

2021年 138号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

令和2年茨城県内重要港湾取扱貨物量（速報値）……………	2
令和3年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内……………	4
鹿島港 韓国定期コンテナ航路が上海まで延伸……………	5
令和3年度茨城県港湾協会通常総会が開催……………	6
常陸那珂港区 新たな定期コンテナ航路(国際フィーダー航路)が開設 ……	7
定期航路一覧……………	8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース 🔍 検索



令和2年常陸那珂港区
コンテナ貨物取扱量 過去最高!

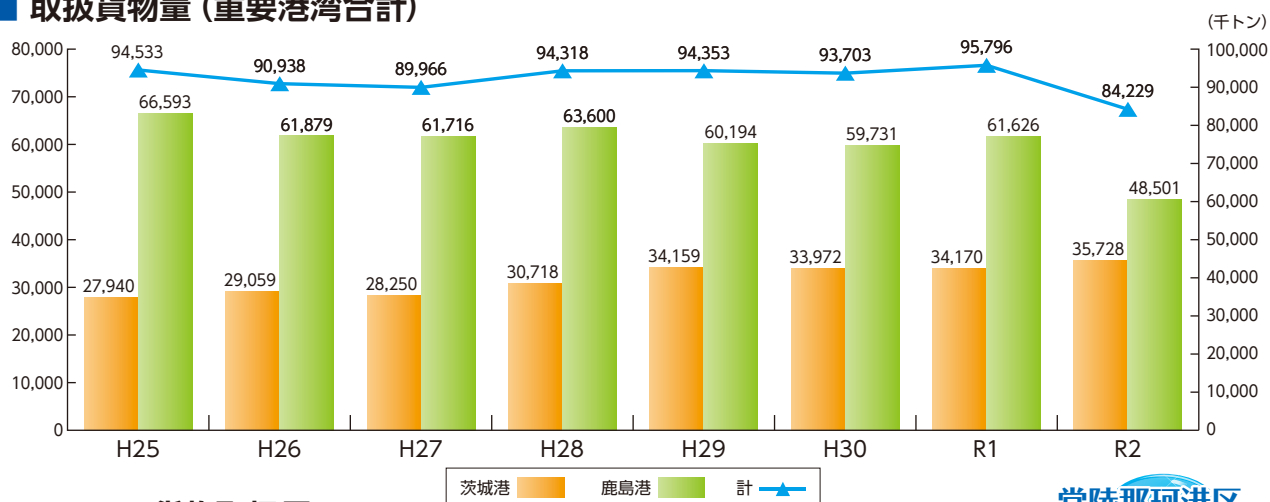
令和2年茨城県内重要港湾取扱貨物量(速報値)

重要港湾【茨城港(日立港区、常陸那珂港区、大洗港区)、鹿島港】計
 ~常陸那珂港区コンテナ貨物取扱量過去最高~

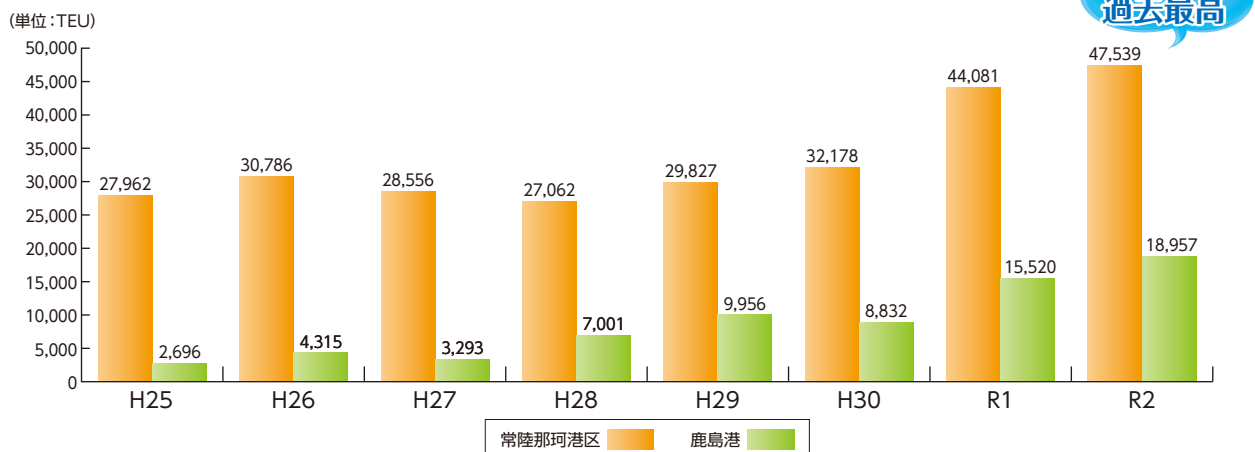
令和2年の県内重要港湾の取扱貨物量は、84,229千トン(前年比△11,567千トン、12.1%減)となりました。茨城港日立港区では、LNGの輸入量が増加したこと、常陸那珂港区においては、モータープール拡張に伴い、完成自動車の輸出が好調であったこと等により、両港区の取扱貨物量が過去最高を記録しました。鹿島港では、新型コロナウイルスの影響により、鉄鋼や石油化学のコンビナートにおいて生産活動が低調であったこと等により、取扱貨物量が昨年から大きく減少しました。

また、コンテナ貨物取扱量は、外航コンテナ航路の充実による利便性の向上等により、常陸那珂港区において47,539TEU(前年比3,458TEU、7.8%増)と過去最高を記録し、鹿島港においては前年比2割増の18,957TEUと大きく増加しました。

取扱貨物量(重要港湾合計)



コンテナ貨物取扱量

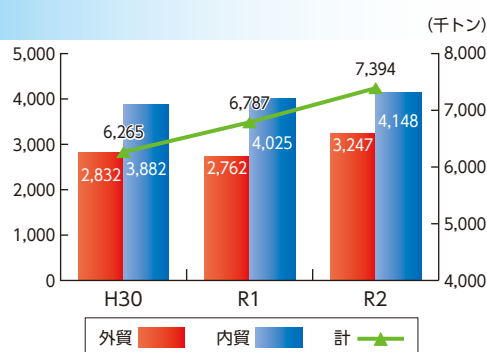


港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

1 茨城港

① 日立港区

○取扱貨物量 **7,394千トン** (対前年 **608千トン増**)
 うち外貨物量 **3,247千トン** (対前年 **485千トン増**)
 輸出… **168千トン** (対前年 **81千トン減**)
 輸入… **3,079千トン** (対前年 **566千トン増**)
 うち内貨物量 **4,148千トン** (対前年 **123千トン増**)
 移出… **2,493千トン** (対前年 **70千トン増**)
 移入… **1,655千トン** (対前年 **53千トン増**)



○主な取扱品目

- (輸出) 金属くず、完成自動車
- (輸入) LNG (液化天然ガス)、完成自動車
- (移出) 完成自動車、非鉄金属
- (移入) セメント、その他畜産品

② 常陸那珂港区

○取扱貨物量 **14,160千トン (対前年 1,314千トン増)**

うち外貿貨物量 **9,185千トン (対前年 1,255千トン増)**

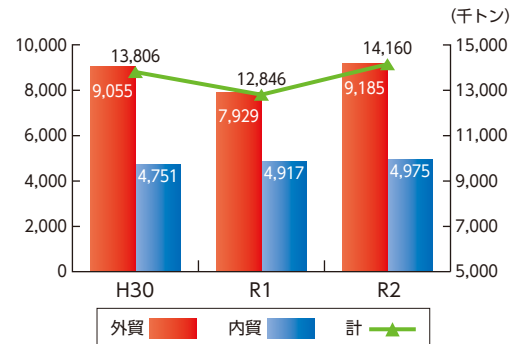
輸出… 3,026千トン (対前年 35千トン増)

輸入… 6,159千トン (対前年 1,221千トン増)

うち内貿貨物量 **4,975千トン (対前年 58千トン増)**

移出… 1,828千トン (対前年 129千トン減)

移入… 3,147千トン (対前年 188千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車、産業機械
- (輸入) 石炭、木材チップ
- (移出) 完成自動車、製造食品
- (移入) 完成自動車、製造食品

○コンテナ貨物取扱量 **47,539 TEU (対前年 3,458 TEU増)**

うち外貿コンテナ取扱量 31,576 TEU (対前年 4,201 TEU増)

うち内貿コンテナ取扱量 15,963 TEU (対前年 743 TEU減)

③ 大洗港区

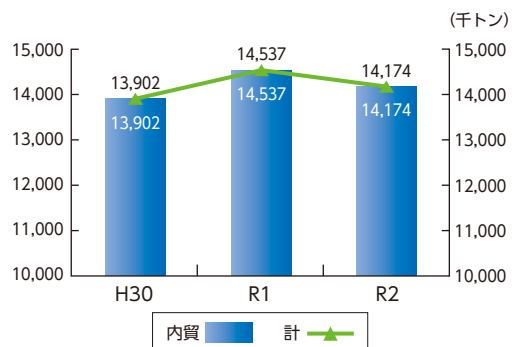
○取扱貨物量 **14,174千トン (対前年 363千トン減)**

うちフェリー貨物量 14,154千トン (対前年 364千トン減)

○主な取扱貨物

- (移出) フェリー貨物
- (移入) フェリー貨物

○船舶乗降人員数 **102,375人 (対前年 65,841人減)**



2 鹿島港

○取扱貨物量 **48,501千トン (対前年 13,125千トン減)**

うち外貿貨物量 **34,905千トン (対前年 8,921千トン減)**

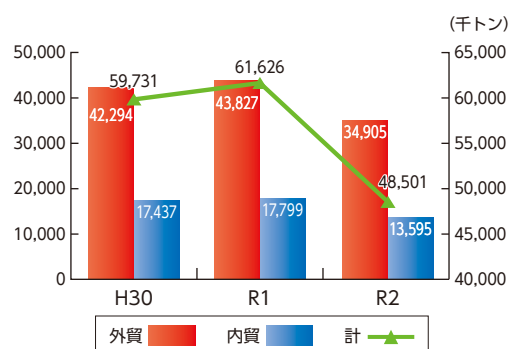
輸出… 4,547千トン (対前年 2,204千トン減)

輸入… 30,358千トン (対前年 6,717千トン減)

うち内貿貨物量 **13,595千トン (対前年 4,204千トン減)**

移出… 9,664千トン (対前年 2,550千トン減)

移入… 3,931千トン (対前年 1,654千トン減)



○主な取扱品目

- (輸出) 鋼材、化学薬品
- (輸入) 鉄鉱石、原油
- (移出) その他石油、鋼材
- (移入) 石灰石、化学薬品

○コンテナ貨物取扱量 **18,957 TEU (対前年 3,437 TEU増)**

うち外貿コンテナ取扱数量 6,888 TEU (対前年 2,234 TEU増)

うち内貿コンテナ取扱数量 12,069 TEU (対前年 1,203 TEU増)

(注意) 数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

令和3年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内

常陸那珂港振興協会及び鹿島港振興協会では、茨城県や地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区・鹿島港において、令和3年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施しております。

本事業により、茨城の港を一層ご利用いただくことで、航路拡充につなげ、更なる港湾の振興を図ってまいります。

皆様のご利用をお待ちしております。

令和3年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

① 新たに利用される企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主が輸出入するコンテナ貨物（利用実績のある荷主でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります）

助成額 コンテナ1本あたり 1万円

加算例

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 2千円加算
- ・県外等から利用の場合は 1万円加算

助成先 荷主

例 常陸那珂港区利用で、
県外北米貨物の場合

コンテナ 1本あたり
最大 **3万円!**

② 既に利用いただいている企業の皆様へ

対象等 利用実績のある荷主が輸出入するコンテナ貨物のうち、前年度実績から増加したコンテナ貨物（ルートごと）

助成額 コンテナ1本あたり 5千円

加算例

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 1千円加算
- ・県外等から利用の場合は 5千円加算
- ・輸出貨物の場合は 5千円加算

助成先 荷主

例 常陸那珂港区利用で、
県外輸出・大口欧米
貨物の場合

コンテナ 1本あたり
最大 **1万9千円!**

助成要件等

- 「ルート」とは、荷主が輸出又は輸入をするにあたり利用する、仕出向港ごとの海上輸送ルートになります。
- 「県外等」とは、茨城県外、又は茨城県内の一部地域を対象にします。
- 上記以外にも加算メニュー等があります。詳細は下記問合せ先へ連絡ください。

その他

- ①・②のほか、北米・欧州などの基幹航路開設（国際フィーダー航路含む）等をお考えの荷主・船会社様などへの支援制度を用意しております。（常陸那珂港区のみ）

申請・問合せ先

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
事業の詳細・申請書等のダウンロード先	http://www.ipac-web.jp/	http://www.kashimafuto.co.jp/secretariat/shinko/subsidy/
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

鹿島港 韓国定期コンテナ航路が上海まで延伸

令和3年4月、鹿島港と韓国釜山を結ぶ韓国定期コンテナ航路サービスが、航路改編により、中国上海方面まで延伸(直行サービスが開始)されることになりました。鹿島港は近年、コンテナ取扱量が順調に伸びており、更なる取扱量の増加が期待されます。

スケジュール

上海(火・水) — 寧波(木) — 釜山(日・月) — 釜山新港(月) — 苫小牧(木) — 八戸(金)
— 仙台(土) — 小名浜(月) — 鹿島(火) — 釜山新港(金・土) — 釜山(土) — 蔚山(日)
— 光陽(日・月) — 上海(火・水)

※韓国方面では、これまでの釜山・釜山新港に加え、蔚山・光陽、
中国方面では上海・寧波まで鹿島港から直行できるサービスとなります。

寄港日

毎週火曜日(週1便)

運航会社

興亜LINE株式会社
(Heung A Line Co., Ltd)

日本総代理店

株式会社シノコー成本
住所: 東京都中央区日本橋2-13-10
電話: 03-3273-4981



Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



鹿島埠頭株式会社

- ◇本社(総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター(業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

令和3年度茨城県港湾協会通常総会が開催

令和3年6月28日(月)、水戸プラザホテルにて感染症対策を行い茨城県港湾協会(会長:山田東海村長)の通常総会が開催されました。

また、同会場にて、港湾関係者意見交換会も開催され、茨城港・鹿島港の更なる港勢発展に向けて、市町村及び港湾利用者と関東地方整備局及び茨城県とで活発な意見交換が行われました。また、青山港湾振興監から、CNP(カーボンニュートラルポート)の形成に関する茨城県の取り組みについてのご紹介がありました。



総会の様子



意見交換会の様子



山田会長挨拶(総会)



関東地方整備局 石橋副局長挨拶(意見交換会)

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

■常陸那珂/苫小牧

1日2便(除日曜)

1便	常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便	常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



~茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ九州へ 充実の3航路~

■常陸那珂/清水/大分(日曜のみ運航)

※なお、清水-大分間は、土曜・日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

富王丸・豊王丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港→清水入港/出港→大分入港 (※詳しいスケジュールはお問い合わせ下さい。)
 〈東行き〉清水出港→大分入港/出港→常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)
 ※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月~土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港
 苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましろ

常陸那珂21:45入港-25:15出港
 苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



川崎近海汽船株式会社
 KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

(お問い合わせ・ご予約はこちら)
 東京 (050) 3821-1397
 日立 (050) 3821-1495

常陸那珂港区 新たな定期コンテナ航路(国際フィーダー航路)が開設

令和3年7月、茨城港常陸那珂港区において、(株)横浜コンテナラインによる新たな定期コンテナ航路(国際フィーダー航路)が開設されました。今回の航路開設により、常陸那珂港区の定期コンテナ国際フィーダー航路は週3便に増え、同港区のより一層の利用増加が期待されます。

スケジュール

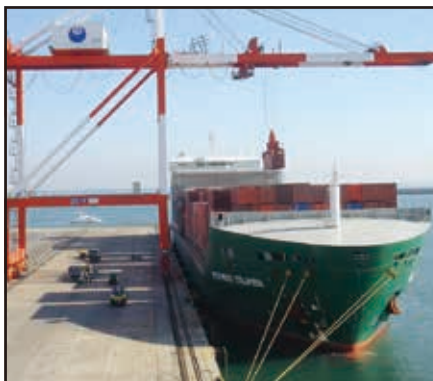
常陸那珂(月) — 横浜(火) — 苫小牧(木) — 八戸(金) — 横浜(日)

※横浜港でCMA CGM等の外航船に積替え、北米、東南アジア(シンガポール、タイ、ベトナム)、豪州、南米、中国等の航路に接続予定

寄港日 毎週月曜日(週1便)

運航会社 株式会社横浜コンテナライン

集荷代理店 丸全昭和運輸株式会社 常陸那珂営業所
住所: 茨城県那珂郡東海村照沼768-42
電話: 029-264-2315



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。

株式会社 茨城ポートオーソリティ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503
支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

丸全昭和運輸株式会社

陸・海・空 総物流

港湾運送事業

倉庫事業

トラック事業

構内作業

海運

保全作業業務

お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

**日立埠頭は環境にやさしい
総物流サービスを
提供いたします**

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社: 茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350

・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R3.7.31現在)
【内貿7航路、外貿18航路、計25航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立－釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸：11,386G/T・160台 第二ほくれん丸：11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立－佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ：1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン－サウサンプトン等－日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE：52,276G/T LEO SPIRIT：60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿4航路、外貿16航路、計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂－苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸：12,265G/T・160台 北王丸：11,492G/T・160台 まりも：11,229G/T・161台 ましう：11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂－清水－大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸：13,950G/T・130台 富王丸：13,950G/T・130台 【週1便(日)】 ◎休止予定
	国際フィーダー航路	常陸那珂－鹿島－横浜－東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.1.2増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂－横浜－苫小牧－八戸－横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン：749G/T・251TEU型 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)－常陸那珂－清水－横浜 －東京－釜山(韓国)－大阪－名古屋－清水 －東京－横浜－北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA：32,551G/T・2,048TEU 【月1便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂－清水－釜山－光陽－連雲港－青島 －天津新港－青島－光陽－釜山－志布志 －小名浜－仙台－常陸那珂 (H29.4開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY LAVENDER：9,865G/T・1,000TEU STAR CLIPPER：9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER：9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(水)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂－仙台－苫小牧－釧路－石狩－酒田 －新潟－釜山－蔚山－光陽－上海－寧波 －上海－寧波－釜山－常陸那珂 (H12.8開設) (R3.5改編)	南星海運(株) SUNNY DAISY：9,867G/T・1,000TEU STAR SKIPPER：9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS：9,520G/T・953TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂－仙台－八戸－秋田－釜山新港－釜山 －蔚山－光陽－大連－天津新港－青島－大連 －釜山－博多－常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY CANNA：9,870G/T・1,000TEU DONGJIN ENTERPRISE：9,990G/T・1,000TEU SUNNY IRIS：9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂－仙台－釧路－石狩－秋田－釜山 －釜山新港－清水－常陸那珂 (R1.11開設) (R3.4改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) EPONYMA：9,587G/T・1,096TEU A MIZUHO：9,954G/T・1,118TEU NITHI BHUM：9,661G/T・928TEU 【週1便(水)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂－ロングビーチ－北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS：67,140G/T PARSIFAL：75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂－ビレウス－リボルノ－パルセロナ －ニューカッスル－ロッテルダム－アムステルダム －プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO：68,871G/T HOEGH TRIGGER：76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT：43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂－横浜－釜山－ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケブシッピング) RYOFU：4,464G/T EELDUGA：5,927G/T SUNGARI：5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂－横浜－名古屋－神戸－馬山－仁川 －天津－上海 ②常陸那珂－横浜－名古屋－神戸－東播磨－馬山 －上海－広州－レムチャパン－ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE：51,071G/T LIBERTY：51,858G/T FALSTAFF：51,858G/T 【月1-2便】 ◎①休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂－モンバサ－ダルエスサラーム－マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE：36,834G/T GLOVIS CLIPPER：58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂－上海－サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE：58,939G/T HOEGH BEIJING：47,232G/T OCEAN CHALLENGER：60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂－名古屋－パタンガス－ジャカルタ －ポートケラン－シンガポール－コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL：9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂－横浜－タウンズヴィル－プリズベン －ポートケンプラ－メルボルン－アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY：49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂－ビレウス－リボルノ－プリストル －ゼーブルージュ－プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY：49,212G/T PEGASUS HIGHWAY：49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂－ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY：51,731G/T HOEGH PUSAN：44,219G/T HOEGH BRASILIA：51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂－モンバサ－ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE：25,355G/T MORNING MARGERETA：31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗－苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ：11,401G/T さんふらわあ しれとこ：11,410G/T さんふらわあ さつぼろ：13,816G/T さんふらわあ ぶら：13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂－鹿島－横浜－東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.1.2増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国・中国定期コンテナ航路	鹿島－釜山新港－釜山－蔚山－光陽－上海 －寧波－釜山－釜山新港－苫小牧－八戸 －仙台－小名浜－鹿島 (H28.7開設) (R3.4改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A XIAMEN：9,998G/T・1,000TEU METHI BHUM：9,661G/T・928TEU HEUNG-A YOUNG：9,599G/T・1,103TEU 【週1便(火)】