2022年 143号

いばらきボートニュース ibaraki portnews

発行/茨城県港湾振興協会連合会 編集/茨城県土木部港湾課

Contents

人があつまるたのしい港 大洗港区特集	2
日本港湾協会 港湾功労者の表彰について	4
第 63 回日立港まつりが開催されました	5
第3回鹿嶋市洋上風力発電事業推進ビジョン策定委員会を開催・・・	6
「いばらき産業立地セミナー in 東京」を開催します	7
定期航路一覧	8

【発行】茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内

〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html

いばらきポートニュース 〇検索



大流港区でカジキ鉤り大会!





茨城港大洗港区は人流・物流の賑わい拠点となる港です。

人々にとって身近で親しみやすい大洗港区で行われた、最近のイベントなどをご紹介いたします。

国内クルーズ船「にっぽん丸」が大洗から出港

商船三井客船株式会社が運航する客船「にっぽん丸」が、令和4年8月19日及び8月21 日、茨城港大洗港区から2つのクルーズに出港いたしました。8月19日出発の「サマーク ルーズin静岡|は、大洗港~清水港~大洗港、8月21日出発の「夏の絶景クルーズ」は、大洗 港~宮古港・久慈港~函館港~小樽港に寄港するクルーズです。

出港当日は天候にも恵まれ、大洗町イメージキャラクターのアライッペが見守る中、たく さんの乗客が笑顔で乗船していきました。乗客の中には中学生以下のお子様も多く、夏休 みの思い出作りに胸を弾ませている様子でした。

出港の際は、大洗高校ブルーホークスによるダイナミックで華麗なドリル演奏とともに、 お子様からご年配の方まで多くの人々が、手旗を振ってにっぽん丸の出港を見送る中、大き な船体をゆったりと進めて夏を満喫するクルーズへと出港していきました。



入港した[にっぽん丸]





手旗を振ってお見送り



大洗高校ブルーホークスによるお見送り演奏

OARAI INTERNATIONAL FISHING FESTIVALが開催されました

8月27日(土)、ひたちなか大洗リゾート構想の取組の一環として、カジキ釣り国際大会を中心とする総合イベント「OARAI INTERNATIONAL FISHING FESTIVAL」が開催されました。

イベントの中心となるカジキ釣り国際大会は、関係法令の改正等による規制緩和を経て、 全国で初めて海外から外国人が参加できる大会として開催され、記念すべき第一回目の大 会には、読売ジャイアンツで活躍したスコット・マシソンさんや、「大魔神」の愛称で横浜ベ イスターズやシアトルマリナーズで活躍された佐々木主浩さんをはじめ、国内外の愛好家 の方も招待選手として参加されました。

また、同時に開催された陸上イベントでは、いばらき大使でプロ釣り師の村田基さんなどによるトークショーやカジキ解体ライブショー、大洗高校マーチングバンド部によるコンサートのほか、カジキ料理などの飲食ブースの出店など各種イベントが開催され、多くの方で賑わいました。 悪天候により28日(日)は大会・イベントともに中止となりましたが、大会には34隻、約200人が参加し、計6本のカジキが釣り上げられ、イベントには県内外から約3,000人が訪れました。



カジキ検量式の様子



イベント会場の様子

フェリー『さんふらわあ』 誕生50周年

商船三井フェリー株式会社が運航するフェリーのブランドネームである『さんふらわあ』が、誕生50周年を迎えました。

大洗港区と苫小牧を結ぶフェリー航路は、1985年の就航から37年が経ち、週12便(日曜日を除く)運航によって首都圏と北海道を結ぶ唯一のフェリー航路として重要な役割を果たしております。「太陽マーク」は『さんふらわあ』の象徴として50年の年月を引き継がれ、人々と貨物を運び続ける大洗港区においても多くの方から親しまれています。



日本港湾協会 港湾功労者の表彰について

(公社)日本港湾協会では、長年にわたり港湾に関する業務に従事し、功績が特に顕著な方、または港湾の管理運営、振興、計画、設計、施工の各部門に関する研究、 実績等において、特に顕著な成果をあげ、他の模範となる方を、港湾功労者として 表彰しております。

今年度、当県関係者では、日立埠頭株式会社 取締役港運物流本部の倉持克己本部長、並びに茨城県産業技術イノベーションセンター 出久根隆雄元副センター 長が港湾功労者として表彰されました。

倉持本部長は平成2年、日立埠頭株式会社に入社以来、茨城港の営業業務や安全な港湾荷役作業の確立等にご尽力し、令和2年に取締役の就任後も豊富な知識と経験によって、貨物の品質確保など、利用者の信頼確保に努め、港湾の利用促進に寄与されました。

出久根元副センター長は茨城県への奉職期間中、12年間の長期にわたり港湾行政に関わり、事故対応や補償交渉、条例改正など適正な港湾の管理にご尽力されたほか、外貿定期コンテナ航路の誘致といった港湾振興についても実績を残されました。

新型コロナウイルスの影響により、2年ぶりとなった日本港湾協会賞等表彰式は、 令和4年5月25日、長崎県佐世保市「アルカスSASEBO」において開催され、大勢の 出席者の前で港湾功労者への表彰が行われました。



営業種目

- 1 一般港湾運送事業 ② 倉庫及び上屋業 ③ 通関業 ④ 海運仲立業
- **6** 一般貨物自動車運送事業 **6** 船舶代理店業
- → 曳船業 ③ 内航海運業 ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社:茨城県日立市久慈町1丁目3-10 TEL 0294 (53) 4111代 FAX 0294 (53) 0911 http://www.hitachi-futo.co.jp

- 常陸那珂事務所 茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46 TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
- ポートサー<mark>ビス本部</mark> 茨城県日立市みなと町14番1号 TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

Sailing toward your future 安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586

◇物流センター (業務部)

- 次域県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602 (茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内)



第63回日立港まつりが開催されました

7月24日(日)に「第63回日立港まつり(主催:日立港まつり実行委員会)」が開催されました。 新型コロナウイルスの影響により、3年ぶりの開催となりましたが多くの方が来場し、会場で は約9万人の人々がまつりを楽しんでいました。

また、新型コロナウイルス感染症対策のため、例年よりもイベントを制限しての開催となり ましたが、山車巡行や日立太鼓連盟による演技が披露されたほか、夜には花火が打ち上げら れ、日立港区の夜空に大輪の華を咲かせました。



開会式の様子



花火の打ち上げ



山車巡行



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリティ **IBARAKI Port Authority Corporation**

本 社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27

TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2

TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

PORT OF KASHIMA お客様の多様なニーズに応えサポートいたします



·一般港湾運送事業 ·通関業 ·船舶代理店業

·上屋保管業 ·貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4 URL http://www.kku.co.jp/

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2 TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367 港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

第3回鹿嶋市洋上風力発電事業推進ビジョン 策定委員会を開催

令和4年8月5日、鹿嶋市で「第3回鹿嶋市洋上風力発電事業推進ビジョン策定委員会」がオンラインにより開催されました。

鹿嶋市では、令和2年9月に鹿島港が海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾、いわゆる洋上風力発電設備の基地港湾に指定されたことを受け、基地港湾としての整備が進められている鹿島港外港地区を核とした洋上風力関連産業の拠点形成等による地域振興策を示す「鹿嶋市洋上風力発電事業推進ビジョン」の策定を進めています。

第3回策定委員会では、ビジョンの原案について議論され、産学官から構成される委員の皆様のご知見から、「民間事業者目線ではビジネスマッチングへの関心が一番高い」「先行地域における施策の効果を検証したうえで注力すべきところを見極めてほしい」といった様々なご意見が挙がりました。

次回、最終回となる第4回策定委員会(10月18日開催予定)では、洋上風力発電 を通じた鹿島港の発展に向け、原案から最終案へさらなるブラッシュアップを図 り、鹿嶋市において本年末のビジョン策定を目指して取り組む予定です。





「いばらき産業立地セミナーin 東京」を開催します

来る11月24日(木)に、令和4年度「いばらき産業立地セミナーin 東京」を茨城県等の主 催によりロイヤルパークホテル (東京都中央区) において開催します。

本説明会は、本県への企業立地のより一層の促進を目的に隔年で開催しているものであ り、「セミナー」と「交流会」の2部構成で行われます。

第1部の「セミナー」では、本県進出企業による講演のほか、本県の優れた立地環境や港 湾振興等について説明いたします。また、第2部「交流会」では、茨城の豊かな県産食材を 味わいながら、参加者の情報交換が行われることになっております。

多くの皆様のご来場をお待ちしております。

- ※ 感染症の拡大状況により、内容が変更となる場合があります。
- ※ 事前予約制です。申込者多数の場合は抽選とさせていただきます。

いばらき産業立地セミナーin 東京スケジュール 日時 令和4年11月24日(木) 15:00 開会(受付開始 14:30) 第1部 セミナー

講 演 (株)エンビジョンAESCジャパン

行政説明

17:00 第2部 交流会

会場 ロイヤルパークホテル

東京都中央区日本橋蛎殻町2-1-1 TEL: 03-3667-1111

申込方法 下記URLから申込みフォームにお進みください。 https://sangyo-times.jp/ibaraki2022/

茨城県立地推進部 立地推進東京統括本部 TEL 03-3243-0845 お問い合わせ先

■常陸那珂/苫小牧(月~土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ) 【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港

【遅便】まりも/ましう 常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港

※常陸那珂/清水/大分航路は2021年8月より休止致しました。

なお、清水/大分間は月曜~金曜迄、毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい)



川崎近海汽船株式會社 KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問合わせ・ご予約はこちら〉 東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

生活をつなぐ 近海郵船 未来をつくり

■常陸那珂/苫小牧

1日2便(除日曜)

1便

常陸那珂発 23時00分

苫小牧着 翌日 20時15分

2便

常陸那珂発 25時15分

苫小牧着 当日 22時00分



TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



茨城県重要港湾の定期航路状況 (R4.9.30現在) [内貿7航路、外貿18航路、計25航路]

茨 城 港

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

	<u> </u>				
	航路名	航 路	運 航 船 社	備考	
内	北海道 定期RORO航路	日立 — 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株)	ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台	[デイリー運航]
貿	佐賀関 定期航路	日立 — 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株)	ニッコウ:1,325G/T・載貨重量2,350トン	[週2便]
外貿	西欧 定期RORO航路	プレーマーハーフェン ― サウサンプトン等 ― 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他	[月1-2便] ◎休止中

【内智 / 航路 外留 16 航路 計 20 航路】

② ¦	常 陸 那 珂 港 区 【内貿 4 航路、外貿 16 航路、計 20 航			
	航路名	航 路	運 航 船 社	備考
	北海道 定期RORO航路	常陸那珂 — 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8增便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株)	ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 [毎日2便(日曜日を除く)]
内	清水·大分 定期RORO航路	常陸那珂 — 清水 — 大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株)	豊王丸: 13,950G/T・130台 冨王丸: 13,950G/T・130台 [週1便(日)]
貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 — 鹿島 — 横浜・東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株)	舒与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 [週2便(水・金)]
	国際フィーダー航路	常陸那珂 一 横浜 一 苫小牧 一 八戸 一 横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン	横浜コンテナライン: 749G/T・251TEU型 ※CMA CGM, インターエイシアラインのサービスに接続可能 [週1便(月)]
	北米 定期コンテナ航路	北米西岸(パンクーパー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山(韓国) - 大阪 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 横浜 - 北米西岸(パンクーパー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines	WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T · 2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T · 2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T · 2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T · 2,048TEU [月1便]
	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 一 清水 一 大分 一 釜山 一 光陽 一 連雲港 一 青島 一 釜山 一 仙台 一 小名浜 一 常陸那珂 (H29.4開設) (R3.11改編)	南星海運(株) 高麗海運(株)	SUNNY DAISY: 9,867G/T·1,000TEU STAR CLIPPER: 9,520G/T·962TEU STAR CHALLENGER: 9,865G/T·1,000TEU 他 [週1便(火)]
	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 — 仙台 — 釜石 — 苫小牧 — 石狩 — 酒田 — 新潟 — 釜山 — 蔚山 — 光陽 — 上海 — 寧波 — 釜山 — 常陸那珂 (H12.8開設) (R3.11改編)	南星海運(株)	STAR CHASER: 9,916G/T・963TEU STAR SKIPPER: 9,520G/T・962TEU SUNNY COSMOS: 9,988G/T・1009TEU 他 [週1便(金)]
	韓国·中国 定期コンテナ航路	常陸那珂 — 仙台 — 八戸 — 秋田 — 釜山新港 — 釜山 — 蔚山 — 光陽 — 大連 — 天津新港 — 釜山 — 博多 — 常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株)	SHECAN: 9,858G/T・954TEU SUNNY ACACIA: 9,867G/T・1,000TEU SUNNY IRIS: 9,910G/T・1,048TEU 他 [週1便(土)]
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂 — 仙台 — 八戸 — 秋田 — 釜山 — 釜山新港 — 清水 — 常陸那珂 (R1.11開股) (R4.5改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株)	QINGDAO TRADER: 9,944G/T · 1,084TEU SINOKOR VLADIVOSTOK: 9,038G/T · 834TEU HEUNG-A JANICE: 9,998G/T · 1,003TEU [週1便(木)]
	北米 定期RORO航路	常陸那珂 — ロングビーチ — 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS	TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他
外	欧州 定期RORO航路	常陸那珂 — ピレウス — リボルノ — バルセロナ — ニューカスル — ロッテルダム — アムステルダム — ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株)	HOEGH TOKYO:68,871G/T HOEGH TRIGGER:76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT:43,810G/T 他 [月2-3便]
	極東ロシア 定期RORO航路	常陸那珂 — 横浜 — 釜山 — ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープシッピング)	RYOFU:4,464G/T EELDUGA:5,927G/T SUNGARI:5,535G/T [月1-2便]
貿	中国・東南アジア 定期RORO航路	①常陸那珂 — 横浜 — 名古屋 — 神戸 — 馬山 — 仁川 — 天津 — 上海 ②常陸那珂 — 横浜 — 名古屋 — 神戸 — 東播磨 — 馬山 — 上海 — 広州 — レムチャパン — ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS	ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T [月1-2便]
	東・南アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 — モンバサ — ダルエスサラーム — マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS	GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 [月1-2便]
	南アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂 — 上海 — サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T [月1-2便]
	東南アジア 定期RORO航路	常陸那珂 — 名古屋 — バタンガス — ジャカルタ — ポートケラン — シンガポール — コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株)	PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 [月2-3便]
	豪州 定期RORO航路	常陸那珂 ― 横浜 ― タウンズヴィル ― ブリスベン ― ポートケンブラ ― メルボルン ― アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株)	ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 [月1-2便]
	西ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂 — ピレウス — リボルノ — ブリストル — ゼーブルージュ — ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株)	OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 [月1-2便]
	アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 — ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株)	HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 [月1-2便]
	アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂 — モンバサ — ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC	DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 [月2-3便]

③ 大 洗 港 区

【内貿1航路】

航路名	航 路	運航船社	備 考
北海道 定期フェリー航路	大洗 — 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さっぽろ: 13,816G/T さんふらわあ ふらの: 13,816G/T [毎日2便(日曜日を除く)]

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

	航 路 名	航 路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 — 鹿島 — 横浜・東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株)	鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 [週2便(水・金)]
外貿	韓国 定期コンテナ航路	鹿島 — 仙台 — 八戸 — 秋田 — 釜山 — 釜山新港 — 清水 — 鹿島 (R4.5改編)	興亜ライン(株)	HEUNG-A JANICE: 9,998G/T · 1,003TEU SINOKOR VLADIVOSTOK: 9,038G/T · 834TEU QINGDAO TRADER: 9,944G/T · 1,084TEU [週1便(木)]