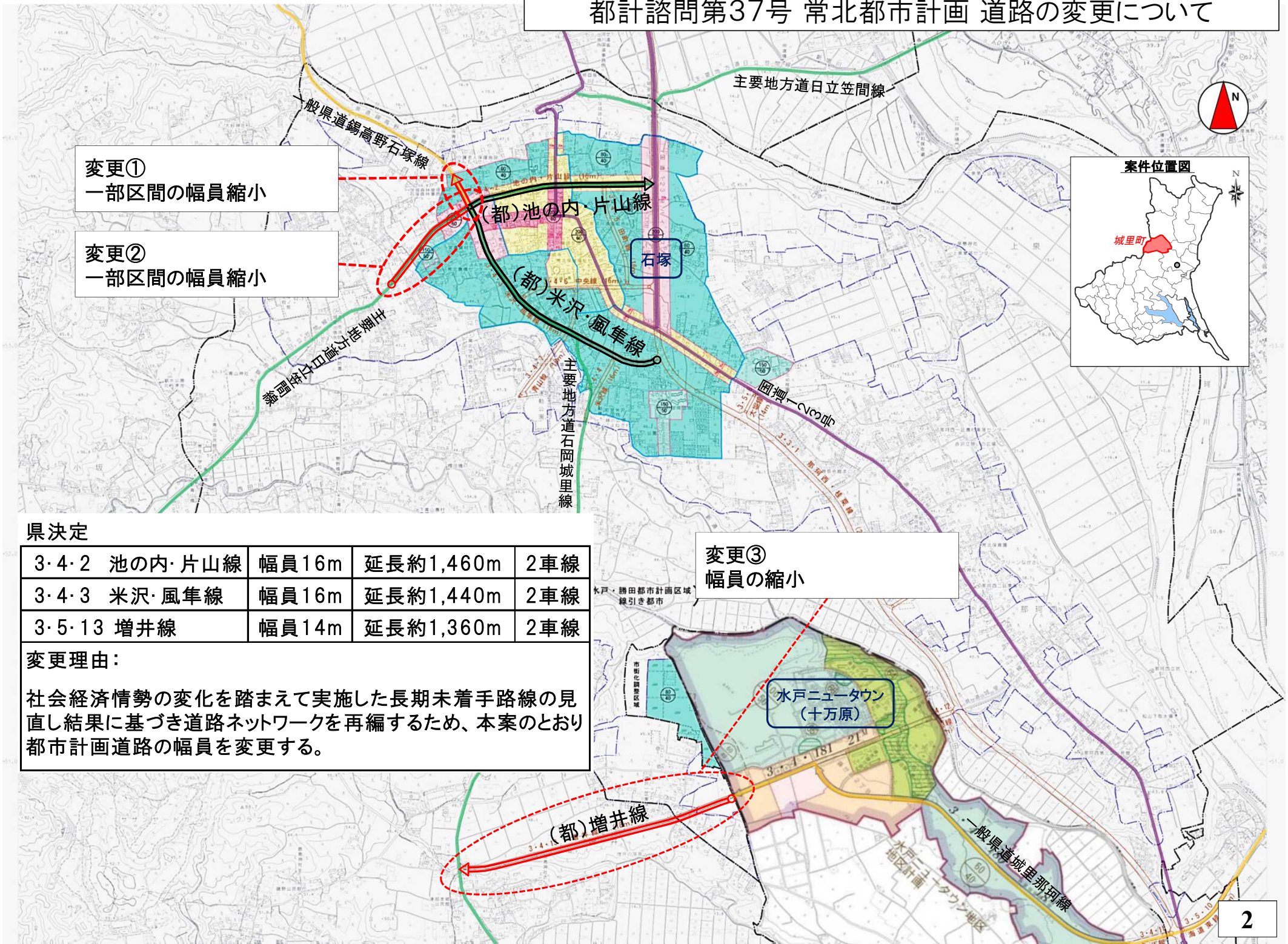
都計諮問第37号 常北都市計画 道路の変更について



県決定

3･4･2　池の内･片山線	幅員16m	延長約1,460m	2車線
3･4･3　米沢･風隼線	幅員16m	延長約1,440m	2車線
3･5･13 増井線	幅員14m	延長約1,360m	2車線

変更理由：

社会経済情勢の変化を踏まえて実施した長期未着手路線の見直し結果に基づき道路ネットワークを再編するため、本案のとおり都市計画道路の幅員を変更する。