

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

|       | 令和7年 |     | 令和6年 |        | 増 減 数 |       | 一日平均の発生 |      |
|-------|------|-----|------|--------|-------|-------|---------|------|
|       | 7年   | 6年  | 7年   | 6年     | 数     | 率     | 令和7年    | 令和6年 |
| 発生件数  | 540  | 481 | +59  | +12.3% | 17.42 | 15.52 |         |      |
| うち死亡  | 12   | 7   | + 5  | +71.4% | 0.39  | 0.23  |         |      |
| 死者数   | 12   | 7   | + 5  | +71.4% | 0.39  | 0.23  |         |      |
| 負傷者数  | 683  | 597 | +86  | +14.4% | 22.03 | 19.26 |         |      |
| ※ 確定数 |      |     |      |        | 通算日数  | 31日   | 31日     |      |

★死亡事故多発都道府県

| 順位                     | 都道府県 | 死者数 | 前年比 | 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|------------------------|------|-----|-----|----|------|-----|-----|
| 1位                     | 神奈川県 | 18人 | +11 | 6位 | 東京都  | 11人 | - 1 |
| 2位                     | 北海道  | 16人 | +10 | 7位 | 千葉県  | 10人 | ±0  |
| 3位                     | 栃 木  | 12人 | + 9 | 8位 | 埼玉県  | 9人  | + 5 |
| 3位                     | 静岡県  | 12人 | + 7 | 8位 | 大阪府  | 9人  | ±0  |
| 3位                     | 茨 城  | 12人 | + 5 | 8位 | 福岡県  | 9人  | - 4 |
| 全国の死者数 234人 +14人 +6.4% |      |     |     |    |      |     |     |

★人口10万人当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 栃 木  | 0.64 |
| 2位   | 島 根  | 0.47 |
| 3位   | 茨 城  | 0.43 |
| 4位   | 沖 縄  | 0.41 |
| 全国平均 |      | 0.19 |

★自動車1万台当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 栃 木  | 0.07 |
| 2位   | 島 根  | 0.05 |
| 3位   | 沖 縄  | 0.05 |
| 5位   | 茨 城  | 0.05 |
| 全国平均 |      | 0.03 |

★道路1000km当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 沖 縄  | 0.73 |
| 2位   | 神奈川県 | 0.69 |
| 3位   | 栃 木  | 0.47 |
| 16位  | 茨 城  | 0.22 |
| 全国平均 |      | 0.19 |

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出  
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

|     |        | 死 者 数 |    |     |
|-----|--------|-------|----|-----|
|     |        | 7年    | 6年 | 増減数 |
| 県央  | 水戸     | 3     | 1  | + 2 |
|     | 笠間     | -     | -  | ±0  |
|     | ひたちなか  | 2     | -  | + 2 |
|     | 那珂     | 1     | -  | + 1 |
| 県北  | 大宮     | -     | -  | ±0  |
|     | 太田     | 1     | -  | + 1 |
|     | 大子     | -     | -  | ±0  |
|     | 日立     | -     | -  | ±0  |
| 鹿行  | 高萩     | -     | -  | ±0  |
|     | 鉾田     | -     | -  | ±0  |
|     | 鹿嶋     | -     | -  | ±0  |
|     | 神栖     | -     | -  | ±0  |
| 県南  | 行方     | -     | -  | ±0  |
|     | 竜ヶ崎    | -     | -  | ±0  |
|     | 牛久     | 1     | 1  | ±0  |
|     | 稲敷     | -     | -  | ±0  |
|     | 土浦     | -     | -  | ±0  |
|     | 石岡     | -     | -  | ±0  |
|     | つくば    | -     | 2  | - 2 |
|     | 取手     | -     | -  | ±0  |
| 県西  | 筑西     | 1     | -  | + 1 |
|     | 下妻     | -     | 1  | - 1 |
|     | 桜川     | -     | -  | ±0  |
|     | 結城     | -     | -  | ±0  |
|     | 常総     | -     | 1  | - 1 |
|     | 古河     | 1     | 1  | ±0  |
| 高速隊 | 境      | 2     | -  | + 2 |
|     | 高速隊    | -     | -  | ±0  |
| 合 計 |        | 12    | 7  | + 5 |
| 地域  | 県央     | 6     | 1  | + 5 |
|     | 県北     | 1     | -  | + 1 |
|     | 鹿行     | -     | -  | ±0  |
|     | 県南     | 1     | 3  | - 2 |
|     | 県西     | 4     | 3  | + 1 |
|     | 高速道(隊) | -     | -  | ±0  |

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

|       | 死亡事故件数 |    | 増 減 数 |         | 構 成 率  |        |
|-------|--------|----|-------|---------|--------|--------|
|       | 7年     | 6年 | 数     | 率       | 茨城     | 全国     |
| 20歳未満 | -      | -  | ±0    | -       | -      | 2.5%   |
| 20歳代  | 2      | 1  | + 1   | +100.0% | 16.7%  | 13.0%  |
| 30歳代  | -      | 1  | - 1   | -100.0% | -      | 9.2%   |
| 40歳代  | 2      | -  | + 2   | -       | 16.7%  | 14.9%  |
| 50歳代  | 2      | 1  | + 1   | +100.0% | 16.7%  | 17.0%  |
| 60歳代  | 4      | 1  | + 3   | +300.0% | 33.3%  | 16.0%  |
| 70歳以上 | 2      | 3  | - 1   | -33.3%  | 16.7%  | 27.2%  |
| 不明    | -      | -  | ±0    | -       | -      | 0.2%   |
| 合 計   | 12     | 7  | + 5   | +71.4%  | 100.0% | 100.0% |
| 青少年   | -      | -  | ±0    | -       | -      | 9.1%   |
| 高齢者   | 5      | 4  | + 1   | +25.0%  | 41.7%  | 35.4%  |

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

|      | 死 者 数 |    | 増 減 数 |        | 構 成 率  |        |
|------|-------|----|-------|--------|--------|--------|
|      | 7年    | 6年 | 数     | 率      | 死者数    | 道路     |
| 国道   | 5     | -  | + 5   | -      | 41.7%  | 2.1%   |
| 県道   | 4     | 4  | ±0    | -      | 33.3%  | 6.1%   |
| 市町村道 | 3     | 3  | ±0    | -      | 25.0%  | 91.4%  |
| 高速道  | -     | -  | ±0    | -      | -      | 0.4%   |
| その他  | -     | -  | ±0    | -      | -      |        |
| 合 計  | 12    | 7  | + 5   | +71.4% | 100.0% | 100.0% |

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R4/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

|        | 死亡事故件数 |    | 増 減 数 |         | 構 成 率  |        |
|--------|--------|----|-------|---------|--------|--------|
|        | 7年     | 6年 | 数     | 率       | 茨城     | 全国     |
| 歩行者妨害  | 2      | -  | + 2   | -       | 16.7%  | 7.4%   |
| 運転操作不適 | 2      | 1  | + 1   | +100.0% | 16.7%  | 11.9%  |
| 最高速度   | 1      | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 3.7%   |
| 一時不停止  | 1      | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 2.3%   |
| 信号無視   | 1      | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 4.6%   |
| 右側通行   | 1      | 1  | ±0    | -       | 8.3%   | 3.4%   |
| 前方不注意  | 1      | 2  | - 1   | -50.0%  | 8.3%   | 25.9%  |
| 安全速度   | -      | -  | ±0    | -       | -      | 1.5%   |
| 優先通行妨害 | -      | -  | ±0    | -       | -      | 2.9%   |
| 安全不確認  | -      | -  | ±0    | -       | -      | 12.4%  |
| 酒酔い    | -      | 1  | - 1   | -100.0% | -      | 0.5%   |
| その他の違反 | 3      | 2  | + 1   | +50.0%  | 25.0%  | 23.5%  |
| 合 計    | 12     | 7  | + 5   | +71.4%  | 100.0% | 100.0% |
| 飲酒運転   | 1      | 1  | ±0    | -       | 8.3%   | 4.3%   |

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

|       | 死 者 数 |    | 増 減 数 |         | 構 成 率  |        |
|-------|-------|----|-------|---------|--------|--------|
|       | 7年    | 6年 | 数     | 率       | 茨城     | 全国     |
| 交差点   | 6     | 3  | + 3   | +100.0% | 50.0%  | 34.4%  |
| 交差点付近 | 1     | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 14.1%  |
| カーブ   | 2     | 1  | + 1   | +100.0% | 16.7%  | 13.1%  |
| 直線    | 3     | 2  | + 1   | +50.0%  | 25.0%  | 31.2%  |
| 踏切    | -     | 1  | - 1   | -100.0% | -      | 1.6%   |
| その他   | -     | -  | ±0    | -       | -      | 5.5%   |
| 合 計   | 12    | 7  | + 5   | +71.4%  | 100.0% | 100.0% |

(9)シートベルト着用別死者数

|           | 令和7年   |       |        | 令和6年   |    |        | 増減数 | 構 成 率  |        |        |
|-----------|--------|-------|--------|--------|----|--------|-----|--------|--------|--------|
|           | 運転     | 同乗    | 小計     | 運転     | 同乗 | 小計     |     | 7年     | 6年     | 全国     |
| 着用        | 5      | 1     | 6      | 1      | -  | 1      | + 5 | 85.7%  | 33.3%  | 55.6%  |
| 非着用       | 1      | -     | 1      | 2      | -  | 2      | - 1 | 14.3%  | 66.7%  | 38.6%  |
| 助かった可能性あり | 1      | -     | 1      | 1      | -  | 1      | ±0  |        |        |        |
| 構成率       | 100.0% | -     | 100.0% | 50.0%  | -  | 50.0%  | --- |        |        |        |
| 着用不明      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | ±0  | -      | -      | 5.9%   |
| 合 計       | 6      | 1     | 7      | 3      | -  | 3      | + 4 | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 構成率       | 85.7%  | 14.3% | 100.0% | 100.0% | -  | 100.0% |     |        |        |        |

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

|       | 死 者 数 |    | 増 減 数 |         | 構 成 率  |        |
|-------|-------|----|-------|---------|--------|--------|
|       | 7年    | 6年 | 数     | 率       | 茨城     | 全国     |
| 0～ 2  | 1     | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 6.2%   |
| 2～ 4  | -     | 2  | - 2   | -100.0% | -      | 5.3%   |
| 4～ 6  | 3     | 1  | + 2   | +200.0% | 25.0%  | 6.9%   |
| 6～ 8  | 1     | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 7.9%   |
| 8～10  | -     | -  | ±0    | -       | -      | 9.3%   |
| 10～12 | 2     | 1  | + 1   | +100.0% | 16.7%  | 9.1%   |
| 12～14 | 1     | 1  | ±0    | -       | 8.3%   | 9.0%   |
| 14～16 | 2     | -  | + 2   | -       | 16.7%  | 9.7%   |
| 16～18 | -     | 1  | - 1   | -100.0% | -      | 11.4%  |
| 18～20 | -     | -  | ±0    | -       | -      | 10.8%  |
| 20～22 | -     | 1  | - 1   | -100.0% | -      | 8.1%   |
| 22～24 | 2     | -  | + 2   | -       | 16.7%  | 6.2%   |
| 合 計   | 12    | 7  | + 5   | +71.4%  | 100.0% | 100.0% |
| 昼 間   | 6     | 2  | + 4   | +200.0% | 50.0%  | 52.1%  |
| 夜 間   | 6     | 5  | + 1   | +20.0%  | 50.0%  | 47.9%  |

(5)事故類型別死者数

|     |      | 死 者 数 |    | 増 減 数 |         | 構 成 率  |        |
|-----|------|-------|----|-------|---------|--------|--------|
|     |      | 7年    | 6年 | 数     | 率       | 茨城     | 全国     |
| 対人  | 横断中  | 3     | 2  | + 1   | +50.0%  | 25.0%  | 22.3%  |
|     | その他  | -     | -  | ±0    | -       | -      | 12.4%  |
|     | 小 計  | 3     | 2  | + 1   | +50.0%  | 25.0%  | 34.7%  |
| 相互  | 正面衝突 | 1     | 1  | ±0    | -       | 8.3%   | 9.0%   |
|     | 追突   | 1     | 1  | ±0    | -       | 8.3%   | 5.0%   |
|     | 出会い頭 | 3     | -  | + 3   | -       | 25.0%  | 10.5%  |
|     | 左折時  | -     | -  | ±0    | -       | -      | 1.3%   |
|     | 右折時  | -     | -  | ±0    | -       | -      | 6.5%   |
|     | その他  | -     | -  | ±0    | -       | -      | 4.0%   |
| 小 計 |      | 5     | 2  | + 3   | +150.0% | 41.7%  | 36.2%  |
| 単独  | 工作物  | 3     | 2  | + 1   | +50.0%  | 25.0%  | 16.6%  |
|     | その他  | 1     | -  | + 1   | -       | 8.3%   | 10.9%  |
|     | 小 計  | 4     | 2  | + 2   | +100.0% | 33.3%  | 27.6%  |
| 列車  |      | -     | 1  | - 1   | -100.0% | -      | 1.6%   |
| 合 計 |      | 12    | 7  | + 5   | +71.4%  | 100.0% | 100.0% |

(8)年齢層・状態別死者数

|       |       | 四輪車   | 自動二輪  | 原付   | 自転車   | 歩 行 者 |       | 小 計   | その他の人 | 合計     | 6年 | 増 減 数 |         | 構 成 率  |        |
|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------|---------|--------|--------|
|       |       |       |       |      |       | 横断中   | その他   |       |       |        |    | 数     | 率       | 茨城     | 全国     |
| 20歳未満 |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 4.0%   |
| 20歳代  |       | 1     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | 1      | 1  | ±0    | -       | 8.3%   | 8.0%   |
| 30歳代  |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 4.8%   |
| 40歳代  |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 8.9%   |
| 50歳代  |       | 2     | -     | -    | -     | -     | 1     | 1     | -     | 3      | 1  | + 2   | +200.0% | 25.0%  | 12.4%  |
| 60歳代  |       | 2     | -     | -    | -     | 1     | -     | 1     | -     | 3      | 1  | + 2   | +200.0% | 25.0%  | 14.0%  |
| 70歳代  |       | 1     | 1     | -    | -     | 1     | -     | 1     | -     | 3      | 1  | + 2   | +200.0% | 25.0%  | 21.5%  |
| 80歳以上 |       | 1     | -     | -    | -     | 1     | -     | 1     | -     | 2      | 3  | - 1   | -33.3%  | 16.7%  | 26.3%  |
| 合 計   |       | 7     | 1     | -    | -     | 3     | 1     | 4     | -     | 12     | 7  | + 5   | +71.4%  | 100.0% | 100.0% |
| 6 年   |       | 3     | -     | -    | 2     | 2     | -     | 2     | -     | 7      |    |       |         |        |        |
|       | 増 減 数 | + 4   | + 1   | ±0   | - 2   | + 1   | + 1   | + 2   | ±0    | + 5    |    |       |         |        |        |
| 構成率   | 茨城    | 58.3% | 8.3%  | -    | -     | 25.0% | 8.3%  | 33.3% | -     | 100.0% |    |       |         |        |        |
|       | 全国    | 31.3% | 14.6% | 4.4% | 12.9% | 22.3% | 14.1% | 36.3% | 0.5%  | 100.0% |    |       |         |        |        |
| 青少年   |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 7.7%   |
| 高齢者   |       | 3     | 1     | -    | -     | 3     | -     | 3     | -     | 7      | 5  | + 2   | +40.0%  | 58.3%  | 54.7%  |
| 幼児    |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 0.6%   |
| 小学生   |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 0.3%   |
| 中学生   |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 0.1%   |
| 高校生   |       | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -  | ±0    | -       | -      | 1.0%   |

※ 各表の全国構成率は、令和5年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

|       | 令和7年 | 令和6年 | 増 減 数 |        | 一日平均の発生 |       |
|-------|------|------|-------|--------|---------|-------|
|       |      |      |       | 率      | 令和7年    | 令和6年  |
| 発生件数  | 540  | 481  | +59   | +12.3% | 17.42   | 15.52 |
| うち死亡  | 12   | 7    | + 5   | +71.4% | 0.39    | 0.23  |
| 死者数   | 12   | 7    | + 5   | +71.4% | 0.39    | 0.23  |
| 負傷者数  | 683  | 597  | +86   | +14.4% | 22.03   | 19.26 |
| ※ 確定数 |      |      | 通算日数  |        | 31日     | 31日   |

★死亡事故多発都道府県

| 順位                     | 都道府県 | 死者数 | 前年比 | 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|------------------------|------|-----|-----|----|------|-----|-----|
| 1位                     | 神奈川県 | 18人 | +11 | 6位 | 東京都  | 11人 | - 1 |
| 2位                     | 北海道  | 16人 | +10 | 7位 | 千葉県  | 10人 | ±0  |
| 3位                     | 栃 木  | 12人 | + 9 | 8位 | 埼 玉  | 9人  | + 5 |
| 3位                     | 静 岡  | 12人 | + 7 | 8位 | 大 阪  | 9人  | ±0  |
| 3位                     | 茨 城  | 12人 | + 5 | 8位 | 福 岡  | 9人  | - 4 |
| 全国の死者数 234人 +14人 +6.4% |      |     |     |    |      |     |     |

★人口10万人当たり死者数

| 順位      | 都道府県 | 死者数  |
|---------|------|------|
| 1位      | 栃 木  | 0.64 |
| 2位      | 島 根  | 0.47 |
| 3位      | 茨 城  | 0.43 |
| 4位      | 沖 縄  | 0.41 |
| 全 国 平 均 |      | 0.19 |

★自動車 1 万台当たり死者数

| 順位      | 都道府県 | 死者数  |
|---------|------|------|
| 1位      | 栃 木  | 0.07 |
| 2位      | 島 根  | 0.05 |
| 3位      | 沖 縄  | 0.05 |
| 5位      | 茨 城  | 0.05 |
| 全 国 平 均 |      | 0.03 |

★道路1000km当たり死者数

| 順位      | 都道府県 | 死者数  |
|---------|------|------|
| 1位      | 沖 縄  | 0.73 |
| 2位      | 神奈川県 | 0.69 |
| 3位      | 栃 木  | 0.47 |
| 16位     | 茨 城  | 0.22 |
| 全 国 平 均 |      | 0.19 |

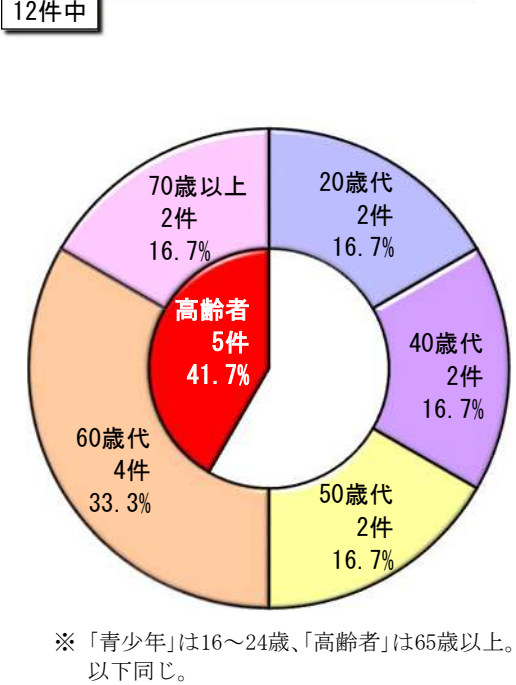
※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出  
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

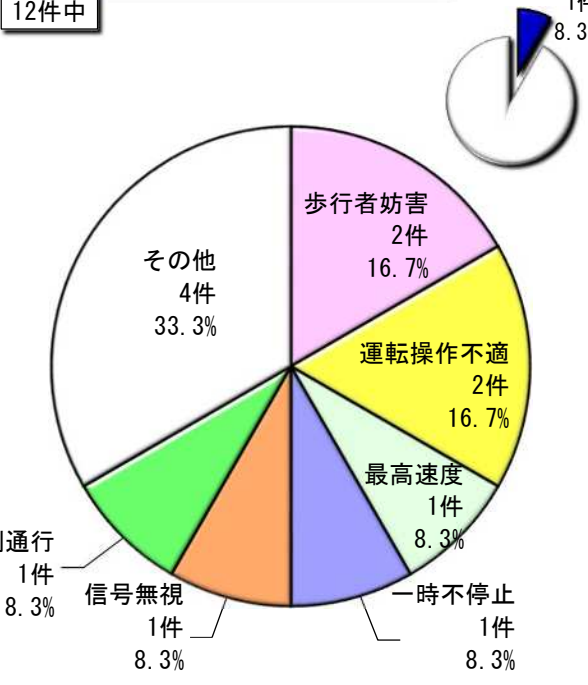
(1)警察署・地域別死者数

|             |        | 死 者 数 | 構 成 率       |       |
|-------------|--------|-------|-------------|-------|
|             |        |       | 死者          | 人口    |
| 県 央         | 水戸     | 3     | 6人<br>50.0% | 22.9% |
|             | 笠間     | 2     |             |       |
|             | ひたちなか  | 1     |             |       |
| 県 北         | 大宮     | 1     | 1人<br>8.3%  | 11.5% |
|             | 太田     |       |             |       |
|             | 太子     |       |             |       |
| 鹿 行         | 日立     |       | -           | 9.2%  |
|             | 高萩     |       |             |       |
|             | 鉾田     |       |             |       |
| 県 南         | 鹿嶋     |       | 1人<br>8.3%  | 36.0% |
|             | 神栖     |       |             |       |
|             | 行方     |       |             |       |
| 県 西         | 竜ヶ崎    | 1     | 4人<br>33.3% | 20.4% |
|             | 牛久     |       |             |       |
|             | 稲敷     |       |             |       |
| 高 速 道 ( 隊 ) | 土浦     |       | -           | -     |
|             | 石岡     |       |             |       |
|             | つくば    |       |             |       |
| 高 速 道 ( 隊 ) | 取手     |       | -           | -     |
|             | 筑西     | 1     |             |       |
|             | 下妻     |       |             |       |
| 高 速 道 ( 隊 ) | 桜川     |       | 4人<br>33.3% | -     |
|             | 結城     |       |             |       |
|             | 常総     |       |             |       |
| 高 速 道 ( 隊 ) | 古河     | 1     | -           | -     |
|             | 境      | 2     |             |       |
|             | 高速道(隊) |       |             |       |

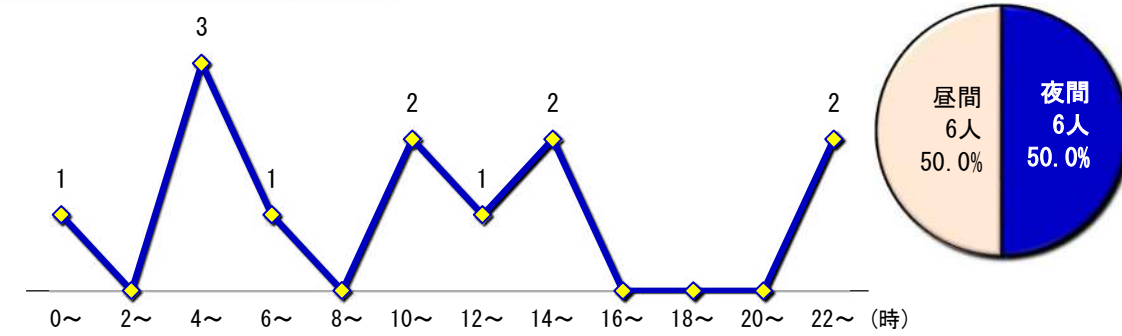
(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数



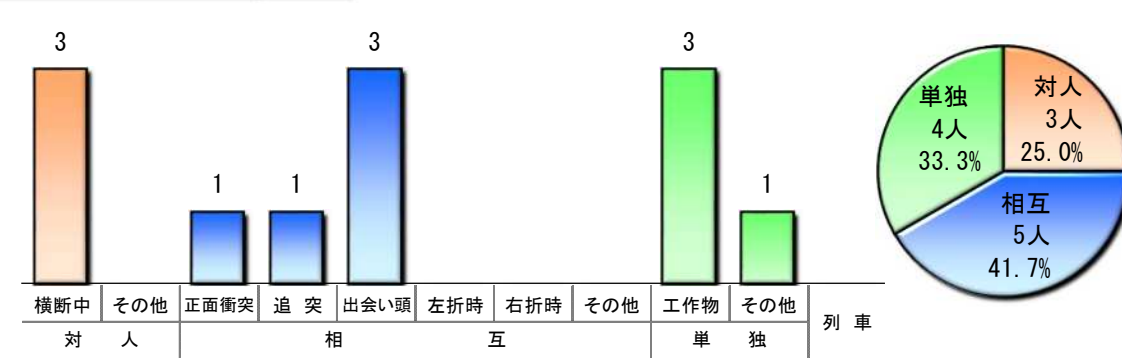
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



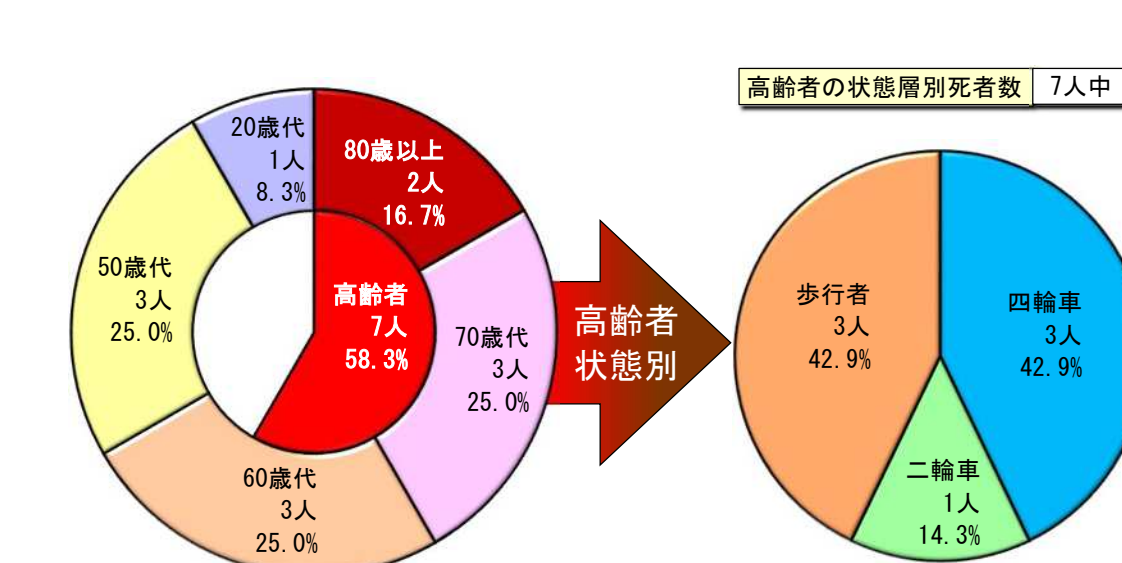
(6)時間・昼夜別死者数 12人中



(7)事故類型別死者数 12人中



(8)年齢層別死者数 12人中



※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)