

2022年 142号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

- 令和3年茨城県港湾取扱貨物量(速報値) …… 2
- 令和4年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内 …… 4
- 常陸那珂港区 運航船社定期航路20周年記念 …… 6
- 「北関東(内陸)港湾セミナー ～いばらきの港～」を開催 … 7
- 定期航路一覧 …… 8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース



(2022年6月26日)

国内クルーズ船が大洗に寄港



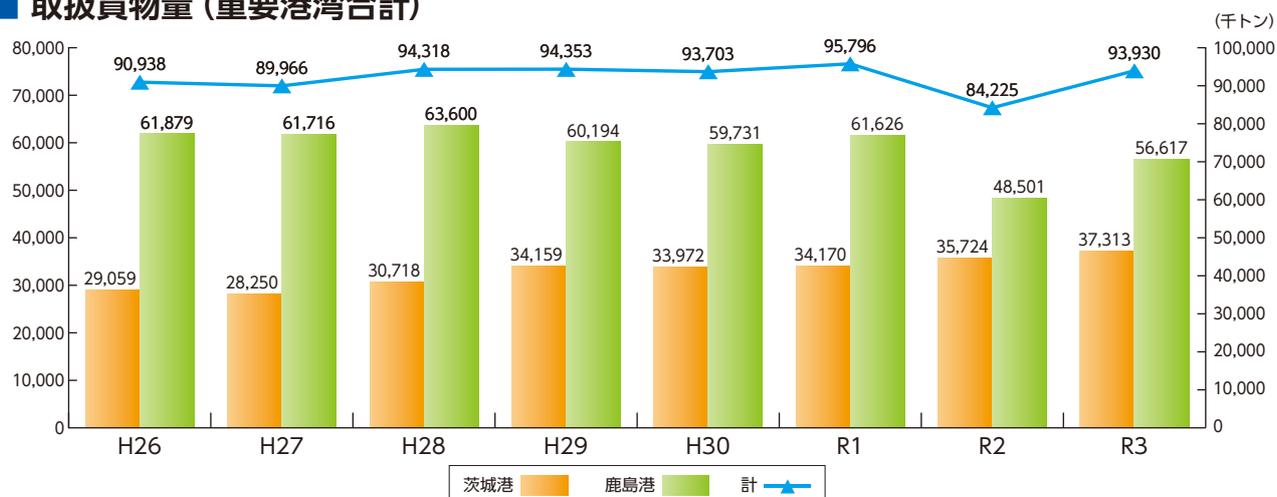
(2022年4月22日)

令和3年茨城県港湾取扱貨物量(速報値)

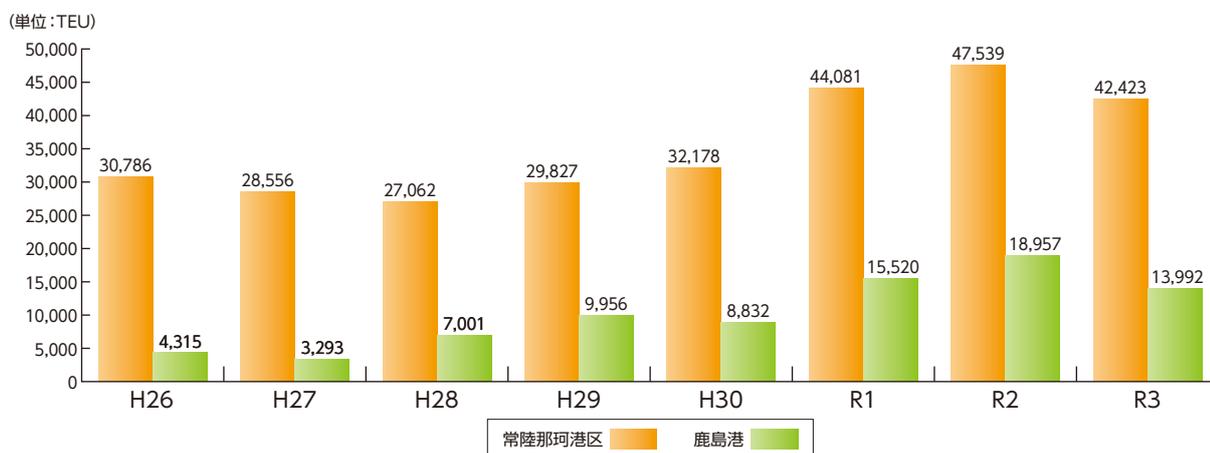
重要港湾【茨城港(日立港区、常陸那珂港区、大洗港区)、鹿島港】計
 ~茨城港取扱貨物量過去最高~

令和3年の県内重要港湾の取扱貨物量は、93,930千トン(前年比9,705千トン増、11.5%増)となりました。日立港区では、LNGの輸入量が増加したこと、常陸那珂港区においては、東南アジアにおける鉱山需要の高まりから産業機械の輸出が好調であったこと、大洗港区においては、コロナ禍においても生活必需品の需要が堅調であったことにより、茨城港の取扱貨物量が37,313千トン(前年比1,589千トン増、4.5%増)と過去最高を記録しました。鹿島港では、日本製鉄所の第1高炉が再稼働したことや自動車関連産業等の鉄鋼需要の高まりを受け、取扱貨物量が56,617千トン(前年比8,116千トン増、16.7%増)となりました。

取扱貨物量(重要港湾合計)



コンテナ貨物取扱量



港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

1 茨城港

① 日立港区

○取扱貨物量	7,402千トン	(対前年	8千トン増)
うち外貨物量	3,377千トン	(対前年	131千トン増)
輸出…	80千トン	(対前年	88千トン減)
輸入…	3,297千トン	(対前年	218千トン増)
うち内貨物量	4,024千トン	(対前年	124千トン減)
移出…	2,406千トン	(対前年	86千トン減)
移入…	1,618千トン	(対前年	37千トン減)



○主な取扱品目

- (輸出) 金属くず、完成自動車
- (輸入) LNG (液化天然ガス)、完成自動車
- (移出) 完成自動車、非鉄金属
- (移入) セメント、その他畜産品

② 常陸那珂港区

- 取扱貨物量 **15,236千トン (対前年 1,080千トン増)**
 うち外貿貨物量 **10,081千トン (対前年 884千トン増)**
 輸出… 2,828千トン (対前年 209千トン減)
 輸入… 7,253千トン (対前年 1,094千トン増)
 うち内貿貨物量 **5,155千トン (対前年 196千トン増)**
 移出… 1,876千トン (対前年 63千トン増)
 移入… 3,279千トン (対前年 132千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車、産業機械
- (輸入) 石炭、木材チップ
- (移出) 完成自動車、製造食品
- (移入) 完成自動車、製造食品

- コンテナ取扱量 **42,423 TEU (対前年 5,116 TEU減)**
 うち外貿コンテナ取扱量 24,965 TEU (対前年 6,611 TEU減)
 うち内貿コンテナ取扱量 17,458 TEU (対前年 1,495 TEU増)

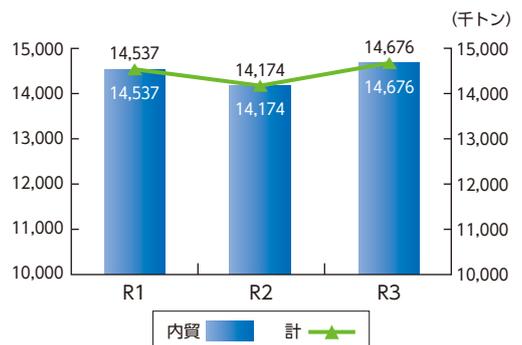
③ 大洗港区

- 取扱貨物量 **14,676千トン (対前年 502千トン増)**
 うちフェリー貨物量 14,671千トン (対前年 503千トン増)

○主な取扱貨物

- (移出) フェリー貨物
- (移入) フェリー貨物

- 船舶乗降人員数 **111,099人 (対前年 8,724人増)**



2 鹿島港

- 取扱貨物量 **56,617千トン (対前年 8,116千トン増)**
 うち外貿貨物量 **41,365千トン (対前年 6,460千トン増)**
 輸出… 6,532千トン (対前年 1,985千トン増)
 輸入… 34,833千トン (対前年 4,474千トン増)
 うち内貿貨物量 **15,252千トン (対前年 1,657千トン増)**
 移出… 9,874千トン (対前年 210千トン増)
 移入… 5,378千トン (対前年 1,447千トン増)



○主な取扱品目

- (輸出) 鋼材、化学薬品
- (輸入) 鉄鉱石、原油
- (移出) その他石油、鋼材
- (移入) 石灰石、化学薬品

- コンテナ取扱量 **13,992 TEU (対前年 4,965 TEU減)**
 うち外貿コンテナ取扱量 5,096 TEU (対前年 1,792 TEU減)
 うち内貿コンテナ取扱量 8,896 TEU (対前年 3,173 TEU減)

(注意) 数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

令和4年度「コンテナ貨物集荷促進事業」のご案内

常陸那珂港振興協会及び鹿島港振興協会では、茨城県や地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区・鹿島港において、令和4年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します。

本事業により、茨城の港を一層ご利用いただくことで、航路拡充につなげ、更なる港湾の振興を図ってまいります。

皆様のご利用をお待ちしております。

令和4年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

常陸那珂港区

① 新たに利用される企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主様が輸出入するコンテナ貨物
(利用実績のある荷主様でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります)

助成額 コンテナ1本あたり 2万円/輸出貨物、1万円/輸入貨物

加算例

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 2千円加算
- ・県外等から利用の場合は 1万円加算

助成先 荷主様

※ 上記のほか、北米・欧州などの基幹航路加算も用意しております。

その他加算により
最大4万円!

② 既に利用いただいている企業の皆様へ

対象等 利用実績のある荷主様が輸出入するコンテナ貨物のうち、前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

助成額 コンテナ1本あたり 1万円/輸出貨物、5千円/輸入貨物

加算例

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 1千円加算
- ・県外等から利用の場合は 5千円加算

助成先 荷主様

※ 上記のほか、欧米などの基幹航路加算も用意しております。

その他加算により
最大1.8万円!

③ 新規航路の開設等を行う船社様へ

対象等 航路の開設又は増便等により、新たに輸出入されたコンテナ貨物

助成額 コンテナ1本あたり 2千円 **助成先** 船社様

④ コンテナメンテナンスを行う船社様へ

対象等 コンテナターミナル内でコンテナの修理を実施し、該当コンテナを貨物の輸出に使用した場合

助成額 コンテナ1本あたり 1万円 **助成先** 船社様

⑤ 貨物増加に寄与したフォワーダー様へ

対象等 新規利用を提案するなどして、常陸那珂港区を利用したコンテナ貨物を増加させることに寄与した場合

助成額 新規利用の該当助成額の2割 **助成先** フォワーダー様



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリティ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

鹿島港

① 新たに利用される企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主様が輸出入するコンテナ貨物(利用実績のある荷主様でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります)
助成額 コンテナ1本あたり 1万円 **助成先** 荷主様

その他加算により
最大2.2万円!

② 既に利用いただいている企業の皆様へ

対象等 利用実績のある荷主様が輸出入するコンテナ貨物のうち、前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)
助成額 コンテナ1本あたり 5千円 **助成先** 荷主様

その他加算により
最大1.1万円!

③ 既に利用いただいている企業の皆様へ

対象等 利用実績のある荷主様が輸出入するコンテナ貨物のうち、1ルートで年間200本以上となるコンテナ貨物
助成額 一律50万円 **助成先** 荷主様

④ 航路の開設等を行う船社様へ

対象等 航路の開設、増便又は延伸等により、①・②に該当するコンテナ貨物
助成額 コンテナ1本あたり 2千円 **助成先** 船社様

助成要件等

- 「ルート」とは、荷主が輸出又は輸入をするにあたり利用する、仕出港ごとの海上輸送ルートになります。
- 「県外等」とは、茨城県外、又は茨城県内の一部地域を対象にします。
- 上記以外にも加算メニュー等があります。詳細は下記問合せ先へ連絡ください。

申請・問合せ先

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
事業の詳細・申請書等のダウンロード先	https://hitachinaka-port.com/	http://www.kashimafuto.co.jp/dantai/shinkou.html
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

鹿島埠頭株式会社

- ◇本社(総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター(業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665
- ◇茨城港連絡事務所(船舶部)
茨城県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602
(茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内)



新造曳船「みかさ」
2022年4月就航!

PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 URL <http://www.kku.co.jp/>
南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

常陸那珂港区 運航船社定期航路20周年記念

常陸那珂港区の定期航路において、2航路が運航20周年を迎えました。

「北海道定期RORO航路 近海郵船(株)・川崎近海汽船(株)共同運航」

「韓国・中国定期コンテナ航路 南星海運(株)就航」

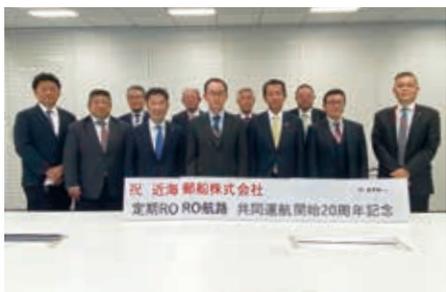
北海道定期RORO航路は、近海郵船(株)と川崎近海汽船(株)による共同運航として、平成13年7月に常陸那珂と苫小牧を結ぶ内航定期航路として開設され、現在毎日2便体制により就航されており、北海道と首都圏を結ぶ非常に重要な役割を担っております。

韓国・中国定期コンテナ航路は、南星海運(株)就航により、平成12年8月に常陸那珂港区初の外貿定期コンテナ航路として就航し、現在は週3便体制にて運航され、常陸那珂港区の主要コンテナ航路として重要な役割を担っております。

いずれの航路も常陸那珂港区の主要内航・外航航路として、長きにわたり常陸那珂港区の発展に大きく貢献されております。

新型コロナウイルス感染症の影響により、20周年記念訪問を行えずにありましたが、常陸那珂港振興協会は、令和4年4月18日(月)に運航船社3社に対し、記念訪問を実施いたしました。

山田修会長(東海村長)及び大谷明副会長(ひたちなか市長)から、近海郵船(株)関光太郎社長、川崎近海汽船(株)久下豊社長、南星海運(株)李石東京事務所長に対し、これまでの常陸那珂港区発展へのご尽力の御礼とともに、創立20周年の記念品(記念盾及びカガミクリスタル)が贈呈されました。



近海郵船株式会社



川崎近海汽船株式会社



南星海運株式会社

日立埠頭は環境にやさしい
総合物流サービスを
提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

「北関東(内陸)港湾セミナー ～いばらきの港～」を開催しました

令和4年6月9日(木)、「北関東(内陸)港湾セミナー」(主催:国土交通省関東地方整備局鹿島港湾・空港整備事務所)を栃木県佐野市で開催しました。

セミナーでは、鹿島港湾・空港整備事務所大谷琢磨所長から国土交通省の港湾政策を、茨城県針谷雅幸港湾振興監からいばらきの港の最新の概要と優位性を紹介しました。また、吉田運送(株)の山崎勝司所長から、インランドデポの普及・推進の取り組みによるコンテナ不足問題の解決をはじめ、ドライバー不足への対応や、物流の安定化について、(株)神戸製鋼所の小林俊樹主任部員から、常陸那珂港区を活用することによる輸送効率の向上、CO2の削減効果、さらにコンテナラウンドユースなどについて、ご紹介いただきました。

2時間にわたるセミナーは、ご参加くださった50名以上の皆様に、いばらきの港の利便性や今後の物流における課題と対策への理解をより一層深めていただけた場となりました。



セミナーの様子

～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ～

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂 19:30入港 - 23:00出港

苫小牧 20:15入港 - 23:45出港

【遅便】まりも/ましろ

常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港

苫小牧 22:00入港 - 25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立 14:00入港 - 18:00出港 / 釧路 14:00入港 - 18:00出港

※常陸那珂/清水/大分航路は2021年8月より休止致しました。

なお、清水/大分間は月曜～金曜迄、毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい)



K 川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問い合わせ・ご予約はこちら〉

東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

■常陸那珂/苫小牧

1日2便(除日曜)

1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分(01:15) 苫小牧着 当日 22時00分

近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



丸全昭和運輸株式会社

LOGISTICS PARTNER

陸・海・空 総物流

⊕ 港湾運送事業 ⊕ 倉庫事業 ⊕ トラック事業 ⊕ 構内作業
 ⊕ 海運 ⊕ 保全作業業務



お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110



茨城県重要港湾の定期航路状況

(R4.6.30現在)
【内貿7航路、外貿18航路、計25航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立—釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸：11,386G/T・160台 第二ほくれん丸：11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立—佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ：1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE：52,276G/T LEO SPIRIT：60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿4航路、外貿16航路、計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸：12,265G/T・160台 北王丸：11,492G/T・160台 まりも：11,229G/T・161台 ましう：11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸：13,950G/T・130台 雷王丸：13,950G/T・130台 【週1便(日)】 ◎休止中
	国際フィーダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂—横浜—苫小牧—八戸—横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン：749G/T・251TEU型 ※CMA CGMインターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国)—大阪—名古屋—清水—東京—横浜—北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA：32,551G/T・2,048TEU 【月1便】 ◎休止中
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—清水—大分—釜山—光陽—連雲港 —青島—釜山—仙台—小名浜—常陸那珂 (H29.4開設) (R3.11改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY DAISY：9,867G/T・1,000TEU STAR CLIPPER：9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER：9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—釜石—苫小牧—石狩—酒田—新潟—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—常陸那珂 (H12.8開設) (R3.11改編)	南星海運(株) STAR CHASER：9,916G/T・963TEU STAR SKIPPER：9,520G/T・962TEU SUNNY COSMOS：9,988G/T・1009TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—八戸—秋田—釜山新港—釜山—蔚山—光陽—大連—天津新港—釜山—博多—常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SHECAN：9,858G/T・954TEU SUNNY ACACIA：9,867G/T・1,000TEU SUNNY IRIS：9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—八戸—秋田—釜山—釜山新港—清水—常陸那珂 (R1.11開設) (R4.5改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) QINGDAO TRADER：9,944G/T・1,084TEU NAGOYA TRADER：9,524G/T・907TEU HEUNG-A JANICE：9,998G/T・1,003TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS：67,140G/T PARSIFAL：75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノ—パルセロナ—ニューカスル—ロッテルダム—アムステルダム—プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO：68,871G/T HOEGH TRIGGER：76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT：43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂—横浜—釜山—ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブ SHIPPING) RYOFU：4,464G/T EELDUGA：5,927G/T SUNGARI：5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海—広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE：51,071G/T LIBERTY：51,858G/T FALSTAFF：51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム—マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE：36,834G/T GLOVIS CLIPPER：58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE：58,939G/T HOEGH BEIJING：47,232G/T OCEAN CHALLENGER：60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂—名古屋—パタンガス—ジャカルタ—ポートケラン—シンガポール—コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL：9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂—横浜—タウンズビル—ブリスベン—ポートケンブラ—メルボルン—アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY：49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノ—プリストル—ゼーブルーージュ—プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY：49,212G/T PEGASUS HIGHWAY：49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY：51,731G/T HOEGH PUSAN：44,219G/T HOEGH BRASILIA：51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE：25,355G/T MORNING MARGERETA：31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗—苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ：11,401G/T さんふらわあ しれとこ：11,410G/T さんふらわあ さつぼろ：13,816G/T さんふらわあ ぶら：13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島—仙台—八戸—秋田—釜山—釜山新港—清水—鹿島 (R4.5改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A JANICE：9,998G/T・1,003TEU NAGOYA TRADER：9,524G/T・907TEU QINGDAO TRADER：9,944G/T・1,084TEU 【週1便(木)】