

<お知らせコーナー>

鹿島鉄道跡地のバス専用道が開通

はじめに

鹿島鉄道跡地バス専用道化事業は、平成19年3月末に廃線となった鹿島鉄道跡地のうち、石岡駅から四箇村駅までの区間を全国初の公設民営方式により、バス専用道として整備し、民間会社が定時性と速達性のあるバスを運行するものです。

平成19年4月から、旧鹿島鉄道線に沿うルートで鹿島鉄道代替バスが運行されておりますが、国道355号の渋滞により定時性の確保が難しくなったこと等により、バス利用者は鉄道利用者の約4割程度と大きく落ち込みました。

このため、鹿島鉄道跡地をいう既存ストックをバス専用道として有効活用し、同時に旧鹿島鉄道と同等のサービスを行えるよう、平成21年から整備を進め、平成22年8月末に整備が完了し、同30日より実証運行として運行を開始しました。

この開通により、高校生をはじめとする沿線の皆様にとって公共交通の利便性が大幅に向上するとともに、平成22年3月に開港した茨城空港へのアクセシビリティや利便性の向上が見込まれているところです。

【位置図】



バス専用道



新型バス車両
(ノンステップ型)

事業経緯

平成20年度から行われた検討委員会において、事業化することが望ましいと結論づけられました。

これを受け、石岡市及び小美玉市は平成20年11月に事業化を決定し、地域公共交通活性化・再生法に基づき「かしてつ沿線地域公共交通戦略会議」が設立され、運行計画や利用促進策の検討を進めてきました。

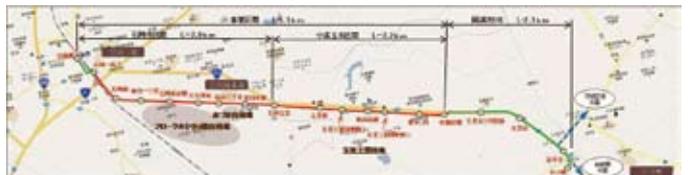
平成19年3月31日	鹿島鉄道の廃線
平成20年1月	「かしてつ跡地バス専用道化検討委員会」設置
平成21年1月	「かしてつ沿線地域公共交通戦略会議」の設立
2月	「かしてつ沿線地域公共交通総合連携計画」の策定
11月	工事着工
平成22年5月28日	路線許認可申請（バス事業者）
8月	工事完成（車道部）
8月30日	供用開始・実証運行の開始

バス運行経路及びバス停

沿線には、フローラル南台団地や玉里工業団地、さらには石岡商業高校などがあることから、鉄道時代に比べバス停の数を大幅に増やし、利便性の向上を図っています。

◎石岡駅～小川駅間の比較

【鉄道時】7駅 ⇒ 【BRTバス】19停留所



交通規制

公道として整備し、道路交通法の規制を受けることから、歩行者をはじめ一般車の通行も規制されています。

交差点部については、誤進入車両等の防止のためリモコン開閉式の遮断機を設置しています。

また、交差点部の通行は原則バスが一時停止をする運行形式となっています。



■運行形態

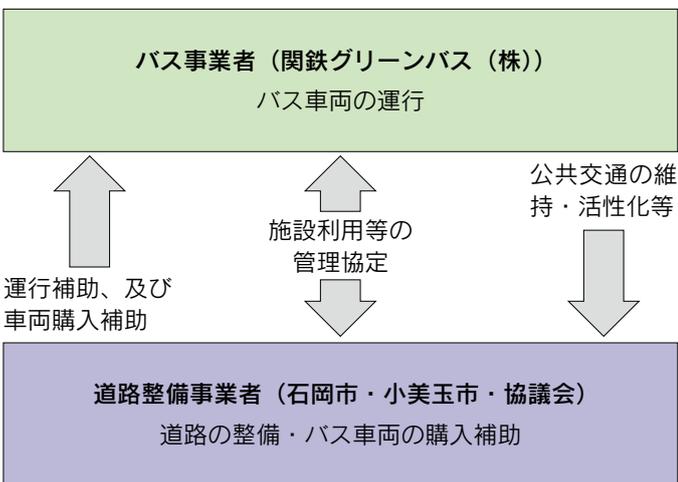
運行本数、所要時間や運転間隔など鉄道時と比較して大幅に利便性の向上を図っています。

石岡駅 ～小川駅間	鹿島鉄道	代替バス	BRTバス
下り1日 運行本数	44本	35本	54本
所要時間	16分	20～25分	20分
平均運転間隔	23分	31分	15分※

※朝夕のピーク時は10分間隔で運行

■公設民営方式

公設民営方式については、行政がバス専用道路や付帯施設等の基盤整備を行い、バスの運行事業を民間事業者が行う方式であり、本事業において行政と事業者との関係は下記の図のとおりとなっています。



■利用促進

開通前の8月22日(日)には、石岡市及び小美玉市において、バス専用道のウォーキング大会イベントを開催しました。このイベントには両市合わせて約600名が参加し、バス専用道への関心の高さが伺えました。

また、開通後はバス専用の道路規制を受けることから一般車などは進入できなくなるためその事前周知と合わせ利用促進活動も行いました。

さらに、開通前日には国土交通大臣政務官をはじめ約70名の招待者を招き開通式を開催しました。



■市民参画による公共交通の維持

市民により広く事業への理解を深めていただくため地元自治会等が中心となってバス停周辺の清掃活動や、ベンチの寄贈など協力をいただいています。

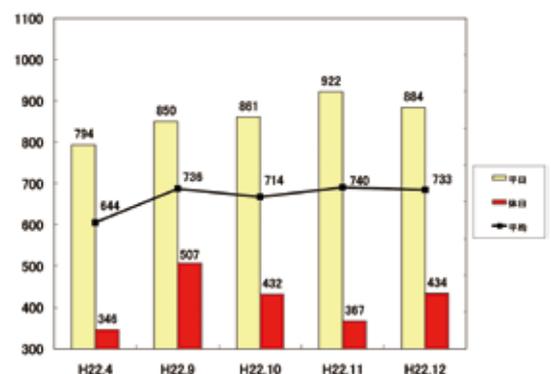


■開通後の効果

8月30日の運行開始後、約4ヵ月が経過し、利用状況についても徐々に効果が表れてきています。

開通前に運行していた代替バス(4月時点)と開通後のかしてつバス(11月時点)との比較では、平日1日あたりの利用者数が平日当り約16%の増加となり僅かながらも増加傾向にあるなど一定の効果がみられています。

一方、休日については、開通直後に一時的に利用者が増加したものの現在は一定の利用者に落ち着いている状況です。



■これからの取り組み

今後は、実証運行の基となる総合連携計画での目標である1,600人/日(H25)に向けて、更なる利用促進を図るため、沿線を活用したイベント活動や、定期券や回数券といった割引制度の活用検討や沿線市民等による公共交通を守る活動を最大限に活かしながら利用者の確保を図っていきたく考えています。



【お問い合わせ先】

石岡市企画部企画課 TEL 0299-23-1111

E-mail kikaku@city.ishioka.lg.jp

小美玉市市長公室企画調整課 TEL 0299-48-1111

E-mail kikaku@city.omitama.lg.jp

