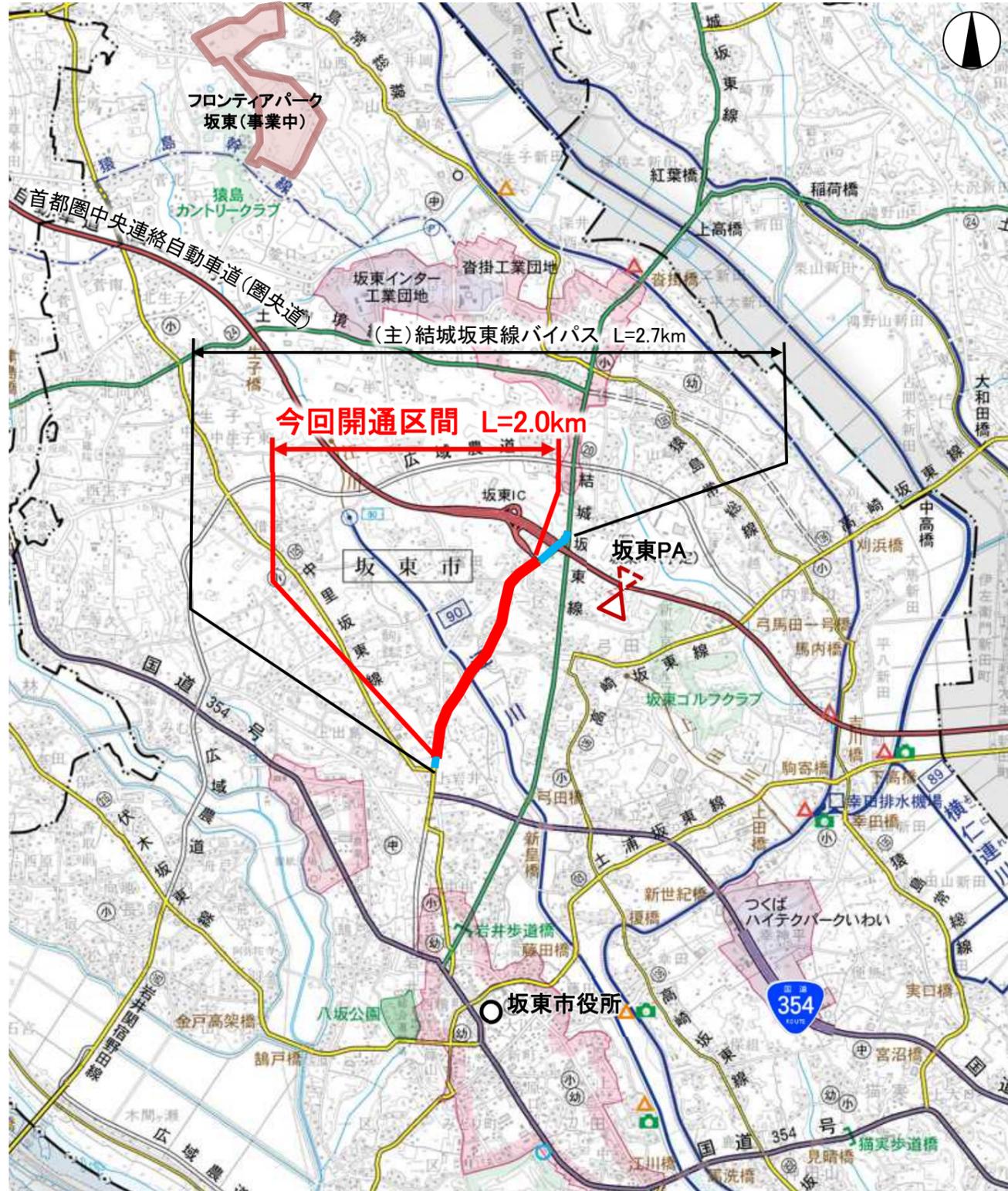


位置図



主要地方道 結城坂東線バイパス 全線開通



令和7年3月27日(木) 11:00開通
(坂東市弓田～駒跣 2.0km)

皆様のご協力によりまして、令和7年3月27日(木)に結城坂東線バイパスが坂東市弓田から駒跣の2km区間について開通いたします。結城坂東線バイパスは全線開通となり、市街地から圏央道坂東ICまでの時間が大きく短縮されます。安全で円滑な交通環境が整備され、市街地の交通渋滞の緩和、さらには人流・物流の向上も期待されます。交通ルールを守り、安全な通行をお願い致します。



茨城県土木部道路建設課

〒310-8555 水戸市笠原町978-6
TEL (029)301-4431

茨城県 境工事事務所

〒306-0431 猿島郡境町西泉田1293
TEL (0280)87-1231

令和7年3月27日(木)

茨城県

事業概要

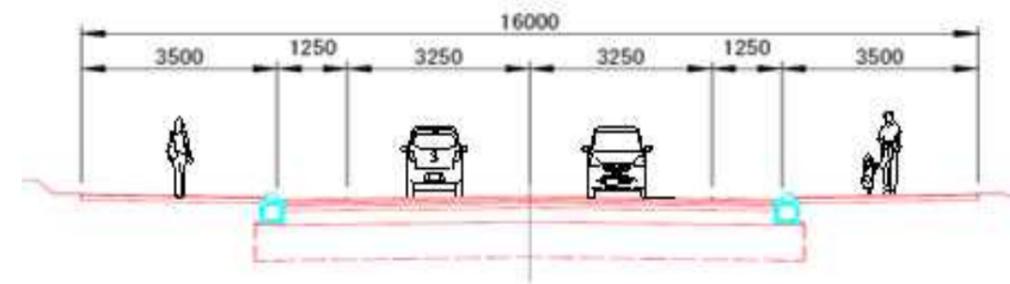
主要地方道結城坂東線は、坂東市を南北に縦断して国道50号、125号、354号等と県西地域の商業・工業の集積地を通過するなど、地域の産業経済活動を支える重要な幹線道路です。

また、圏央道坂東ICへのアクセス道路であり、坂東市街地を通過し周辺の工業団地等の立地により、大型車両の通行量が多い路線となっております。

本バイパスは、坂東市街地部の交通渋滞の緩和や交流軸となる圏央道へのアクセス道路に位置付けられております。車両や歩行者等の安全性の確保と利便性の向上を図るため、地元坂東市の協力を得て平成16年度からバイパス道路の整備を進め、坂東市弓田から駒跼の2km区間が令和7年3月27日に開通いたします。

今回の開通により、結城坂東線バイパスは全線開通となり、市街地を通過する交通が転換され、市街地の渋滞緩和や道路ネットワークの機能強化により工業団地や工場から坂東ICへのアクセス性が向上するなどの効果も期待されます。

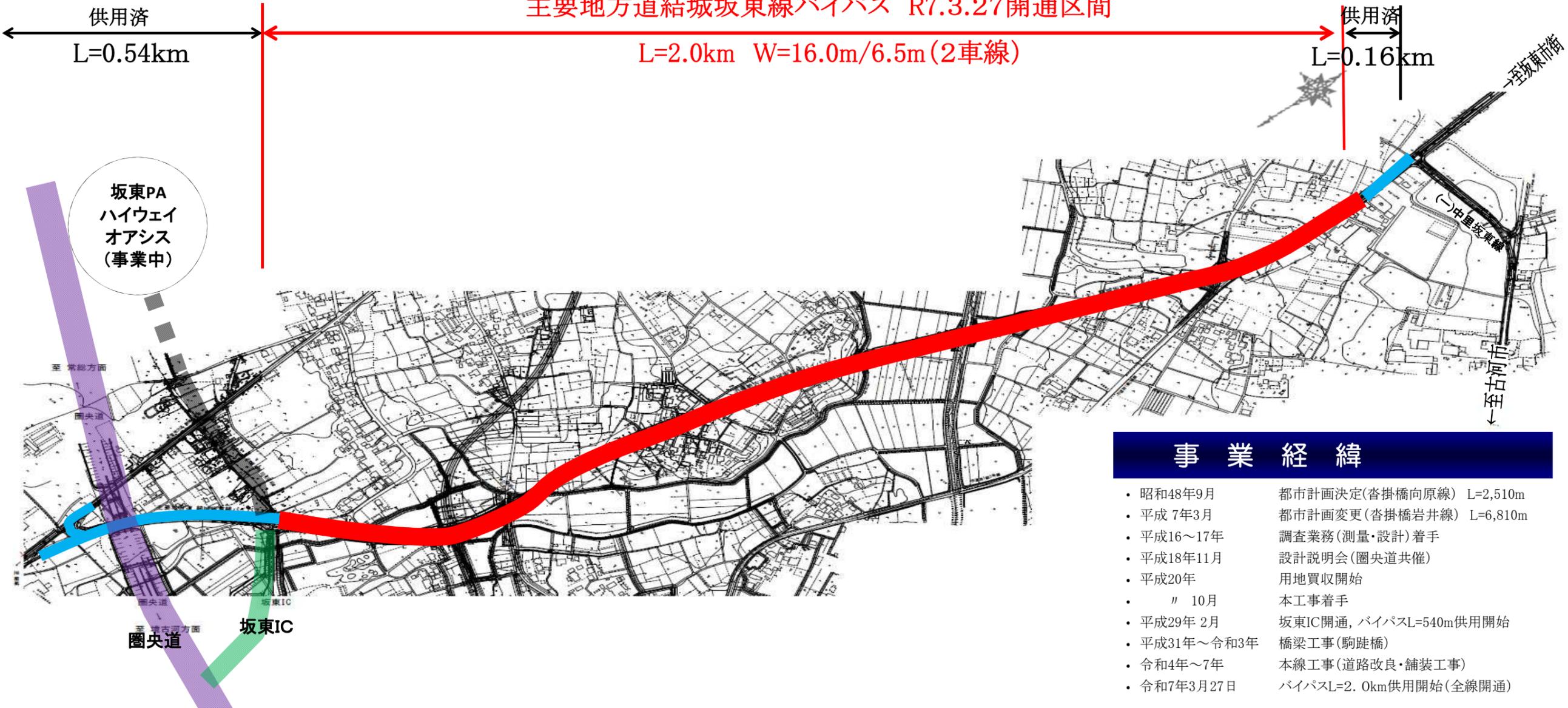
標準断面図



事業図面

主要地方道結城坂東線バイパス R7.3.27開通区間

L=2.0km W=16.0m/6.5m(2車線)



事業経緯

- | | |
|------------|-------------------------|
| 昭和48年9月 | 都市計画決定(沓掛橋向原線) L=2,510m |
| 平成7年3月 | 都市計画変更(沓掛橋岩井線) L=6,810m |
| 平成16~17年 | 調査業務(測量・設計)着手 |
| 平成18年11月 | 設計説明会(圏央道共催) |
| 平成20年 | 用地買収開始 |
| " 10月 | 本工事着手 |
| 平成29年2月 | 坂東IC開通, バイパスL=540m供用開始 |
| 平成31年~令和3年 | 橋梁工事(駒跼橋) |
| 令和4年~7年 | 本線工事(道路改良・舗装工事) |
| 令和7年3月27日 | バイパスL=2.0km供用開始(全線開通) |