



Información Prefectura de Ibaraki



Perfil de la prefectura de Ibaraki

Información Prefectura de Ibaraki

Japón

Prefectura de Ibaraki

Tokio
(Gobierno Metropolitano de Tokio)

Osaka

Tokio
(Gobierno Metropolitano de Tokio)

Aeropuerto de Haneda

Catarata de Fukuroda
Gran Puente Colgante de Ryujiin

Línea Suigun
(Línea Okukuji-Seiryu) de JR

Museo de Arte Cerámico de Ibaraki
Colina de la Artesanía de Kasama

Línea Moka de Moka Tetsudo

Yuki-Tsumugi (tejido de seda)
(Patrimonio Cultural Inmaterial de la Unesco)

Línea Mito de JR

Línea Tohoku de JR

Línea Joso de Kanto Tetsudo

Monte Tsukuba

Ciudad de la Ciencia de Tsukuba

Tsukuba Express

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Autopista Kita-kanto

Ciclovia Ring-Ring Road, Tsukuba-Kasumigaura

Tomobe

Entronque Tomobe

Intersección Smart Ishioka-Omitama

Autopista Joban

Autoestrada Joban

Entronque Tsukuba

Autopista de Enlace Central del Área Metropolitana (Autopista Ken-O)

Toride

Línea Ryugasaki de Kanto Tetsudo

Entronque Misato

Entronque Taiei

Intersección Narita

Intersección Shin-Kuko

Aeropuerto Internacional de Narita

Katsuta

Entronque Ibarakimachi

Intersección Ibaraki-kuko-kita

Ruta Mito de Autopista Higashi-Kanto

Intersección Hokota

Línea Oarai Kashima del ferrocarril Kashima Rinkai

Estadio de Fútbol de Kashima

Intersección Itako

Puerto de Kashima

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Autopista Tohoku

Autopista Kan-etsu

Autopista Tokyo-Gaikan

Ueno

Akihabara

Tokio

Shinagawa

Aeropuerto de Haneda

Características de Ibaraki

La clasificación se hace entre las 47 prefecturas del país.
1 USD = 157 yenes (mayo de 2026)

Población 2.806.000 habitantes (al 1 de octubre de 2024) 11º lugar	Número de residentes extranjeros 102.549 personas (al fin de Diciembre de 2024) 10º lugar	Superficie total 6.097,56 km² (al 1 de octubre de 2023) 24º lugar	Superficie de terreno habitable 3.889,67 km² (al 1 de octubre de 2024) 4º lugar	Producto bruto de la prefectura (nominal) 92,90 mil millones de dólares (2022) 11º lugar
Ingreso per cápita de la prefectura 22.172 dólares (2022) 3º lugar	Valor de envíos de productos manufacturados 95,58 mil millones de dólares (2023) 8º lugar	Superficie del terreno de fábricas (Acumulado de 10 años) 1.201 hectáreas (2015 - 2025) 1º lugar	Valor de la producción agrícola 3,50 mil millones de dólares (2024) 3º lugar	Rendimiento de la pesca 231.853 toneladas (2024) 3º lugar



IBARA Hiyori
Vtuber oficial de la prefectura de Ibaraki

Sistema de Transporte en Ibaraki



Aeropuerto de Ibaraki

Tercer aeropuerto de la zona metropolitana de Tokio que responde tanto a la demanda de transporte aéreo en el norte de Kanto como a las necesidades de LCC (aerolínea de bajo costo).

Tsukuba Express

Tren urbano de alta velocidad que une Akihabara (Tokio) y Tsukuba en solo 45 minutos.



Zona de Hitachinaka del Puerto de Ibaraki

Puerto que se está desarrollando como una base de distribución internacional que estará unido directamente con autopistas.



Autopista de Enlace Central del Área Metropolitana

Autopista que está siendo desarrollada como una de las 3 rutas de circunvalación del área metropolitana, que une las ciudades como Tsukuba, Yokohama, Narita y demás. (El tramo de la prefectura de Ibaraki fue inaugurado en febrero de 2017)



Ciudad de la Ciencia de Tsukuba

Es la mayor concentración de ciencia y tecnología de Japón que cuenta con numerosos investigadores y organizaciones de investigación. Es también una ciudad internacional donde se realizan activamente intercambios con investigadores y estudiantes extranjeros.

Número de investigadores en Tsukuba

14.043 (2023)

(Calificados a nivel doctoral: 8.488)

Número de investigadores en Tsukuba

4.015 (2023)

Agencia Japonesa de Exploración Aeroespacial (JAXA)

Es una organización de investigación y desarrollo que está a cargo de la política de desarrollo aeroespacial de Japón. El Centro Espacial de Tsukuba cumple su rol como el núcleo del desarrollo espacial.

Instituto Nacional de Ciencia y Tecnología Industrial Avanzada (AIST)

Es la mayor organización de investigación de Japón donde se desarrollan de manera integral diversas tecnologías en amplios campos de tecnologías industriales. Plena de investigaciones en asociación y colaboración con el mundo industrial y las universidades, también centra sus esfuerzos en la creación de nuevas industrias.

Instituto Nacional de Ciencia de Materiales (NIMS)

Es una organización de investigación que realiza en forma integral la investigación y desarrollo básicos de sustancias y materiales, así como la investigación y desarrollo prioritarios, entre otros. Particularmente tiene un fuerte impulso en la creación de innovaciones en el campo de la nanotecnología y de los materiales.

Principales compañías localizadas dentro de la prefectura de Ibaraki

Además de las fábricas de empresas globales que representan a Japón, también se ubican numerosos centros de investigación y desarrollo de pequeñas y medianas empresas lideradas por empresarios singulares, así como de empresas de capital extranjero, las cuales sostienen la base tecnológica de Japón y la economía regional.

Hitachi S.A. / Fabricación de equipos eléctricos

Nippon Steel S.A. / Fabricación de acero

Hino Motors S.A. / Fabricación de camiones y autobuses

Komatsu S.A. / Fabricación de maquinarias para la construcción

Hitachi Construction Machinery S.A.
/ Fabricación de maquinarias para la construcción

Fanuc S.A. / Fabricación de robots industriales

Astellas Farmaceutics S.A. / Fabricación de medicamentos

Ibaraki Works S.A.
/ Desarrollo de generadores hidráulicos simples y portátiles

GLIT / Gremio para el Liderazgo en Innovaciones Tecnológicas

CYBERDYNE S.A. / Investigación y desarrollo de equipamientos médicos y de bienestar

Doog / Desarrollo de robots móviles

Warpspace S.A. / Desarrollo y diseño de satélites artificiales

IRDA / Conglomerado de compañías de investigación y desarrollo

Autoliv S.A. / Investigación y desarrollo de autopartes de seguridad

Valeo Japan S.A. / Investigación y desarrollo de sistemas para automóviles

Participación de valores de envíos de productos manufacturados por ramas industriales (2022)



Realización de congresos internacionales

Ibaraki ha sido escenario de importantes congresos internacionales como la “Reunión de Ministros de Ciencia y Tecnología del G7 en Ibaraki-Tsukuba (mayo de 2016)”, la “Reunión de Ministros de Comercio y Economía Digital del G20 en Ibaraki-Tsukuba (junio de 2019)” y la “Reunión de Ministros del Interior y Seguridad del G7 en Ibaraki-Mito (diciembre de 2023)”.

Las instalaciones de convenciones en diversas partes de la prefectura, incluidos el “Centro Internacional de Congresos de Tsukuba” y el “Centro Cívico de Mito” inaugurado en 2023, pueden albergar diversos eventos como conferencias y congresos internacionales, capacitaciones corporativas, etc.



Rica tierra y generosidad de los mares



Ibaraki cuenta con naturaleza rica en agua y verde tales como el lago Kasumigaura y el monte Tsukuba. También tiene terrenos llanos de gran extensión, el clima templado, etc. Bajo estas condiciones privilegiadas, Ibaraki juega un rol importante en suministrar alimentos a la zona metropolitana en lo que respecta a la producción de productos agrícolas, forestales y pesqueros.



Melón

La prefectura de Ibaraki es un gran productor de melones, ostentando el primer lugar de Japón en producción. En la prefectura de Ibaraki se cultivan una enorme variedad de melones reticulados, y como la temporada de expedición es de abril a octubre, pueden saborear los melones en su punto de maduración por un período muy largo.



Vacuno ganado de Hitachi

El ganado vacuno de Hitachi es la res de marca orgullo de la prefectura de Ibaraki. Con la tecnología de gestión de crianza perfeccionada por los productores designados y con forrajes rigurosamente seleccionados, es una carne seleccionada entre las reses de raza Kuroge Wagyu criadas durante 30 meses y es la marca de carne de máxima categoría, clasificada como clase 4 y 5 de la norma de comercialización de carne comestible A y B.



Batata

La prefectura de Ibaraki es una de las principales regiones de Japón en cuanto a superficie de cultivo y producción de camotes (batatas). La variedad más cultivada en la prefectura es la "Beni Azuma", conocida por su textura tierna y harinosa, pero también se recomienda la "Beni Masari", que en los últimos años ha incrementado su superficie de cultivo y se caracteriza por su textura húmeda.



Pera

La prefectura de Ibaraki es una de las principales regiones productoras de peras en Japón. A partir de principios de julio, se pueden disfrutar de variedades deliciosas como Kosui, seguidas por Hosui, Akizuki, la variedad original de la prefectura Keisui, Niitaka y Nikkori, entre otras, pudiendo disfrutar de deliciosas peras pasando de una variedad a otra hasta principios de octubre.

Principales productos agropecuarios (2024)

1ero. en Japón

Camote, hakusai, pimienta, melón, chips de camote seco, raíz de loto, komatsuna, mizuna, ramas cortadas, césped, bok choy, castaña

2ero. en Japón

Huevos de gallina, lechuga, pera japonesa, brotes de soja, mitsuba, cacahuete

3ero. en Japón

Puerro, espinaca, cebollino ajo, maíz dulce, champiñones, trigo sarraceno, habas

Valor de producción agrícola (2024)



Los sake de Ibaraki

Aunque es vecina al área metropolitana, Ibaraki está bendecida por la madre naturaleza y cuenta con alrededor de 40 productores de sake, la mayor de toda la región de Kanto. Cada productor elabora su sake con personalidad y es exportado a diversos países del mundo.



Parque Costero Hitachi Ciudad de Hitachinaka



“El paraíso de las flores”, donde siempre florecen las flores de cada estación en grandes extensiones de terreno. Pero sobre todo el paisaje de nemofilas que cubren toda la colina, y que fue elegido como “uno de los 31 paisajes más hermosos de Japón” por el especial de CNN en Internet, es imperdible.

Acceso: 15 minutos en autobús desde la estación Katsuta de la línea Joban de JR

Jardín Kairakuen Ciudad de Mito

Uno de los tres jardines más célebres de Japón. En el “Festival de ciruelos de Mito” que se celebra desde fines de febrero hasta fines de marzo, florecen en el parque 3.000 ciruelos de alrededor de 100 variedades, y es visitado por muchísimos turistas para contemplar las flores del ciruelo. Además, en el año 2015 fue nombrado como “Patrimonio de Japón”.

Acceso: 20 minutos en autobús desde la estación Mito de la línea Joban de JR

Monte Tsukuba Ciudad de Tsukuba

Es una cresta tan famosa que se dice “Fuji al oeste, Tsukuba al este”. Como el color de la ladera cambia entre la mañana y el atardecer, también se la conoce como “Shiho” (cresta violeta). Se la conoce también como la montaña más baja entre las 100 montañas famosas de Japón, por lo que se puede disfrutar el maravilloso panorama desde la cumbre a la que se accede fácilmente con caminatas o utilizando el teleférico o el funicular.

Acceso: 40 minutos en autobús desde la estación Tsukuba de la línea Tsukuba Express

Santuario Oarai Isosaki Jinja -Arco Kamiiso no Torii Ciudad de Oarai

Es un terreno sagrado donde se dice que los dioses descendieron a comienzos de la era Heian. Es visitado por una gran cantidad de personas para rezar al sol naciente que sube a través del Torii. También es el lugar donde Tokugawa Mitsukuni se maravilló por su paisaje.

Acceso: 5 minutos en taxi desde la estación Oarai de la línea Oarai Kashima del ferrocarril Kashima Rinkai

Catarata de Fukuroda Ciudad de Daigo

Es una de las 3 cataratas más famosas de Japón. Con una altura de 120m y un ancho de 73m, la catarata cae por su pared en 4 saltos, y cuando en tiempos remotos la visitó el monje Saigyō Hoshi, éste exclamó maravillado “No se puede comprender toda su maravilla si no se visita en cada una de las 4 estaciones”, y desde allí también es conocida como la “Catarata de las 4 visitas”.

Acceso: 10 minutos en autobús desde la estación Fukuroda de la línea Suigun de JR



Gran Puente Colgante de Ryujin Ciudad de Hitachiota

El Gran Puente Colgante de Ryujin se encuentra en el Parque Natural Prefectural de Oku-Kuji y está construido sobre la presa Ryujin, que detiene el río Ryujin que fluye a través de un hermoso cañón en forma de V. El puente tiene una longitud de 375 metros y es uno de los puentes peatonales más largos de Japón. La altura desde la superficie del embalse de la presa es de 100 metros, y desde el puente se puede disfrutar de un panorama que cambia con las estaciones del año.

Acceso: 45 minutos en automóvil desde la Intersección Hitachi Minami Ota, de la autopista Joban

Cerámica de Kasama Ciudad de Kasama



La cerámica de Kasama tiene una historia de unos 200 años de antigüedad desde la época de Edo. Actualmente hay más de 200 alfarerías. Si bien se mantiene la tradición de artesanos calificados, también hay muchos ceramistas con sentido moderno. Con esta cerámica se crean excelentes obras, desde artículos de uso diario hasta adornos y objetos.



Festival de Cerezos en Flor de Hitachi Ciudad de Hitachi

Los cerezos en flor del paseo Heiwa de la ciudad de Hitachi es uno de los 100 mejores sitios de cerezos en flor de Japón. La característica más sobresaliente es el Hitachi Furiyomono que es el Dashī (carro gigantesco) que fue nombrado como patrimonio cultural folclórico inmaterial y material importante de Japón, así como patrimonio cultural inmaterial importante de Japón. También fue nombrado como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la UNESCO.

(Período de celebración: Principios a mediados de abril)

Acceso: 1 minuto a pie desde la estación Hitachi de la línea Joban de JR



Acuario Oarai de la prefectura de Ibaraki “Aqua World” Ciudad de Oarai

Es uno de los acuarios más grandes de Japón, que ostenta los 2 títulos de ser el No.1 en Japón por la cantidad de especies de tiburones en cautiverio, y el acuario más grande de Japón exclusivo para pez luna. Se puede disfrutar de 68.000 criaturas de alrededor de 580 especies.

Acceso: 15 minutos en autobús desde la estación Oarai de la línea Oarai Kashima



Gran Buda de Ushiku Ciudad de Ushiku

Con sus orgullosos 120m de altura, está registrado en el Libro Guinness de Records como la estatua de buda de pie y de bronce más alta del mundo. Además de poder contemplar el paisaje desde el vientre del gran buda, la experiencia de la copia del sutra también es muy popular.

Acceso: 20 a 30 minutos en autobús desde la estación Ushiku de la línea Joban de JR



Santuario de Kashima Jingu Ciudad de Kashima

Es un santuario antiguo que se construyó en el año 1 del emperador Jinmu (660 A.C.), consagrado a Takemikazuchi no Okami, el dios de las artes marciales y uno de los dioses fundadores de Japón. Hay alrededor de 600 santuarios Kashima en todo el Japón y este santuario es la central. Ocupa un gran terreno sagrado rodeado de bosque y atrae la atención como un lugar de gran energía.

Acceso: 10 minutos a pie desde la estación Kashima Jingu de la línea Kashima de JR



Parque Floral de la prefectura de Ibaraki Ciudad de Ishioka

Es un parque temático de flores y verde que se extiende a los pies del monte Tsukuba. En su amplio predio de cerca de 30 hectáreas, el parque cuenta con una plantación de 900 variedades diferentes de rosas, la flor emblemática de la prefectura de Ibaraki. En primavera y otoño se celebran el festival de las rosas y en invierno se realizan hermosas iluminaciones.

Acceso: 30 minutos en autobús desde la estación Ishioka de la línea Joban de JR



Ciclovía Ring-Ring Road, Tsukuba-Kasumigaura Alrededores del monte Tsukuba y el lago Kasumigaura

La ciclovía Ring-Ring Road, Tsukuba - Kasumigaura tiene un largo total de alrededor de 180km donde se puede disfrutar los variados atractivos regionales como la abundante naturaleza y los paisajes de las costas del lago Kasumigaura y demás, designado como Parque Nacional Suigo-Tsukuba, así como los patrimonios históricos y culturales representados por el santuario Kashima Jingu y demás.

Artesanía de Ibaraki



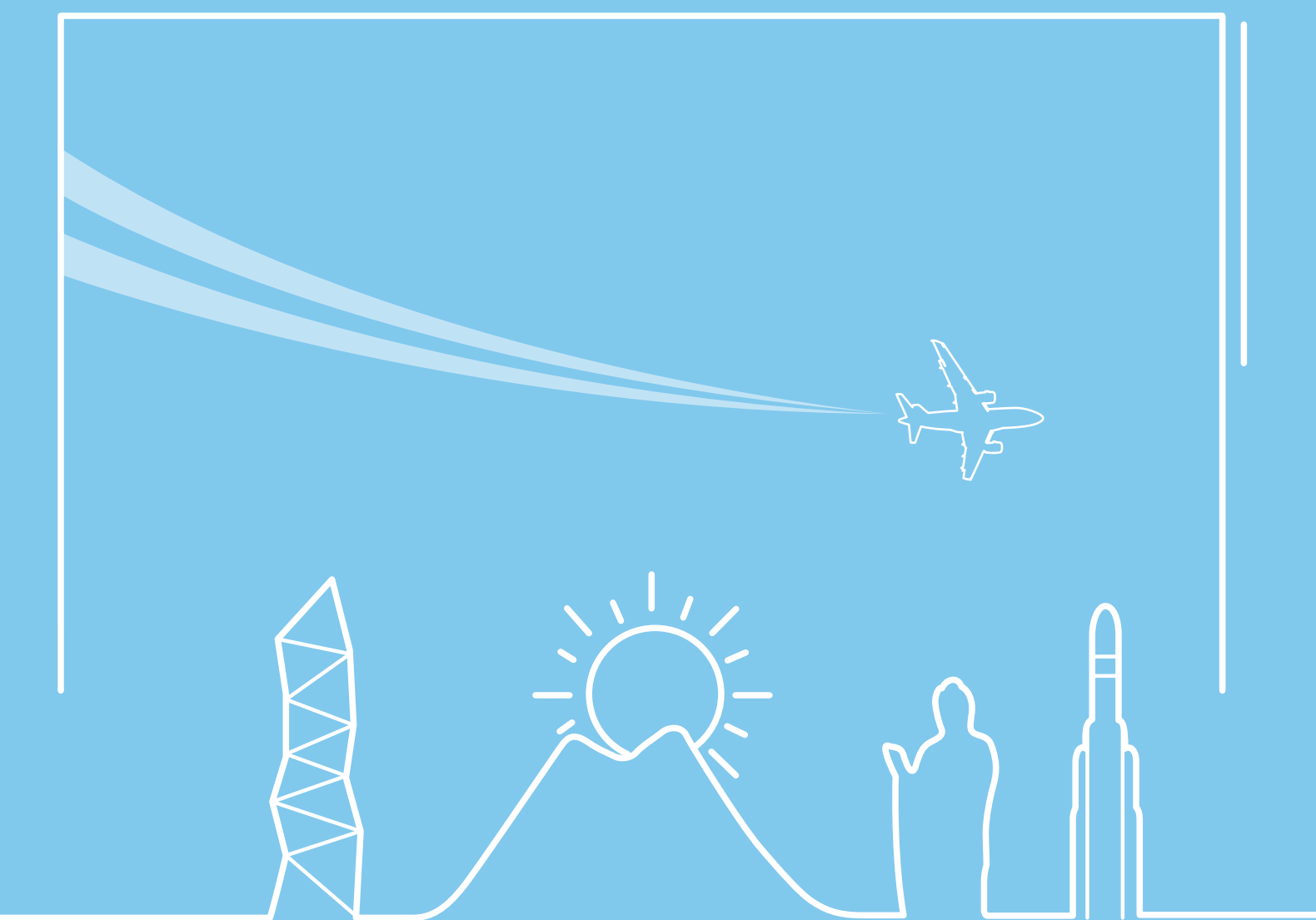
Yuki-Tsumugi (tejido de seda) Ciudad de Yuki

Yuki-Tsumugi tiene una historia de más de mil años de antigüedad. Son tejidos a mano, por lo que en algunos casos el proceso puede durar más de un año. En 1956 se designó como Bien Cultural Inmaterial. Importante del país y en 2010 se registró como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Unesco.



Lámpara de Piedra de Makabe Ciudad de Sakuragawa

Toda la zona de la Ciudad de Sakuragawa es un centro de la producción de esta piedra desde hace mucho tiempo. “La Lámpara de Piedra de Makabe” fue dedicada a los templos a partir del período medio de la época de Edo en que se completó su modelo original. Hasta el acabado de la lámpara, se utilizan 18 técnicas tradicionales. La solidez y la delicada escultura, aportan elegancia a los jardines japoneses.



Gobierno de la Prefectura de Ibaraki

978-6, Kasahara-Cho, Mito, Ibaraki

Código postal 310-8555, Japón

TEL: +81-29-301-1111

<https://www.pref.ibaraki.jp/>