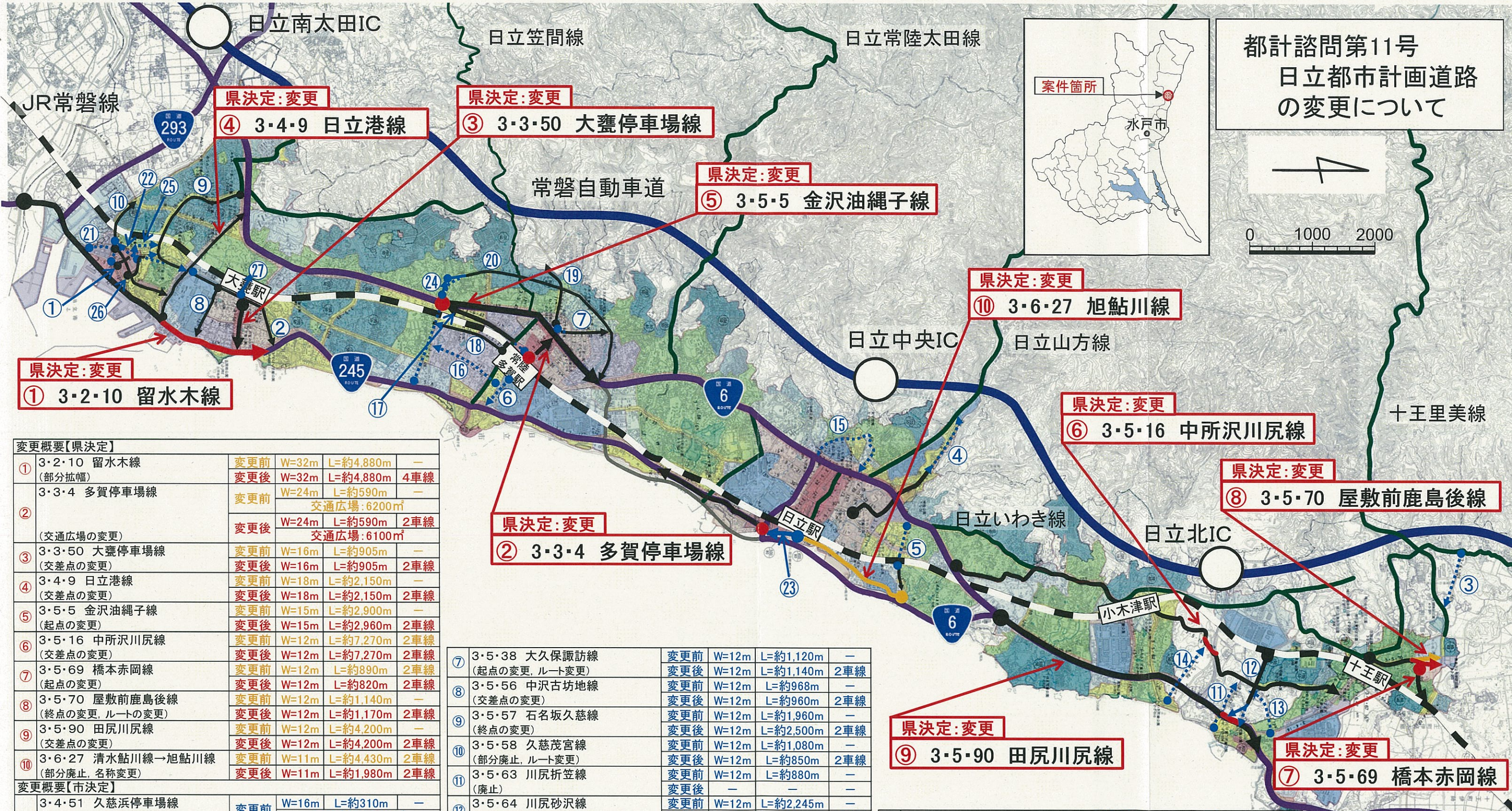
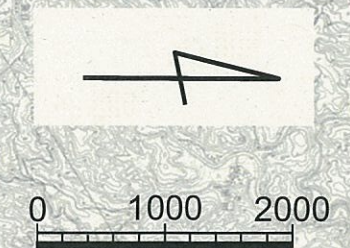


都計諮問第11号  
日立都市計画道路  
の変更について



変更概要【県決定】

変更番号	変更前	変更後
① 3・2・10 留水木線 (部分拡幅)	W=32m L=約4,880m	W=32m L=約4,880m 4車線
② 3・3・4 多賀停車場線 (交通広場の変更)	W=24m L=約590m 交通広場: 6200㎡	W=24m L=約590m 2車線 交通広場: 6100㎡
③ 3・3・50 大甕停車場線 (交差点の変更)	W=16m L=約905m	W=16m L=約905m 2車線
④ 3・4・9 日立港線 (交差点の変更)	W=18m L=約2,150m	W=18m L=約2,150m 2車線
⑤ 3・5・5 金沢油縄子線 (起点の変更)	W=15m L=約2,900m	W=15m L=約2,960m 2車線
⑥ 3・5・16 中所沢川尻線 (交差点の変更)	W=12m L=約7,270m	W=12m L=約7,270m 2車線
⑦ 3・5・69 橋本赤岡線 (起点の変更)	W=12m L=約890m	W=12m L=約820m 2車線
⑧ 3・5・70 屋敷前鹿島後線 (終点の変更, ルートの変更)	W=12m L=約1,140m	W=12m L=約1,170m 2車線
⑨ 3・5・90 田尻川尻線 (交差点の変更)	W=12m L=約4,200m	W=12m L=約4,200m 2車線
⑩ 3・6・27 清水鮎川線→旭鮎川線 (部分廃止, 名称変更)	W=11m L=約4,430m	W=11m L=約1,980m 2車線

変更概要【市決定】

変更番号	変更前	変更後
① 3・4・51 久慈浜停車場線 → 久慈浜東西線 (起点の変更, 名称変更, 交通広場の廃止)	W=16m L=約310m 交通広場: 2400㎡	W=16m L=約480m 2車線
② 3・4・52 宿屋敷水木線 → 吹上水木線 (終点の変更, ルート変更, 名称変更)	W=16m L=約3,120m	W=16m L=約1,960m 2車線
③ 3・4・101 間ノ内鳥居杉線 (廃止)	W=16m L=約870m	-
④ 3・5・17 宮田杉本線 → 宮田白銀線 (部分廃止, 名称変更)	W=15m L=約2,410m	W=15m L=約1,430m 2車線
⑤ 3・5・30 石倉清水線 → 大平清水線 (部分廃止, 名称変更)	W=12m L=約1,310m	W=12m L=約790m 2車線
⑥ 3・5・35 多賀停車場河原子線 (廃止)	W=15m L=約800m 交通広場: 3000㎡	-

⑦ 3・5・38 大久保諏訪線 (起点の変更, ルート変更)	変更前 W=12m L=約1,120m	変更後 W=12m L=約1,140m 2車線
⑧ 3・5・56 中沢古坊地線 (交差点の変更)	変更前 W=12m L=約968m	変更後 W=12m L=約960m 2車線
⑨ 3・5・57 石名坂久慈線 (終点の変更)	変更前 W=12m L=約1,960m	変更後 W=12m L=約2,500m 2車線
⑩ 3・5・58 久慈茂宮線 (部分廃止, ルート変更)	変更前 W=12m L=約1,080m	変更後 W=12m L=約850m 2車線
⑪ 3・5・63 川尻折笠線 (廃止)	変更前 W=12m L=約880m	変更後 -
⑫ 3・5・64 川尻砂沢線 (起点の変更, ルート変更)	変更前 W=12m L=約2,245m	変更後 W=12m L=約2,310m 2車線
⑬ 3・5・65 観音前下新旗線 (廃止)	変更前 W=12m L=約760m	変更後 -
⑭ 3・5・66 射落浜屋敷線 (廃止)	変更前 W=12m L=約1,060m	変更後 -
⑮ 3・6・31 下諏訪台桜内線 (廃止)	変更前 W=8m L=約1,654m	変更後 -
⑯ 3・6・40 河原子大沼線 (廃止)	変更前 W=11m L=約1,310m	変更後 -
⑰ 3・6・41 多賀停車場大沼線 (終点の変更, 交通広場の追加)	変更前 W=11m L=約1,860m 交通広場: 3000㎡	変更後 W=11m L=約1,890m 2車線
⑱ 3・6・42 多賀停車場金沢線 → 千石金沢線 (部分廃止, 名称変更)	変更前 W=11m L=約1,420m	変更後 W=11m L=約1,150m 2車線
⑲ 3・6・44 十王堂線 (交差点の変更)	変更前 W=11m L=約1,450m	変更後 W=11m L=約1,450m 2車線

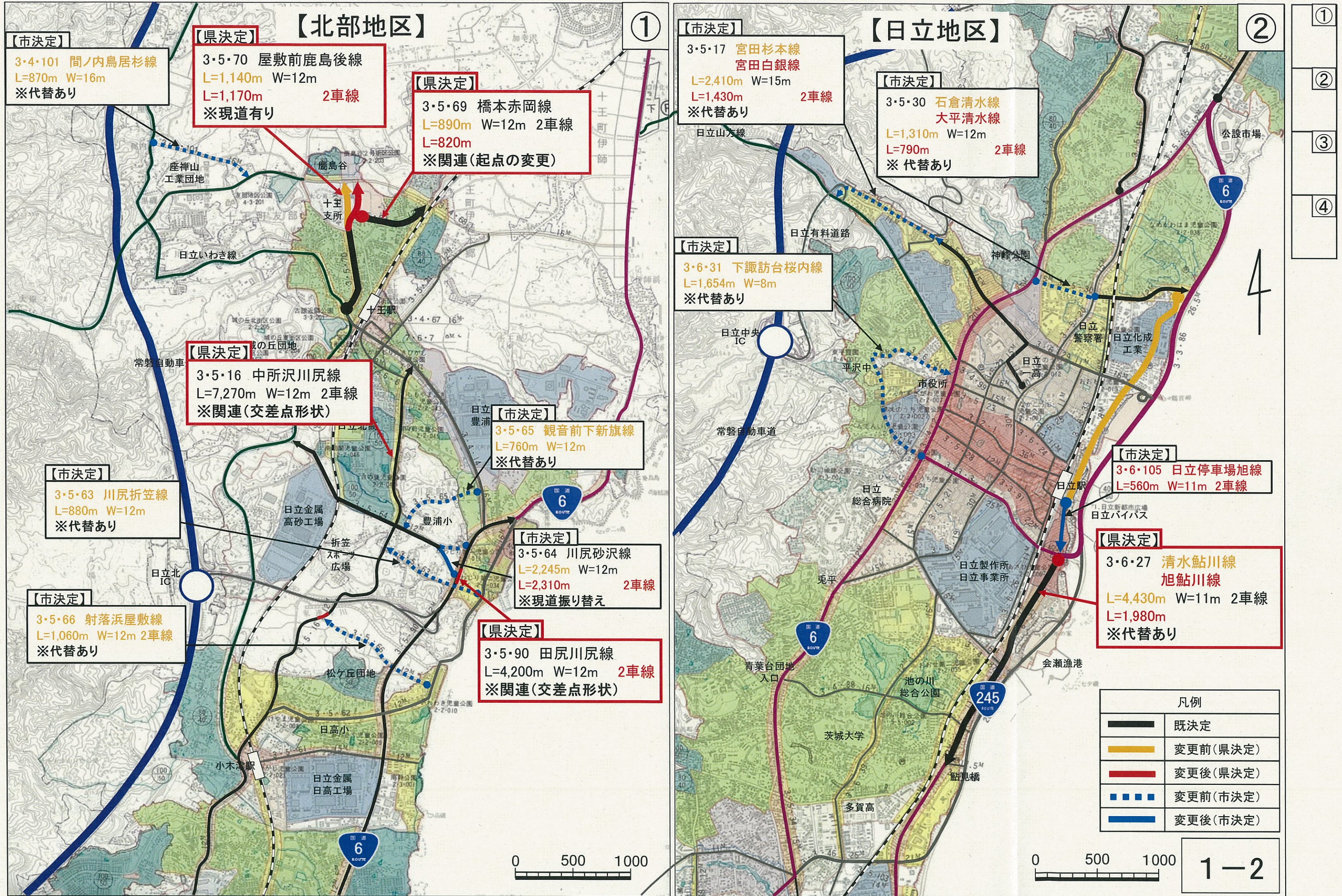
⑳ 3・6・48 金沢諏訪線 (部分廃止, ルート変更)	変更前 W=11m L=約5,460m	変更後 W=11m L=約3,750m 2車線
㉑ 3・6・59 前川宿尻線 → 7・6・9 谷原前宿尻線 (部分廃止, ルート変更)	変更前 W=9m L=約1,700m	変更後 W=9m L=約1,200m 2車線
㉒ 3・6・60 泉町鳥内線 (廃止)	変更前 W=8m L=約500m	変更後 -
㉓ 3・6・105 日立停車場旭線 (追加)	変更前 -	変更後 W=11m L=約560m 2車線
㉔ 3・6・106 金沢毘沙門線 (追加)	変更前 -	変更後 W=11m L=約420m 2車線
㉕ 3・6・107 久慈鳥内線 (追加)	変更前 -	変更後 W=11m L=約380m 2車線
㉖ 7・6・8 久慈宿屋敷線 (追加)	変更前 -	変更後 W=8m L=約720m
㉗ 8・7・2 大甕駅自由通路線 (追加)	変更前 -	変更後 W=7.6m L=約40m

凡例

	既決定
	変更後(県決定)
	変更前(県決定)
	変更後(市決定)
	変更前(市決定)



【参考図】地区別図(北部地区, 日立地区)



【北部地区】

【日立地区】

【市決定】  
3・4・101 間ノ内鳥居杉線  
L=870m W=16m  
※代替あり

【県決定】  
3・5・70 屋敷前鹿島後線  
L=1,140m W=12m  
L=1,170m  
※現道有り 2車線

【県決定】  
3・5・69 橋本赤岡線  
L=890m W=12m 2車線  
L=820m  
※関連(起点の変更)

【市決定】  
3・5・17 宮田杉本線  
宮田白銀線  
L=2,410m W=15m  
L=1,430m  
※代替あり 2車線

【市決定】  
3・5・30 石倉清水線  
大平清水線  
L=1,310m W=12m  
L=790m  
※代替あり 2車線

【県決定】  
3・5・16 中所沢川尻線  
L=7,270m W=12m 2車線  
※関連(交差点形状)

【市決定】  
3・5・65 観音前下新旗線  
L=760m W=12m  
※代替あり

【市決定】  
3・6・31 下諏訪台桜内線  
L=1,654m W=8m  
※代替あり

【市決定】  
3・6・105 日立停車場旭線  
L=560m W=11m 2車線

【市決定】  
3・5・63 川尻折笠線  
L=880m W=12m  
※代替あり

【市決定】  
3・5・64 川尻砂沢線  
L=2,245m W=12m  
L=2,310m  
※現道振り替え 2車線

【県決定】  
3・6・27 清水鮎川線  
旭鮎川線  
L=4,430m W=11m 2車線  
L=1,980m  
※代替あり

【市決定】  
3・5・66 射落浜屋敷線  
L=1,060m W=12m 2車線  
※代替あり

【県決定】  
3・5・90 田尻川尻線  
L=4,200m W=12m 2車線  
※関連(交差点形状)

凡例

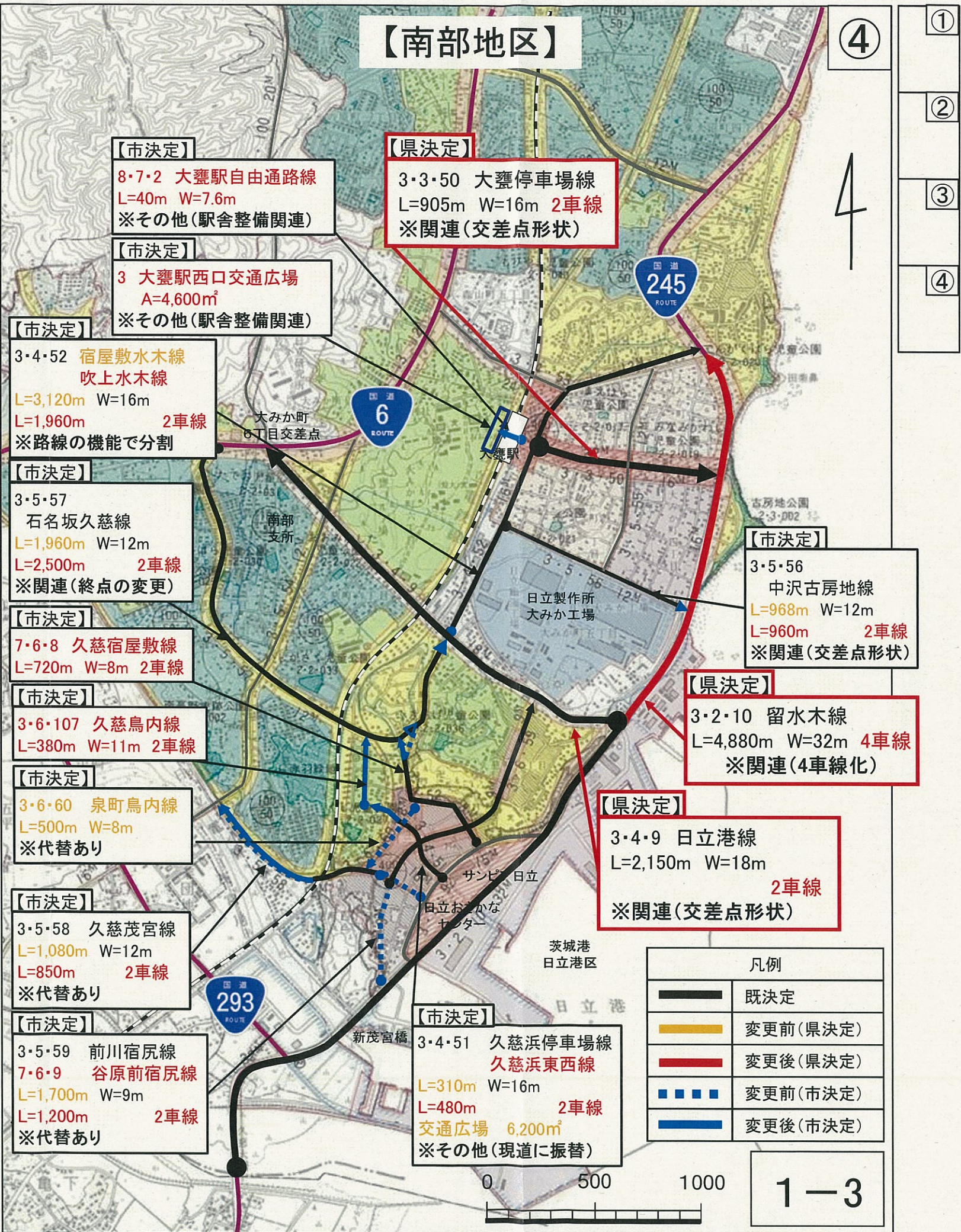
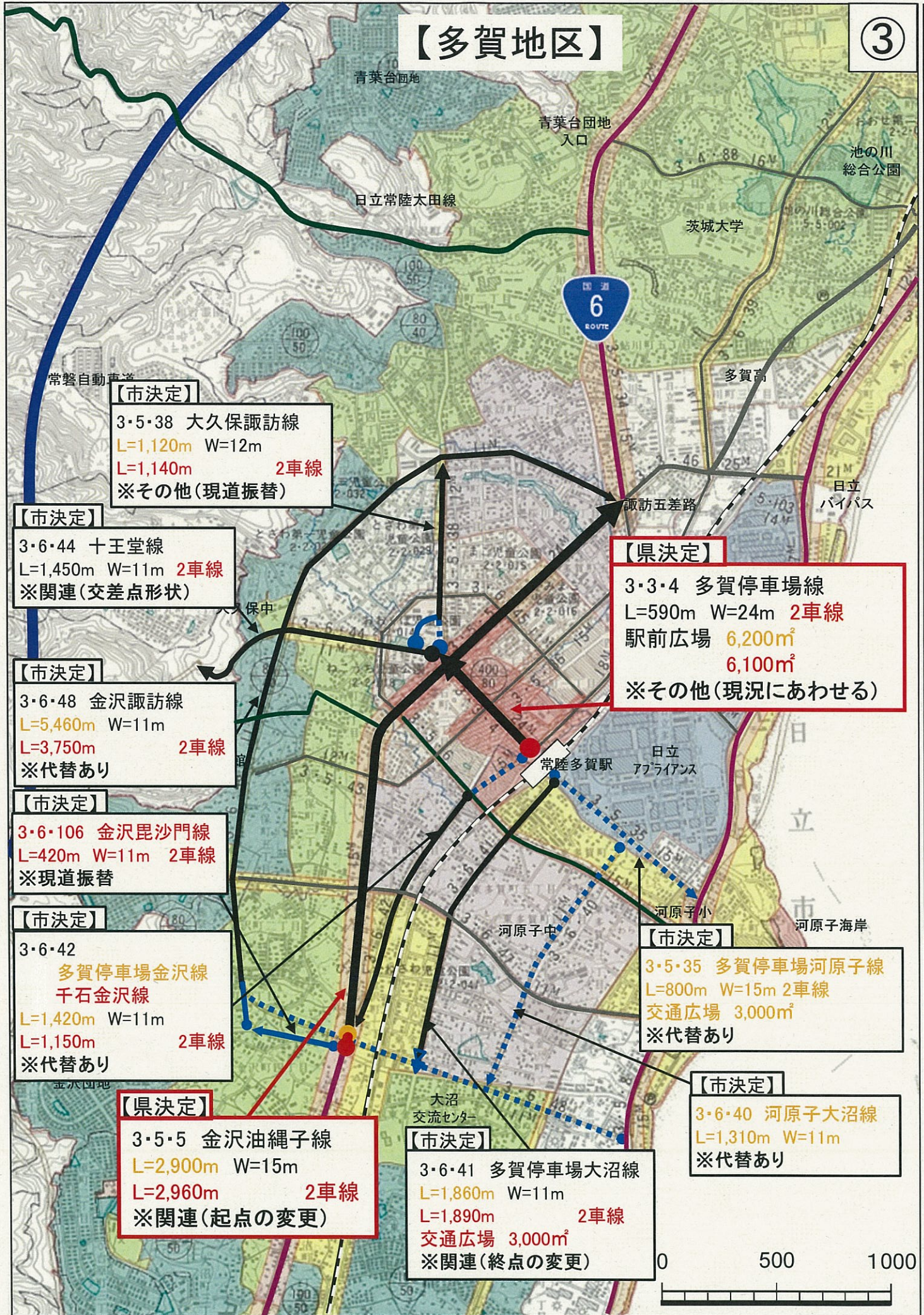
	既定
	変更前(県決定)
	変更後(県決定)
	変更前(市決定)
	変更後(市決定)

0 500 1000

0 500 1000



【参考図】地区別図(多賀地区, 南部地区)



凡例

	既決定
	変更前(県決定)
	変更後(県決定)
	変更前(市決定)
	変更後(市決定)