィーダー船で試験輸送するもので、各種コストやリードタイム等の検証が可能になるとのことです。また今回の実験結果を基に、常陸那珂港区のさらなる活用、航路誘致を目指すとしています。

常陸那珂港区に実験の第1船が入港した令和3年2月23日(火)には、当該港区に荷主連合の関係者や取材陣が集まり、荷役作業の様子を見学しました。



コンテナ貨物が運び込まれる様子



荷役作業の様子



荷役作業の様子を見守る関係者



～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ 九州へ 充実の3航路～

■常陸那珂/清水/大分(日曜のみ運航)

※なお、清水-大分間は、土曜・日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

富王丸・豊王丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港→清水入港/出港→大分入港 (※詳しいスケジュールは)

〈東行き〉清水出港→大分入港/出港→常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)

※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港

苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港

苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問合わせ・ご予約はこちら〉
東京 (050) 3821-1397
日立 (050) 3821-1495

常陸那珂港区にて新たな定期コンテナサービスが開始

令和3年3月、茨城港常陸那珂港区において高麗海運株式会社により、新たな定期コンテナサービスが開始されました。今回のサービス開始によって、アジア圏との輸出入の利便性が更に向上し、常陸那珂港区のより一層の利用増加が期待されます。

高麗海運株式会社 サービス開始（令和3年3月2日入港船より）

寄港頻度 週2便、毎週火・金曜日に寄港 ※南星海運（株）と共同配船

- 航路概要**
- ① 大連 — 天津新港 — 釜山 — 常陸那珂（火） — 仙台 — 八戸 — 秋田 — 酒田 — 蔚山 — 釜山 — 光陽 — 大連
 - ② 天津新港 — 青島 — 釜山 — 金沢 — 新潟 — 苫小牧 — 仙台 — 常陸那珂（水） — 釜山 — 光陽 — 天津新港

○運賃等の詳細については、以下の連絡先にお問合わせください。

日本総代理店：高麗海運ジャパン株式会社 TEL：03-3500-5051



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリテイ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



鹿島埠頭株式会社

- ◇本社（総務部・船舶部）
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター（業務部）
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



新造曳船「やみぞ」
2020年6月就航!

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R3.3.31現在)
【内貿6航路, 外貿18航路, 計24航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀開定期航路	日立 - 佐賀開 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿3航路, 外貿16航路, 計19航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましろ: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 富王丸: 13,950G/T・130台 【週1便(日)】
	国際フェーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.1.2増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL, ONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山(韓国) - 大連 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 横浜 - 北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月1便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 釧路 - 秋田 - 酒田 - 蔚山 - 釜山 - 光陽 - 大連 - 天津新港 - 釜山 - 常陸那珂 (R1.10開設)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY CANNA: 9,870G/T・1,000TEU DONGJIN ENTERPRISE: 9,990G/T・1,000TEU STAR APEX: 9,522G/T・962TEU 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - ひびき - 釜山新港 - 釜山 - 光陽 - 天津新港 - 青島 - 釜山 - 金沢 - 新潟 - 函館 - 苫小牧 - 仙台 - 常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY LAVENDER: 9,865G/T・1,000TEU STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(水)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 釧路 - 苫小牧 - 酒田 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 清水 - 常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運(株) SUNNY DAISY: 9,867G/T・1,000TEU STAR SKIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 釧路 - 石狩 - 秋田 - 釜山 - 釜山新港 - 清水 - 常陸那珂 (R1.11開設) (R3.4改編)	長崎商船(株) 興亜ライン(株) EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU A MIZUHO: 9,954G/T・1,118TEU NITHI BHUM: 9,661G/T・928TEU 【週1便(水)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - パルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープ SHIPPING) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎①休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ポートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ポートケンブラ - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ぷらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿1航路, 外貿1航路, 計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フェーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.1.2増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL, ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 光陽 - 釜山 - 釜山新港 - 苫小牧 - 八戸 - 仙台 - 小名浜 - 鹿島 (H28.7開設) (R3.4改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A XIAMEN: 9,998G/T・1,003TEU METHI BHUM: 9,661G/T・928TEU HEUNG-A YOUNG: 9,551G/T・1,103TEU 【週1便(火)】