

2022年 140号

# いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

## Contents

- 「いばらきの港セミナー」をオンラインで開催 …………… 2
- 国内クルーズ船「飛鳥II」が約2年ぶりに寄港 …………… 3
- 商船三井フェリー株式会社 創立20周年 …………… 4
- 茨城県港湾協会 整備促進の要望について …………… 6
- 鹿島港振興協会 整備促進の要望について …………… 7
- 定期航路一覧 …………… 8

**【発行】** 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

**【事務局】** 茨城県土木部港湾課内  
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

**【いばらきの港ホームページアドレス】**

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitop1/portnews.html>

いばらきポートニュース



国内クルーズ船「飛鳥II」が約2年ぶりに寄港

## 「いばらきの港セミナー」をオンラインで開催

令和3年12月21日(火)、「いばらきの港セミナー」(主催:茨城県)をオンラインで開催しました。

船会社や荷主企業、物流企業などから約300名が参加され、茨城県から、本県における港湾振興の概要をPRしたほか、ケービーエスクボタ株式会社の武山義知氏及び興亜LINE株式会社の永尾明大氏に、本県港湾利用のメリットや優位性についてご講演いただきました。

また、「常陸那珂港区の更なる利用促進について」をテーマに、パネルディスカッションを実施しました。武山氏がファシリテーターを務め、パネリストとして、A.P.モラー・マースクの山本航平氏、吉田運送株式会社の吉田孝美氏、株式会社茨城ポートオーソリティの木村正人氏らが、常陸那珂港区の課題や課題解決に向けた取り組みについて討論し、各事業者が連携し常陸那珂港区の振興に向けて協力していくことを確認しました。

当日の様子につきましては、茨城県土木部港湾課のホームページ(URL)に掲載しております。



茨城県土木部港湾課 HP



ケービーエスクボタ株式会社  
海外物流部長 武山 義知 氏



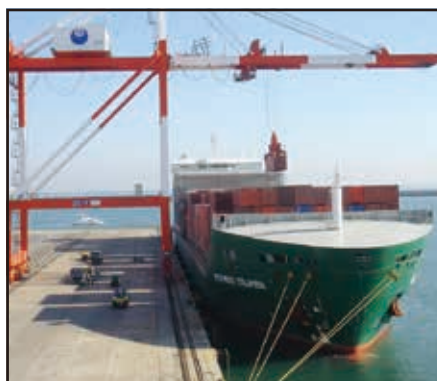
株式会社シノコー成本  
興亜 LINE 株式会社 日本総代理店  
営業部次長 永尾 明大 氏



茨城県土木部 青山 港湾振興監



パネルディスカッションの様子



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 **茨城ポートオーソリティ**  
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27  
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503  
支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2  
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464



## 国内クルーズ船「飛鳥Ⅱ」が約2年ぶりに寄港

郵船クルーズ株式会社が運航する客船「飛鳥Ⅱ」が、令和3年11月3日(水)、乗船客約300人を乗せ、感染症対策を徹底したうえで茨城港常陸那珂港区に寄港しました。新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年は本県へのクルーズ船寄港はなく、令和元年10月以来となる約2年ぶりの寄港となりました。

入港に際しては、東海高校ジャズバンド部が軽快な音楽でお出迎えし、デッキに集まった乗船客からは大きな拍手が沸き起こっていました。その後、下船した乗船客は、国営ひたち海浜公園等を観光されました。

お見送りの際は、大洗高校ブルーホークスによるダイナミックかつ華麗なマーチング演奏が繰り広げられ、飛鳥Ⅱは、巨大な美しい船体を輝かせながら、常陸那珂港区を後にしました。



停泊中の「飛鳥Ⅱ」



東海高校ジャズバンド部による歓迎演奏



県内観光へ向かう乗船客



大洗高校ブルーホークスによるお見送り演奏

## 未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧 1日2便(除日曜)

1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分 (01:15) 苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



## 商船三井フェリー株式会社 創立20周年

令和3年7月1日(木)、商船三井フェリー株式会社が創立20周年を迎えました。

同社は、平成13年に設立され、現在では大洗～苫小牧を結ぶフェリーを週24便(日曜日を除く)運航するなど、首都圏と北海道を結ぶ唯一のフェリー航路として重要な役割を果たしており、長きにわたり大洗港区の発展に大きく貢献されております。東日本大震災の際には、発着港を大洗港区から東京港に一時的に移し、ライフライン継続に努めたほか、自衛隊の大規模な移動のサポートをするなど、被災地の復興にも貢献されております。

商船三井フェリー株式会社では、創立20周年に合わせ、7月1日の出港時に、記念花火を約70発打ち上げました。



記念花火の打ち上げ(令和3年7月1日(木))



### さんふらわあで北海道へ

マイカー+船内個室の  
プライベート空間で安心・安全の旅を




夕方便	さんふらわあ <small>さんぽろ／ふらの</small>	大洗	19:45発 翌日14:00着	▶ 翌日13:30着 ▶ 18:45発	苫小牧
深夜便	さんふらわあ <small>しれとこ／だいせつ</small>	大洗	01:45発 翌日19:30着	▶ 当日19:45着 ▶ 01:30発	苫小牧

**大洗フェリーターミナル**  
〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2

ご予約・お問い合わせ

(貨物専用) **029-267-4160**  
(大洗船客予約センター) **029-267-4133**

**MOL 商船三井フェリー**



また、大洗港振興協会は昨年11月18日(木)に商船三井フェリー株式会社本社を訪問し、國井豊会長(大洗町長)から、尾本直俊社長へこれまでの大洗港発展へのご尽力の御礼とともに、創立20周年の記念品(笠間焼)が贈呈されました。





## 丸全昭和運輸株式会社



陸・海・空 総合物流



✦ 港湾運送事業

✦ 倉庫事業

✦ トラック事業

✦ 構内作業

✦ 海運

✦ 保全作業業務





お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

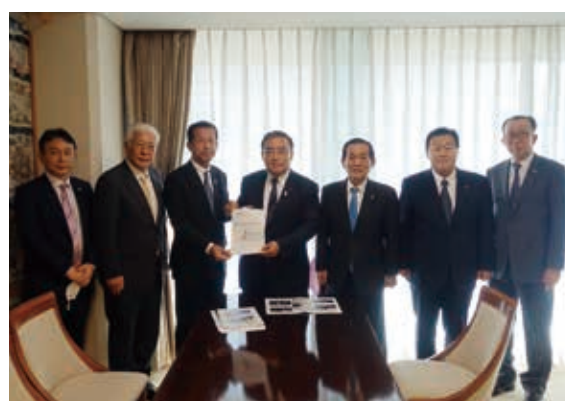
## 茨城県港湾協会 整備促進の要望について

茨城県港湾協会(会長:山田東海村長)は、令和3年11月24日(水)に国土交通省などを訪問し、茨城県の港湾・海岸の整備に係る令和4年度予算の確保に向けた要望活動を行いました。山田会長から「カーボンニュートラルポート形成の取組みに関する支援」や「国土強靱化の取組みに対する支援」などの要望を行い、港湾所在市村長(東海村長、日立市長、神栖市長、鹿嶋市長)から、日立港区の「沖防波堤の粘り強い構造化」、常陸那珂港区の「東防波堤の整備」、鹿島港の「北公共埠頭の水深13m岸壁の整備」、「外港地区の基地港整備」など、各港(区)の要望を行いました。

また、港湾局長要望においては、梶山衆議院議員(自民党幹事長代行)にご同席いただき、要望活動を支援していただきました。



浅輪港湾局長への要望



梶山衆議院議員との面談

日立埠頭は環境にやさしい  
総合物流サービスを  
提供いたします

### 営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

## 日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10  
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911  
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所  
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46  
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350  
・ポートサービス本部  
茨城県日立市みなと町14番1号  
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

## ～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ～

### ■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂 19:30入港 - 23:00出港

苫小牧 20:15入港 - 23:45出港

【遅便】まりも/ましろ

常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港

苫小牧 22:00入港 - 25:30出港

### ■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立 14:00入港 - 18:00出港 / 釧路 14:00入港 - 18:00出港

※常陸那珂/清水/大分航路は2021年8月より休止致しました。

なお、清水/大分間は月曜～金曜迄、毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい)



**K** 川崎近海汽船株式会社  
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問い合わせ・ご予約はこちら〉

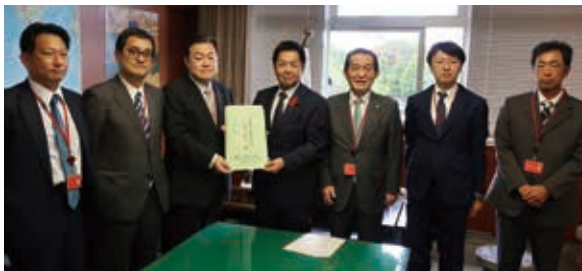
東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495



## 鹿島港振興協会 整備促進の要望について

鹿島港振興協会(会長:石田神栖市長)は、令和3年10月11日(月)、国土交通省を訪問し、鹿島港における「防波堤の早期整備」、「公共埠頭の早期整備」、「国際バルク戦略港湾の実現に向けた国の支援」、「洋上風力発電設備拠点港湾(基地港湾)としての外港地区の整備促進」、「カーボンニュートラルポート形成への支援」など、令和4年度予算の重点配分について要望活動を行いました。

また同日、国土交通省関東地方整備局に対しても要望活動を行い、交付金事業の予算の増額、補助事業への重点配分などについて要望しました。



渡辺国土交通副大臣への要望



浅輪国土交通省港湾局長への要望



石橋国土交通省関東地方整備局副局長への要望

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



鹿島埠頭株式会社

- ◇本社(総務部・船舶部)  
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター(業務部)  
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業  
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4  
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 URL <http://www.kku.co.jp/>  
南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2  
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367  
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

# 茨城県重要港湾の定期航路状況

(R4.1.1現在)  
【内貿7航路、外貿18航路、計25航路】

## 1 茨城港

### ① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

### ② 常陸那珂港区

【内貿4航路、外貿16航路、計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 富王丸: 13,950G/T・130台 【週1便(日)】 ◎休止中
	国際フェイダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フェイダー航路	常陸那珂 - 横浜 - 苫小牧 - 八戸 - 横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン: 749G/T・251TEU型 ※CMA CGM、インターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山(韓国) - 大阪 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 横浜 - 北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月1便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 - 釜山 - 光陽 - 連雲港 - 青島 - 釜山 - 仙台 - 小名浜 - 常陸那珂 (H29.4開設) (R3.11改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY LAVENDER: 9,865G/T・1,000TEU STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER: 9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 釜山 - 石狩 - 酒田 - 新潟 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 常陸那珂 (H12.8開設) (R3.11改編)	南星海運(株) SUNNY DAISY: 9,867G/T・1,000TEU STAR SKIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 秋田 - 酒田 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 天津新港 - 釜山 - 博多 - 常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY CANNA: 9,870G/T・1,000TEU DONGJIN ENTERPRISE: 9,990G/T・1,000TEU SUNNY IRIS: 9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 釜山 - 釜山新港 - 清水 - 常陸那珂 (R1.11開設) (R3.4改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU A MIZUHO: 9,954G/T・1,118TEU NITHI BHUM: 9,661G/T・928TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - ハルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブシッピング) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎①休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ボートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ボートケンブラ - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

### ③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

## 2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フェイダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島 - 釜山 - 釜山新港 - 石狩 - 釧路 - 仙台 - 小名浜 - 鹿島 (H28.7開設) (R3.9改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A SARAH: 9,551G/T・1,100TEU SINOKOR TIANJIN: 9,038G/T・820TEU 【週1便(火)】