

茨城県議会 交通政策・物流問題調査特別委員会

# 運送事業者の視点に立った 物流の現状と課題

令和6年8月28日

一般社団法人 茨城県トラック協会  
会長 小倉 邦義

1. 茨城県トラック協会について
2. 茨城県って？
3. トラック輸送から見る茨城県の物流
4. 担い手不足対策
5. 最後に トラック協会としてお願いしたいこと

# 一般社団法人茨城県トラック協会

## 目的と役割

トラック運送事業の適正な運営と公正な競争を促進するとともに、業界の社会的地位の向上のために、各種助成を通じての経営支援や交通事故・労働災害防止対策、貨物自動車運送適正化事業など、社会と共生するための活動を幅広く展開

## 沿革

昭和35年（1960年）6月設立 今年64周年  
7年前の2017年6月 茨城県トラック総合会館（防災・研修センター）を水戸市見川町に竣工 ※茨城県 県央総合防災センター併設

## 会員数

**1,612者（令和6年4月1日現在）**

※県内貨物自動車運送事業者数約2,823者の約57%

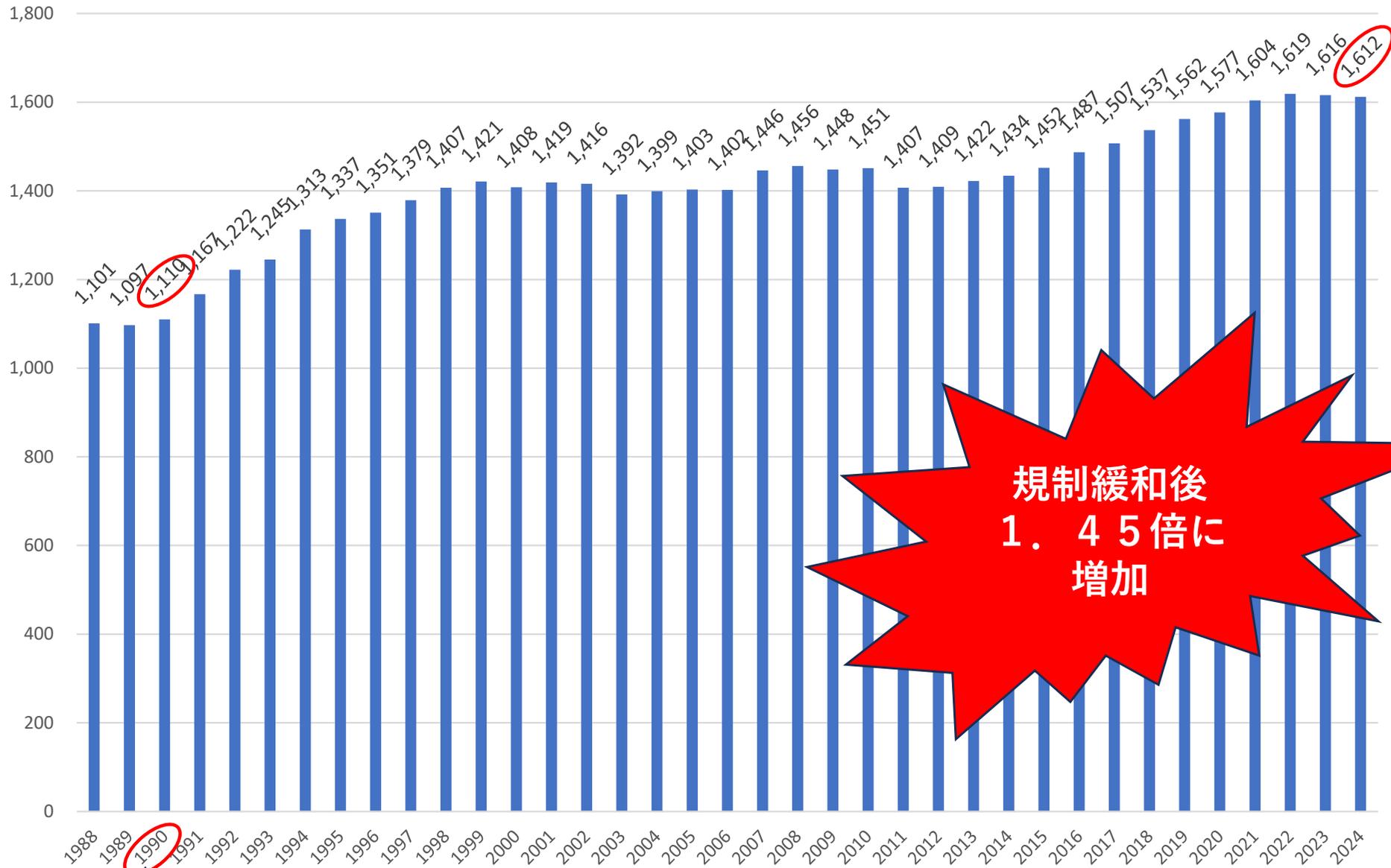
コンビニエンスストア  
茨城県内店舗数 1,412店より多い  
(JFA 10社：令和6年3月末現在)

## 会員車両数

**42,136台（令和5年9月末日現在：被けん引車両を除く）**

※県内貨物自動車運送事業者車両数52,618台の約80%

会員数



規制緩和

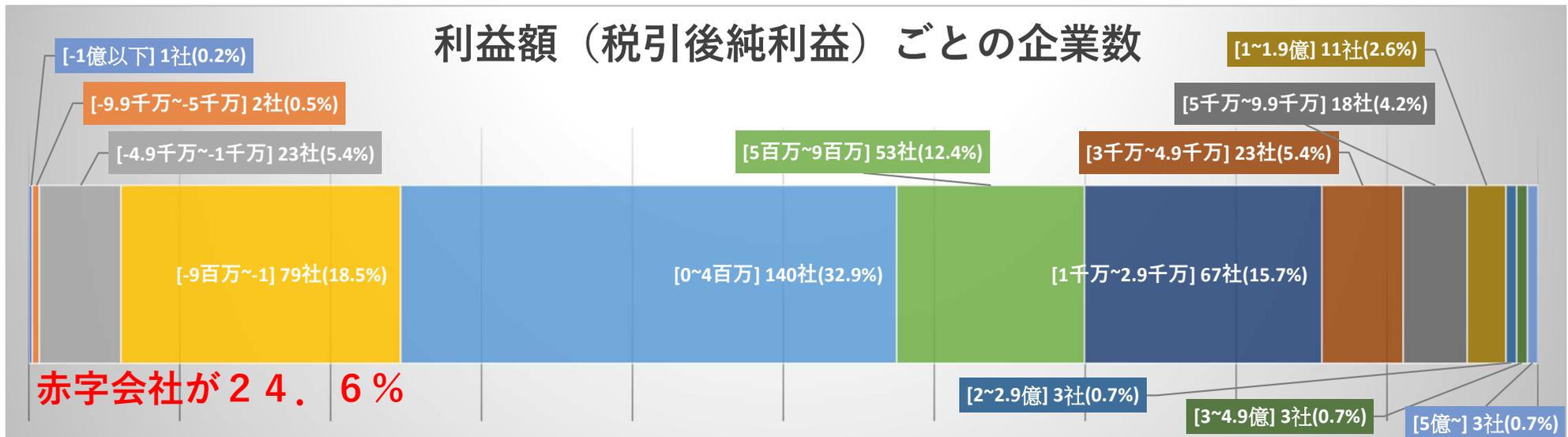
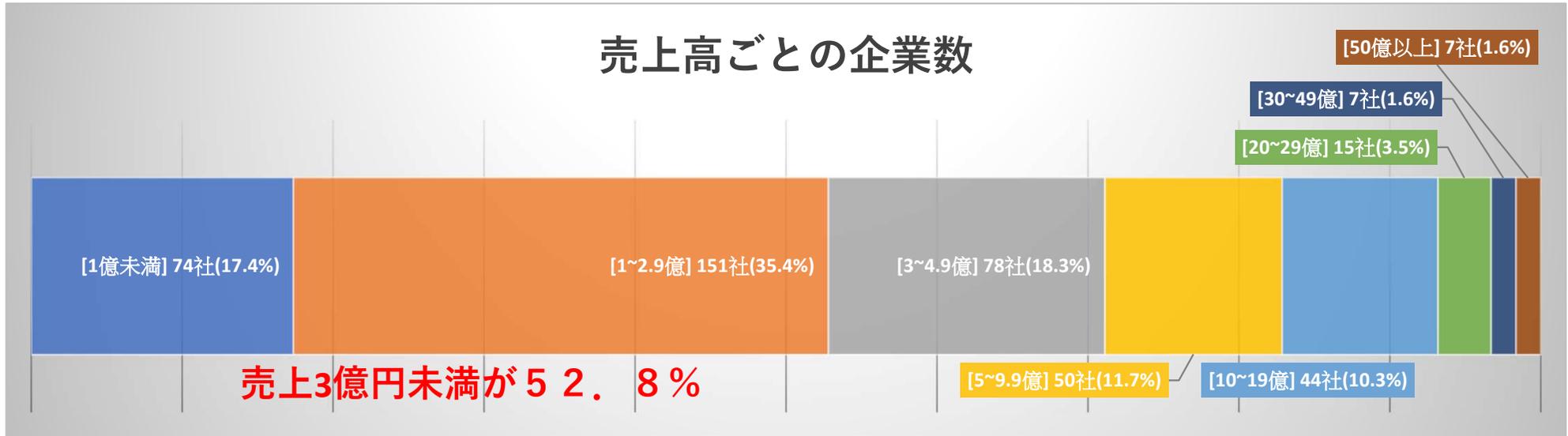
規制緩和後  
1.45倍に  
増加



支部名	会員数			
	最少・最大時	現在	増減数	増減率
県北	57	34	-23	-40%
日立	96	75	-21	-22%
水郡線	64	46	-18	-28%
常陸那珂	60	85	25	42%
水戸	124	155	31	25%
石岡	71	120	49	69%
土浦	98	165	67	68%
県南	44	106	62	141%
水戸線	89	134	45	51%
常総	115	254	139	121%
古河	49	79	30	61%
県西	85	145	60	71%
鹿行	154	208	54	35%
合計	1,106	1,606	500	45%

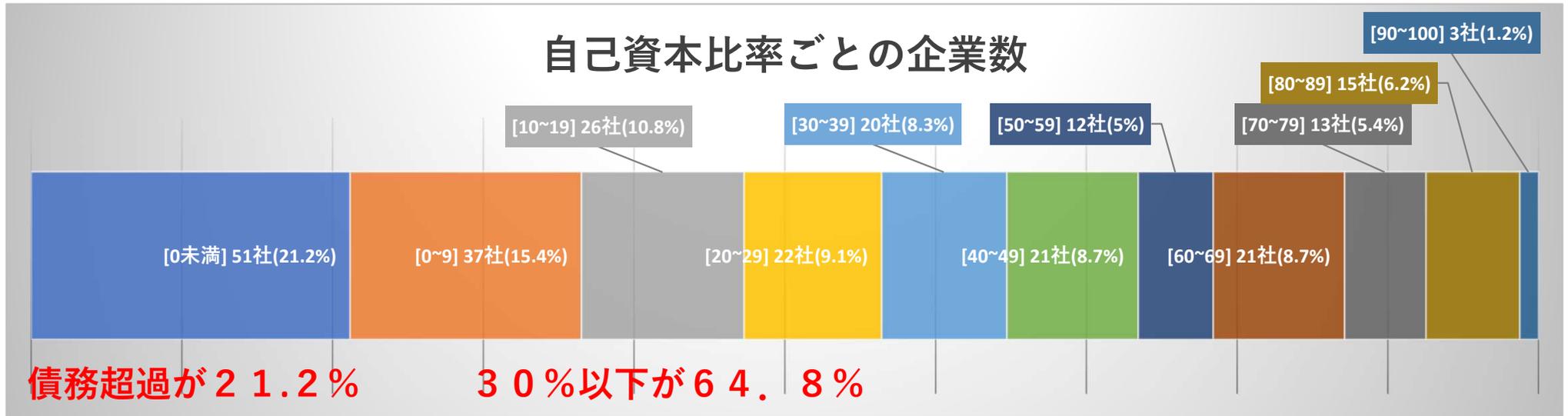
# 1. 茨城県トラック協会（4）会員の経営状況（売上高・利益額）

## 東京商工リサーチ 調査データ

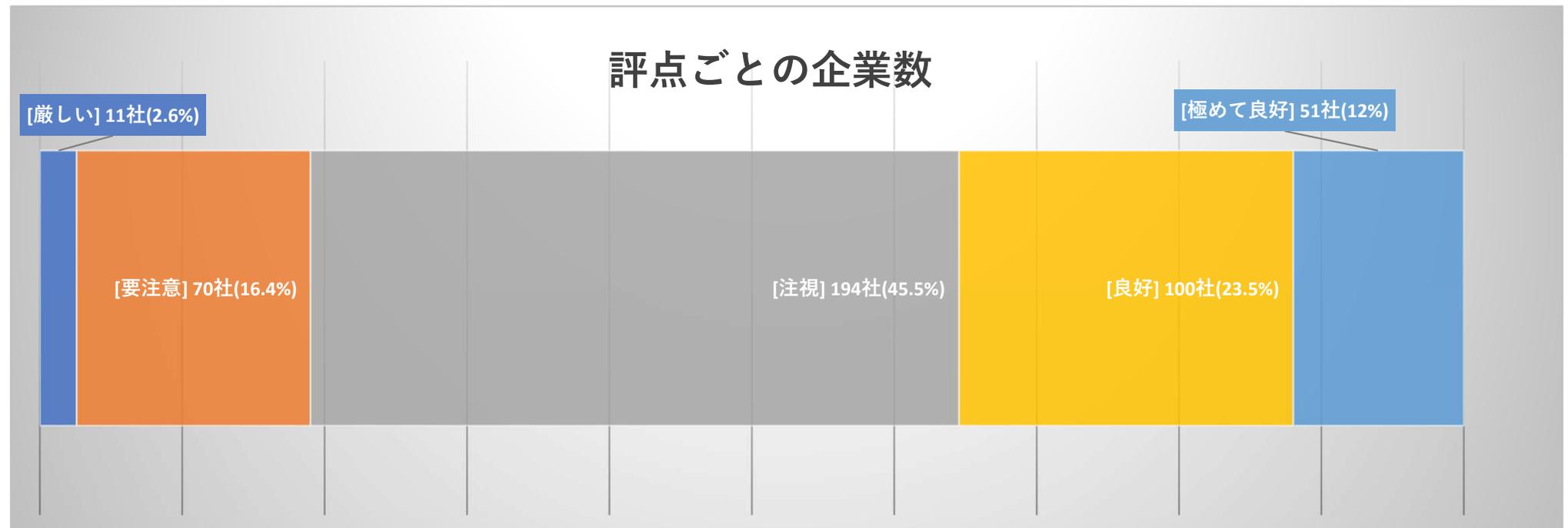


※いずれも財務データが開示されてる426社の集計結果

# 1. 茨城県トラック協会（5）会員の経営状況（自己資本比率・評点）



※自己資本データが開示されてる241社の集計結果



※財務データが開示されてる426社の集計結果

1. 茨城県トラック協会について
- 2. 茨城県って？**
3. トラック輸送から見る茨城県の物流
4. 担い手不足対策
5. 最後に トラック協会としてお願いしたいこと



**Q : 茨城県の面積は？**

1. 全国 16 位
2. 全国 20 位
3. 全国 24 位

**A : ③全国 24 位**

面積 6, 097 km<sup>2</sup>

1 位は北海道 83,457 km<sup>2</sup>

可住内地面積 **全国 4 位**

面積 3, 975 km<sup>2</sup>

65%が可住地

東西長104.4 k m 南北長134.0 k m

## 2. 茨城県って？ (2)



### Q : 茨城県の道路実延長距離は？

1. 全国2位
2. 全国6位
3. 全国11位

実延長：道路法の規定に基づき供用開始の公示がなされている区間のうち、総延長から重用延長、未供用延長、渡船延長を除いた延長

### A : ①全国2位

実延長距離 55,575 km

1位は北海道  
(84,843 km)

(距離例)

- ・ 古河市～神栖市 130 km
- ・ 古河市～北茨城市 150 km

## 茨城の港湾 Ports of Ibaraki

## 背後圏の道路網

## 首都圏の新たな太平洋ゲートウェイ

## 茨城の港湾 Introduction



# 新たな発展へと躍進する「いばらきの港」

Ports of Ibaraki, Leaping to New Progress 向新的发展飞跃 茨城港口

## より便利に、より速く、より環境にやさしく

Faster, more convenient and environmentally Friendly 更为便捷、更为迅速、更为善待环境

いばらきの港は、常磐道や北関東道・圏央道など4本の高速道路と接続し、これまで京浜港に一極集中していた物流の流れを大きく変えていきます。

The ports of Ibaraki are connected to four major highways, including the Joban Expressway and Kita-Kanto Expressway, Central Expressway of Region Capital, substantially changing the flow of operation, which have been heavily concentrated in the Keihin Ports in Tokyo, Kawasaki, and Yokohama.

茨城の港口连接着常磐、北关东首都圏中央枢轴机动车道(通称: 圏央道)等4条高速公路,至此过度集中在京浜港的物流发生巨大的变化。

## 京浜港エリアの交通渋滞を避けることで、物流の効率化の実現と地球環境にやさしい物流が期待できます。

In avoiding the traffic congestion of the Keihin 为避开京浜港区域的交叉 you can also enjoy environmentally 通阻差,期待实现高效化 and even more efficient shipping. 和环保化的物流。

これまでは、関東地域の港湾貨物は京浜地域に依存してきましたが、いばらきの港がその一翼を担う役割を果たすため、茨城港を北関東の玄関口「北側ゲートウェイ」、鹿島港を関東東内陸部の玄関口「東側ゲートウェイ」と位置づけています。

また、茨城県では、高速道路、空港、港湾などの交通ネットワークが充実しつつあり、加えて臨海部への企業立地が進んでいます。

いばらきの港を活用することにより、京浜地域の慢性的な交通渋滞を避けて、地球環境にやさしい物流を実現することが可能となります。



北関東自動車道を利用すると、茨城港へのアクセスは格段に向上します。例えば、東京港(大井ふ頭)や横浜港(南本牧ふ頭)と茨城港(常陸那珂港区北ふ頭)を利用比較した場合、所要時間の短縮による物流の効率化が図れるとともにCO<sub>2</sub>排出量の削減が期待できます。

### ■ 北関東の主要都市と各港湾(ふ頭)までの距離、時間の比較表(目安)

茨城県	目的地	常陸那珂港区北ふ頭				常陸那珂港区南ふ頭			
		距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)
茨城県	日立市	210	350	90	30	25	45	-	-
	水戸市	135	190	150	140	-	-	-	-
	つくば市	150	140	130	125	-	-	-	-
栃木県	宇都宮市	105	160	80	150	75	120	-	-
	真岡市	150	150	80	80	80	20	-	-
	宇都宮市	120	150	150	145	85	80	-	-
群馬県	高崎市	150	230	180	230	70	130	-	-
	前橋市	170	190	150	150	75	20	-	-
	利根市	135	175	90	150	80	80	-	-
千葉県	船橋市	140	145	100	140	80	100	-	-
	土浦市	140	120	130	140	140	110	-	-

※上段は一番道を利用した場合、下段は高速道路を積極的に利用した場合の目安です。

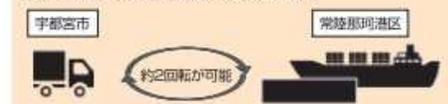
### ■ 常陸那珂港区へ利用をシフトした際の削減効果

茨城県	目的地	常陸那珂港区北ふ頭		常陸那珂港区南ふ頭		京浜港(東京)	
		距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)
茨城県	日立市	210	310	250	250	-	-
	水戸市	135	190	150	150	-	-
	つくば市	150	140	130	120	-	-
栃木県	宇都宮市	105	160	80	150	30	70
	真岡市	150	150	80	80	70	20
	宇都宮市	120	150	150	145	85	80
群馬県	高崎市	150	230	180	230	70	130
	前橋市	170	190	150	150	75	20
	利根市	135	175	90	150	80	80
千葉県	船橋市	140	145	100	140	80	100
	土浦市	140	120	130	140	140	110

### 一日複数回転が可能!

北関東主要都市から茨城港までは、一日複数回転が可能となるためトラック輸送の効率化に貢献できます。

【例】宇都宮市から常陸那珂港区を利用した場合

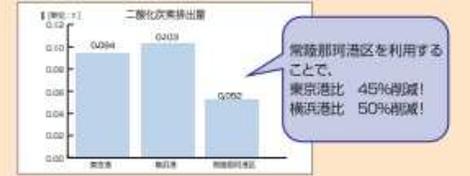


【高速道路を利用した場合】  
ドライバーの就業時間8時間  
往復の陸上距離180km, 走行速度(高速72.4km/h, 一般道33.3km/h)  
荷役時間等に関する時間を考慮すると  
⇒ 1回あたりの陸上輸送にかかる時間は約38時間40分  
一日最大で回転数は...8h/220min=2.2回!!

### CO<sub>2</sub>の削減及びBCP対策におけるリスク分散が可能!

京浜港から茨城港に利用をシフトすることで、走行時間を短縮することが出来ることから陸上輸送から排出されるCO<sub>2</sub>削減に貢献することが出来ます。また、貨物を一極集中させるより分散させることで、災害等があった場合などリスクを軽減させることが期待できます。

【例】宇都宮市から常陸那珂港区を利用した場合



## 令和5年茨城県内重要港湾の取扱貨物量（速報）

(1) 取扱貨物量

(単位：千トン)

区分	令和4年	令和5年	対前年比	増減の主な理由
日立港区	5,593	8,743 ※過去最高	3,150 (156.3%)	LNG受入れ栈橋付近の浚渫工事が完了しLNG船の受入れが増加したため
常陸那珂港区	16,351	15,795	△555 (96.6%)	火力発電所の定期点検により、石炭の輸入量が減少したため
大洗港区	15,369	14,417	△952 (93.8%)	生活必需品の荷動きが減少したため
茨城港計	37,313	38,956 ※過去最高	1,643 (104.4%)	
鹿島港	54,774	56,074	1,300 (102.4%)	コンテナ企業の大規模定期修理が完了し、企業の生産活動が回復したため
計	92,087	95,030	2,943 (103.2%)	

(2) コンテナ取扱貨物量

(単位：TEU)

区分	令和4年	令和5年	対前年比	増減の主な理由
常陸那珂港区	46,710	48,082 ※過去最高	1,372 (102.9%)	物流の2024年問題対策として、京浜港から貨物がシフトしたため
鹿島港	11,816	12,931	1,116 (109.4%)	コンテナ企業の大規模定期修理が完了し、企業の生産活動が回復したため
計	58,526	61,013	2,488 (104.3%)	

## 2. 茨城県って？（5）

### 工業出荷額の高い都道府県ランキング

日本の47都道府県における工業出荷額（製造品出荷額等）ランキングです。

表にある「割合」は、日本の工業総出荷額、**322兆5,334億2,000万円**に対する比率を示しています。

なお、工業総出荷額は、単に各都道府県の金額を合計したものであり、実際の数値と若干異なります。

※経済産業省 2020年工業統計調査【令和3年8月25日公表分】より

順位	都道府県	工業出荷額	割合
1位	愛知県	47兆9,243億9,000万円	14.86%
2位	神奈川県	17兆7,461億3,900万円	5.5%
3位	静岡県	17兆1,539億9,700万円	5.32%
4位	大阪府	16兆9,383億5,600万円	5.25%
5位	兵庫県	16兆2,633億1,300万円	5.04%
6位	埼玉県	13兆7,581億6,500万円	4.27%
7位	茨城県	12兆5,812億3,600万円	3.9%
8位	千葉県	12兆5,183億1,600万円	3.88%
9位	三重県	10兆7,172億5,600万円	3.32%
10位	福岡県	9兆9,121億9,100万円	3.07%

### 農業生産額の高い都道府県ランキング

日本の47都道府県における農業生産額（農業産出額）ランキングです。

表にある「割合」は、日本の農業総生産額、**8兆8,600億円**に対する比率を示しています。

なお、農業総生産額は、単に各都道府県の金額を合計したものであり、実際の数値と若干異なります。

※農林水産省 令和3年農業総産出額【令和4年12月27日公表分】より

順位	都道府県	農業生産額	割合
1位	北海道	1兆3,108億円	14.79%
2位	鹿児島県	4,997億円	5.64%
3位	茨城県	4,263億円	4.81%
4位	宮崎県	3,478億円	3.93%
5位	熊本県	3,477億円	3.92%
6位	千葉県	3,471億円	3.92%
7位	青森県	3,277億円	3.7%
8位	愛知県	2,922億円	3.3%
9位	栃木県	2,693億円	3.04%
10位	岩手県	2,651億円	2.99%

## 茨城県は、工場の新設立地が全国トップクラス

茨城県の工場立地は、過去10年間で、

- ・ 立地件数<sup>※</sup> . . . 全国1位を4回
- ・ 立地面積 . . . 全国1位を6回

記録しており、全国トップクラス！（グラフ1、2）

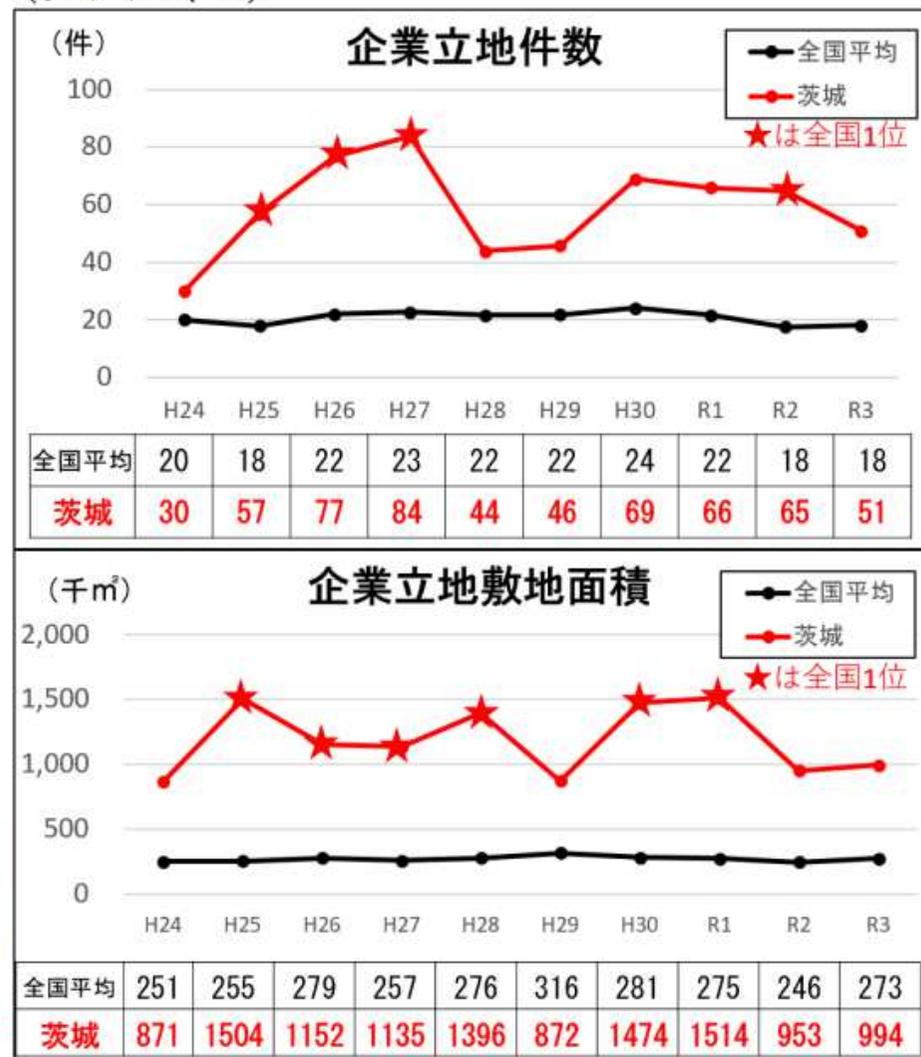
※うち県外からの移転立地件数は、全国1位を9回記録している。（表1）

【出所】 経済産業省「工場立地動向調査」

(表1)

県外からの移転立地件数の推移、全国順位										
(件数)	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
他県から移転	30	32	38	50	22	30	34	40	38	28
全国順位	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1

(グラフ1、2)



### なぜ茨城県が選ばれるのか？（全体像）

#### 工場立地が多い理由

・大消費地である東京圏に近接

・北関東3県で唯一港湾や空港があり、高速道路網も充実

（更に・・・）

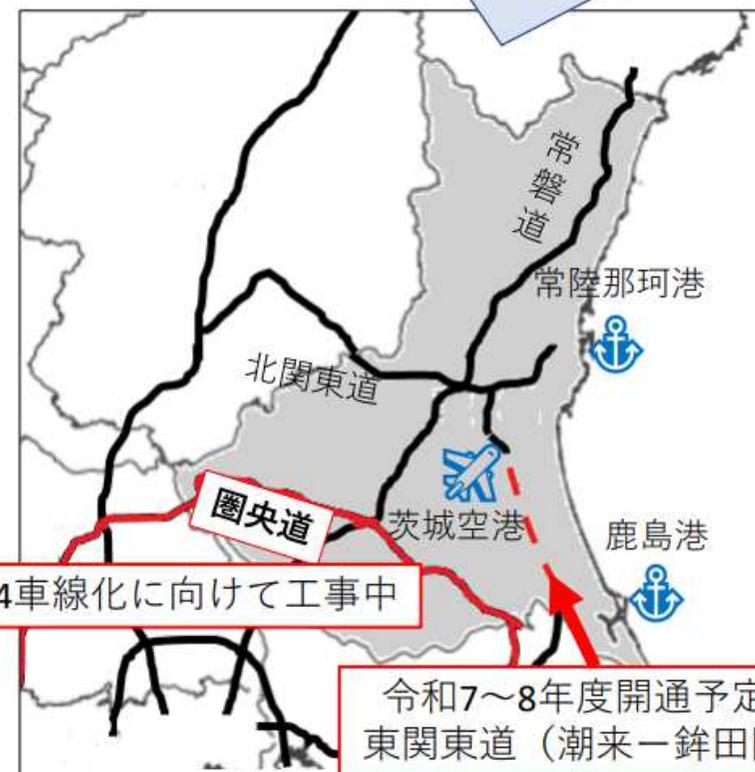
✓ 平坦な土地が広がっている  
可住地面積は全国第4位※1

✓ 都心近郊に比べ、地価が安い  
圏央道沿いの他県と比較して、工業地の地価が安価  
（茨城県20,900円/m<sup>2</sup>に対し、埼玉県67,900円/m<sup>2</sup>、  
千葉県58,000円/m<sup>2</sup>）※2

※1 【出所】総務省統計局「社会生活統計指標 都道府県の指標 2023」

※2 【出所】国土交通省「令和4年都道府県地価調査」

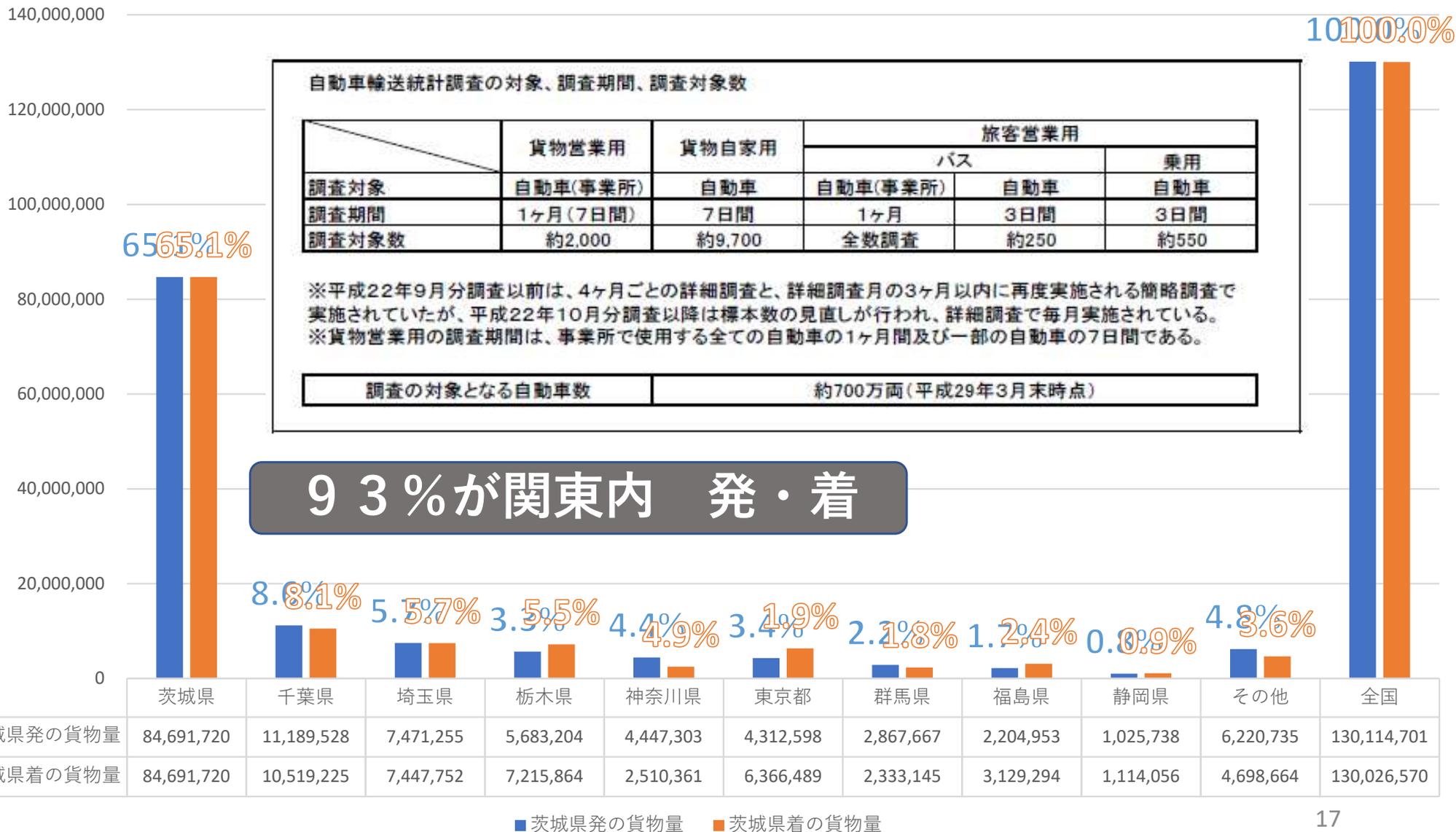
大消費地の東京圏に近く、流通網が充実しているうえ、工場立地に適した安価な土地があることは、他県にはない大きな魅力！



1. 茨城県トラック協会について
2. 茨城県って？
3. **トラック輸送から見る茨城県の物流**
4. 担い手不足対策
5. 最後に      トラック協会としてお願いしたいこと

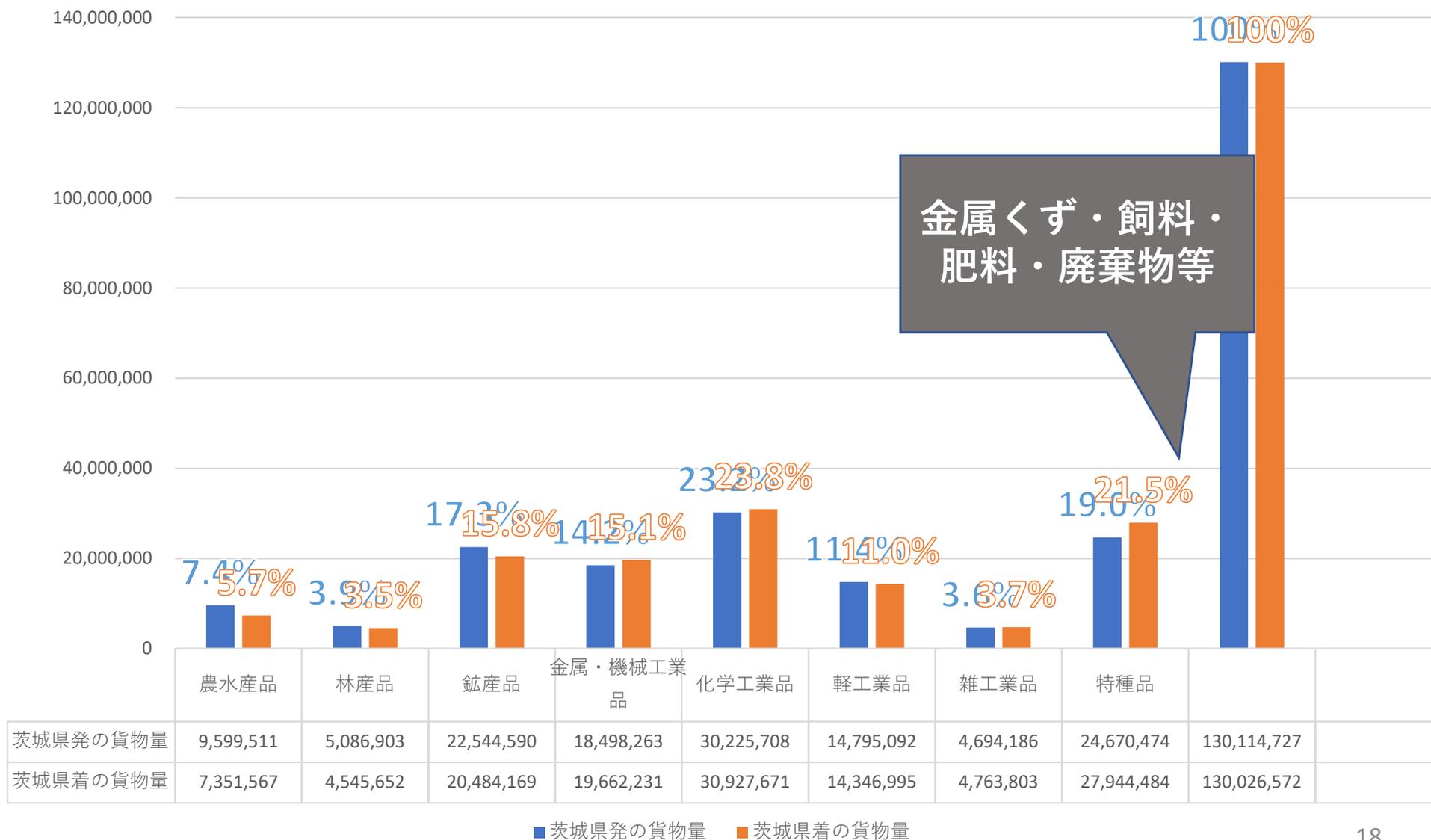
## 茨城県発・着 各都道府県別貨物量（単位：トン）

国土交通省 貨物地域流動統計：令和2年 営業用・自家用トラック合計



## 茨城県発・着 品目別貨物量（単位：トン）

国土交通省 貨物地域流動統計：令和2年 ※営業用・自家用トラック合計

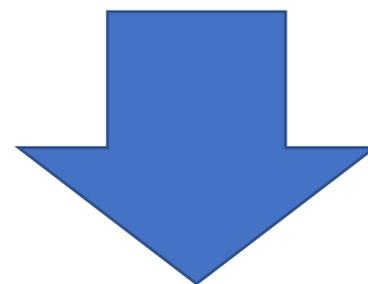




2024年に不足する輸送能力

14.2%（約4.1億トン）

物流の2024年問題



2030年には、34.1%  
（茨城県は38%）の  
荷物が運べなくなるかも！！

2030年問題

## 持続可能ないばらきの物流構築のための共創セミナー

令和5年

12月4日(月)

14:00～16:00

受付・入場 13:20～

会場 つくば国際会議場  
【大ホール】(Leo Esakiメインホール)

お願い 駐車券は、会場受付までお持ちください。  
(3時間無料券をお渡しします)

講演



我が国の物流革新に向けた  
取組みの動向  
国土交通省 物流・自動車局 貨物流通事業課長  
小熊 弘明 氏



2024問題を克服し、持続可能な  
物流サービスを構築するために  
株式会社 NX 総合研究所 常務取締役  
大島 弘明 氏

(経済産業省、国土交通省、農林水産省による「持続可能な物流の実現に向けた検討会」委員等)

### ★ 共に創る茨城の物流と未来 ★

物流業界は「2024 問題」という大きな変革を迎えようとしています。これをピンチではなくチャンスと捉え、「できない、やれない」ではなく「何ができるのか」を一緒に考えてみませんか。将来にわたる「持続可能ないばらきの物流」を構築するため、今こそ互いに知恵を出し合って未来を切り開いていきましょう。関係者が共に連携し、勇気を持って変革を進めていけば、必ず豊かな物流を創り出せるはずです。

主催：一般社団法人 茨城県トラック協会 共催：茨城県

後援：国土交通省関東運輸局茨城運輸支局、厚生労働省茨城労働局、トラック輸送における取引環境・労働時間改善茨城県地方協議会  
(一社)茨城県経営者協会、茨城県商工会議所連合会、茨城県商工会連合会、茨城県中小企業団体中央会、JAグループ茨城  
全国農業協同組合連合会茨城県支部、茨城県消費者団体連絡会、全日本運輸産業労働組合茨城県連合会、(公社)全日本トラック協会

お申込みは裏面を御覧ください

## 荷主必見! 持続可能ないばらきの物流構築のための [第2回] 共創セミナー

～荷主企業にとって「今」取り組むべきこととは～

令和6年

5月23日(木)

14:00～16:00

受付・入場 13:20～

会場 つくば国際会議場  
【大ホール】(Leo Esakiメインホール)

お願い 駐車券は裏面指定駐車場をご利用ください。  
なお、駐車券は会場受付までお持ちください。  
(3時間無料券をお渡しします。)

講演



「物流の2024年問題」等への  
対応について  
経済産業省 商務・サービスグループ  
消費・流通政策課長 兼物流企画室長  
中野 剛志 氏

(経済産業省、国土交通省、農林水産省による「持続可能な物流の実現に向けた検討会」事務局)



物流課題の解決に向けて企業に  
求められる取り組み  
流通経済大学 流通情報学部 教授  
(前 株式会社 NX 総合研究所 常務取締役)  
大島 弘明 氏

(経済産業省、国土交通省、農林水産省による「持続可能な物流の実現に向けた検討会」委員等)

### ★★ 共に創る茨城の物流と未来 ★★

物流業界は「2024 問題」という大きな変革を迎えようとしております。この変革を乗り越えるためには、荷主企業・物流事業者の双方において、物流の標準化やDX・GX等による効率化の推進により、物流の適正化・生産性の向上を図っていくことが必要です。

第2回共創セミナーでは、主に荷主企業を対象に物流効率化に向けた取組みの必要性と経済産業省の支援策等について、経済産業省の担当官と物流専門家が講演します。

主催：一般社団法人 茨城県トラック協会 共催：茨城県

後援：国土交通省関東運輸局茨城運輸支局、厚生労働省茨城労働局、トラック輸送における取引環境・労働時間改善茨城県地方協議会  
(一社)茨城県経営者協会、茨城県商工会議所連合会、茨城県商工会連合会、茨城県中小企業団体中央会、茨城県倉庫協会、JAグループ茨城  
全国農業協同組合連合会茨城県支部、茨城県消費者団体連絡会、全日本運輸産業労働組合茨城県連合会、(公社)全日本トラック協会

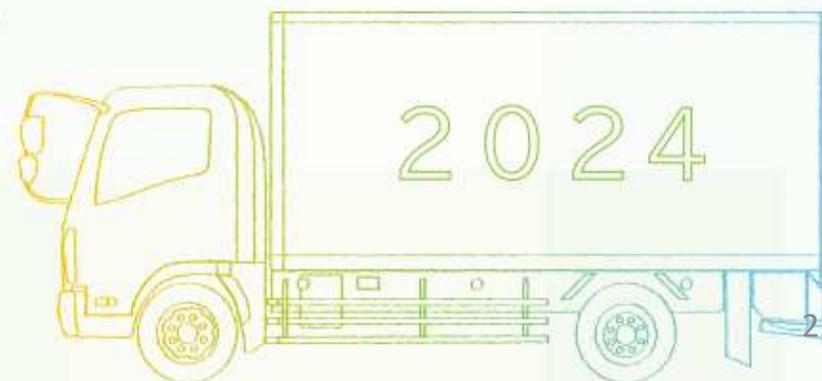
お申込みは裏面を御覧ください

1. 茨城県トラック協会について
2. 茨城県って？
3. トラック輸送から見る茨城県の物流
4. **担い手不足対策**
5. 最後に トラック協会としてお願いしたいこと

# TRY! TRUCK!! TRANSPORT!!!

The text 'TRY! TRUCK!! TRANSPORT!!!' is written in large, bold, blue letters. The word 'TRY!' is on the top line, 'TRUCK!!' is on the middle line, and 'TRANSPORT!!!' is on the bottom line. The letters are slightly offset to the right. There are several line-art illustrations: a person in a wheelchair being pushed by another person, two people carrying a large box on a dolly, and a forklift operator.

いま伝えたい、  
「トラックドライバー」という  
仕事のこと。



# 4. 担い手不足対策 (2)



TRY!  
TRUCK!!

業界の先輩から  
トラックに、

A group of four workers in hard hats standing in a field at night. They are all wearing dark clothing and are looking towards the camera.

# 4. 担い手不足対策 (3)

TRANSPORT!!!

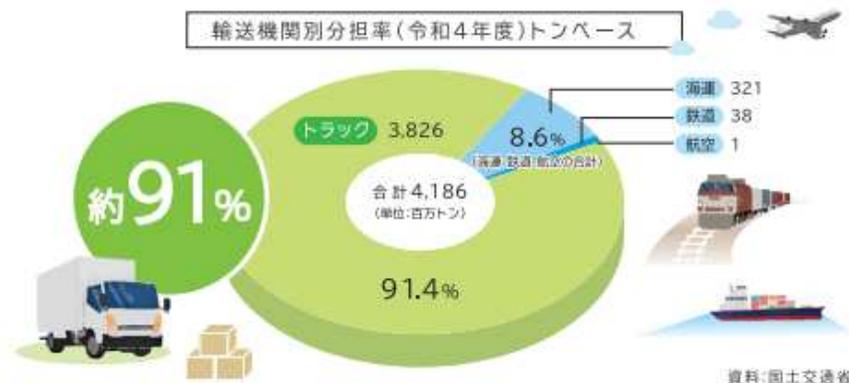
「未来の仲間」へ  
乗りませんか



## 物流業界の「今」

### 1 日本の物流を支えるトラック輸送！

#### ■国内輸送の約9割がトラック



モノが、生産者や工場から私たち消費者のもとに届くまでの流れのことを、「物流」といいます。

そして、そんな日本の物流を支えているのが、「トラック輸送」です。

2022(令和4)年度に日本国内で運ばれた貨物の量は、約42億トン。

トラック輸送はこのうちの約91%を占めており、日本の貨物のほとんどをトラックが運んでいることとなります。



### 2 「緑ナンバートラック」って？

#### ■引越、宅配、身近なトラック

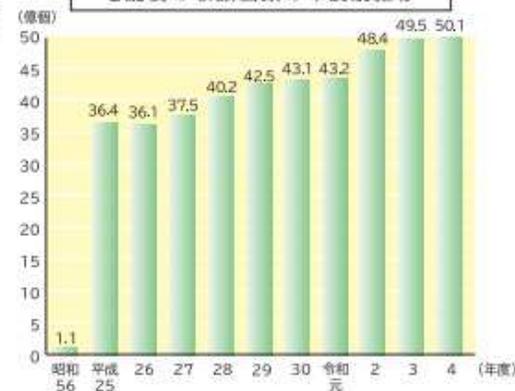
緑ナンバートラックとは、荷物を有償で運ぶ「営業用トラック」のことをいいます。緑ナンバートラックの事業者は、国の許可を受けており、ドライバーの安全教育や運行管理などをしっかりと行っています。

緑ナンバートラックは、みなさんにとって身近な、宅配・引越以外にも、農水産品・食料品・日用品といった消費関連貨物や、金属・機械・石油製品といった生産関連貨物など、幅広いモノを運んでいます。

営業用の品目別輸送トン数の構成比 (令和4年度)



宅配便の取扱個数の年度別推移



※構成比は端数処理をしているため、合計しても必ずしも100とはなりません。

## 3 もしもトラックが止まったら

### ■ 縁の下の力持ち

もしも、トラックが止まってしまったら、街ではどんなことが起こるでしょうか。

コンビニエンスストアでは、陳列棚から商品がなくなってしまう。

病院では、治療に使う薬品や、入院患者の食事やシーツが届きません。

工事現場では、建築資材が不足してしまいます。

市場では、新鮮な野菜やお肉、魚介類などが届かなくなります。

トラックは、みんなの生活を支える、なくてはならない存在なのです。



自然災害などで物流が止まると、コンビニに商品が届かなくなります



全日本トラック協会ポスター  
「トラックは生活と経済のライフライン」



## 4 災害などの緊急時もトラックが活躍!

### ■ 東日本大震災でもライフライン

自然災害などの緊急時にも、トラックは活躍します。

トラック運送業界では、国や自治体と連携し、緊急物資輸送を行っています。

2011年の東日本大震災では、発災直後から1万台を超えるトラックが出勤し、被災地へ物資を届けました。

生活必需品などを被災者の元へ迅速に届けるトラックは、ライフラインの役割を果たしています。

災害名	発生日月	輸送物資等
令和6年能登半島地震	2024年1月	食料品、日用品、ブルーシートなど
令和2年7月豪雨	2020年7月	食料品、日用品、ブルーシートなど
令和2年新型コロナウイルス感染症(第9回対策)	2020年2-4月	食料品、寝具、マスクなど
令和元年台風15-19号	2019年9-10月	食料品、日用品、ブルーシートなど
平成30年北海道胆振東部地震	2018年9月	食料品、日用品など
平成30年7月豪雨	2018年7月	食料品、日用品、ブルーシートなど
熊本地震	2016年4月	食料品、日用品、毛布など
関東・東北豪雨	2015年9月	食料品、毛布など
広島土砂災害	2014年8月	毛布、マット、土のうなど
九州北部豪雨	2012年7月	食料品、毛布、土のうなど
東日本大震災	2011年3月	食料品、日用品、毛布など
新潟県中越沖地震	2007年7月	食料品、毛布など
新潟県中越地震	2004年10月	食料品、毛布など
十勝沖地震	2003年9月	毛布、日用品など 製造所火災消火剤
宮城県北部連続地震	2003年7月	食料品、日用品、毛布など
東海地区豪雨	2000年9月	食料品、日用品、毛布など
三宅島火山活動	2000年6月	簡易トイレ、カーペットなど
有珠山火山活動	2000年3月	食料品、日用品など JTB貨物の代行輸送
東日本集中豪雨	1998年8月	日用品、毛布など
「ナホカ号」運送出事故	1997年11月	製造回収用ドラム缶など
阪神・淡路大震災	1995年1月	食料品、日用品、毛布など

# 4. 担い手不足対策（6）

## トラック運送業界の身近な課題への改善対策はSDGsにつながっています！

トラック運送業界は、「安全で安心な輸送サービスを提供し続けること」が社会的使命であり、常に「安全」を最優先課題とし、環境対策や労働対策などとともに、産業の将来に向けたさまざまな取り組みを進めています。こうした姿勢はSDGs（持続可能な開発目標）の理念と通じる部分があります。ここでは、トラック運送業界とSDGsの関わりを紹介します。

### 環境

- エコドライブの推進●アイドリング・ストップの推進●CO<sub>2</sub>排出量の把握●環境性能に優れた次世代トラックの導入●EMS（エコドライブ管理システム）関連機器の導入等



### 雇用

- 働き方改革●待遇の改善●健康経営●資格・免許取得によるキャリアアップ●女性（トラガール）・高齢者の活躍等



## 茨城県

### 安全

- 事故防止
- 飲酒運転根絶
- 健康起因事故の防止
- あおり運転防止
- 整備点検の徹底等



### その他の



### 生活

- 国民生活を支える物流の9割を支えるトラック運送業界
- 災害時の緊急支援物資輸送による被災者の避難生活の支援等



事業者名	住所	電話番号
三共貨物自動車株式会社	茨城県筑西市横塚1357-6	0296-57-3151
株式会社茨城荷役運輸	茨城県東茨城郡茨城町長岡3474-1	029-291-0009
ファーストライナー株式会社	茨城県水戸市平須町235-41	029-244-6633
茨城流通サービス株式会社	茨城県古河市丘里14-4	0280-98-1224
野口運輸株式会社	茨城県坂東市みむら331-1	0297-20-9971
生能運送株式会社	茨城県かすみがうら市深谷25-10	029-828-1875
東京日食株式会社 茨城営業所	茨城県行方市麻生3290-65	0299-94-8005
関東通運株式会社	茨城県古河市高野913	0280-33-3515
株式会社トレンディ茨城	茨城県水戸市谷津町1-30	029-254-6620
株式会社明伸	茨城県水戸市元石川町853	029-246-4020
常南運送株式会社	茨城県石岡市柏原町9953-21	0299-24-3535
株式会社明信運輸	茨城県土浦市右碓2448-30	080-1007-6163
佐々木興業株式会社	茨城県日立市相賀町18-1	029-421-6424

1. 茨城県トラック協会について
2. 茨城県って？
3. トラック輸送から見る茨城県の物流
4. 担い手不足対策
5. **最後に**      **トラック協会としてお願いしたいこと**

## 人材の確保・育成に向けて

- ・ 県内小中学校・高校で物流教育カリキュラムの導入
- ・ インターンシップ希望者への助成
- ・ 在日外国人の子供の就労支援
- ・ 各種運転免許取得補助の充実化

## 県の公共工事等、入札条件として

- ・ パートナーシップ構築宣言を条件とする

## 県の助成・補助の広範囲な活用

- ・ 輸送効率を上げる機器導入等の補助拡充
- ・ 燃料価格高止まりの影響を抑える補助金（価格転嫁が進んでない）
- ・ M & A の円滑な推進（特に売り手への援助）

## 特別委員会等での継続的な取り組み

- ・ 2030年危機に向かって、一過性で終わらせない



ご静聴ありがとうございました