

第8回 県有施設・県出資団体等調査特別委員会資料

公の施設等について
～鹿島臨海鉄道株式会社の取組状況報告～

(政策企画部)

令和6年5月10日(金)

○施設名 大洗鹿島線（大洗駅ほか13駅）【所有団体：鹿島臨海鉄道（株）】

1 報告の趣旨

- 調査特別委員会（第4回）において、鹿島臨海鉄道（株）が運行している大洗鹿島線（大洗駅ほか13駅）の経営状況や課題について審議をいただいたところ。これまでの報告内容に加え、さらに収支の改善を進めていくため、今般、国土交通省関東運輸局長に大洗鹿島線の旅客運賃上限変更認可申請を提出したことから、その概要及び今後の予定について報告するもの。

2 これまでの報告内容

(1) 課題

- 大洗鹿島線は、開業当初から採算性の低い路線を引き受けたことに加え、沿線の人口減少による利用者の逡減など、今後も厳しい経営環境が続く見通しである。
- 開業から間もなく40年が経過し、高架橋など鉄道施設の老朽化に伴う多額の維持・修繕費用が見込まれる。
- 車両の更新については、これまで計画的に新型車両の導入を進めてきたものの、部材高騰により製造会社から急激な値上げを要請されたことから、当初予定よりも更新費用の増加が見込まれる。

(2) 今後の対応

- 「大洗鹿島線を育てる沿線市町会議」などとの連携による利用促進策を展開するとともに、鹿島アントラーズのホームゲーム開催日において、鹿島アントラーズやコンビニート企業と連携し、神栖駅からパーク&ライドによるサッカー応援団体専用臨時列車の運行を行うなど、利用者の確保を図り、収支改善を進めていく。
- 車両や鉄道施設の維持・修繕については、国、県、沿線市町の補助金などを活用し、鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画などに基づき進めていく。
- 更新予定であった車両の修繕を行い、継続して使用するとともに、新型車両の導入については、第三セクター鉄道等協議会及びその会員と連携して、車両の共同購入を前提に複数の車両製造会社に働きかけ、更新費用の低減を図っていく。

3 旅客運賃改定の概要

- 平成7年の改定以降、消費税率の引き上げに伴うものを除き、ワンマン運転の導入や業務の効率化などに努めることで、現行の運賃を維持してきたところ。
- 沿線の人口減少の進行による利用者数の減少に加え、近年の燃料価格や物価の上昇などによる運行経費の増加に対応しつつ、老朽化した車両や施設の更新を図り引き続き安全な運行を堅持するためには、効率化による経費削減のみでは限界にきているため、運賃改定に至ったもの。

(1) 平均改定率（旅客人員を考慮した増収率）

- 全体 17.7%
- 普通旅客運賃（定期外） 21.1%、通勤定期旅客運賃 25.6%、通学定期旅客運賃 9.2%

（参考1）主要駅間の運賃改定率

区間	定期外		通学定期 ^{※1} （1か月）	
	現行	改定後（改定率）	現行	改定後（改定率）
水戸－大洗	330円	420円（27.3%）	9,540円	11,340円（18.9%）
水戸－新鉾田	820円	960円（17.1%）	24,530円	25,920円（5.7%）
水戸－鹿島神宮	1,590円	1,750円（11.4% ^{※2} ）	45,120円	45,170円（0.1% ^{※2} ）

※1 通学定期は、割引率を50%→55%に拡大

※2 JR区間（鹿島サッカースタジアム－鹿島神宮）の運賃（190円）は改定率に含まず

（参考2）県内の他社路線の運賃

水戸－大洗駅間と同距離帯の運賃

会社	運賃	会社	運賃
JR東日本	240円	ひたちなか海浜鉄道	460円
首都圏新都市鉄道	380円	関東鉄道	500円
真岡鐵道	410円	茨城交通（バス）	540円

(2) 改定後の旅客営業損益見込（令和7年度）

- 旅客営業収入 約 808 百万円（約 1 億円の増収）
- 旅客営業利益 約 33 百万円

(参考3) 令和7年度の旅客営業損益見込

単位：千円

	現行運賃を維持した場合	運賃改定後
旅客営業収入 (A)	708,334	807,952
旅客運賃収入	591,872	691,490
その他雑収*	116,462	116,462
旅客営業費* (B)	774,921	774,921
旅客営業損益 (A - B)	△66,587	33,031

※その他雑収及び旅客営業費は、令和4年度実績とした場合

(3) 運賃改定のスケジュール

- 認可申請日 令和6年4月11日
- 運賃改定日 令和6年10月1日（予定）

4 今後の予定

時期	内容	備考
令和6年5月27日	・ 県議会交通政策・物流問題調査特別委員会報告	
6月	・ 県議会第2回定例会 総務企画常任委員会報告	
8月頃	・ 旅客運賃上限変更認可申請の認可（予定） ・ 利用者周知（HP、プレス発表等）	
10月1日	・ 運賃改定（予定）	