

交通死亡事故発生状況について(令和7年3月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増減数		一日平均の発生	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	増減数	率	令和7年	令和6年
発生件数	1,470	20	1,498	21	-28	-1.9%	16.33	16.46
うち死亡	20	20	21	22	-1	-4.8%	0.22	0.23
死者数	20	20	22	22	-2	-9.1%	0.22	0.24
負傷者数	1,826	20	1,840	22	-14	-0.8%	20.29	20.22
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数			通算日数		90日	91日		

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	43人	+18	6位	大阪	26人	+1
2位	東京	35人	+1	7位	愛知	25人	-10
2位	千葉	35人	±0	8位	福岡	23人	±0
4位	北海道	32人	+20	8位	兵庫	23人	-7
5位	埼玉	31人	+12	10位	静岡	21人	+1
全国の死者数 614人 +32人 +5.5%				11位	茨城	20人	-2

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	栃木	1.06
2位	福島	0.98
3位	鳥取	0.94
12位	茨城	0.71
全国平均		0.50

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.12
2位	栃木	0.11
3位	大分	0.11
20位	茨城	0.08
全国平均		0.07

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	1.66
2位	東京	1.43
3位	大阪	1.31
30位	茨城	0.36
全国平均		0.50

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	死者数				
	7年	6年	増減数		
県央	4	3	+1		
水戸	1	-	+1		
笠間	3	-	+3		
ひたちなか	1	-	+1		
那珂	-	1	-1		
大宮	1	-	+1		
北	-	-	±0		
日立	-	-	±0		
高萩	1	1	±0		
鹿行	-	1	-1		
鉾田	-	1	-1		
鹿嶋	2	-	+2		
神栖	-	-	±0		
行方	-	-	±0		
南	-	-	±0		
竜ヶ崎	1	1	±0		
牛久	-	-	±0		
稲敷	-	3	-3		
土浦	-	-	±0		
石岡	-	3	-3		
つくば	-	-	±0		
取手	1	-	+1		
西	-	1	-1		
下妻	-	-	±0		
桜川	1	-	+1		
結城	1	1	±0		
常総	1	4	-3		
古河	2	1	+1		
境	-	1	-1		
高速隊	20	22	-2		
合計	20	22	-2		
構成率	死者数	人口			
県央	9	3	+6	45.0%	22.9%
県北	2	2	±0	10.0%	11.5%
鹿行	2	2	±0	10.0%	9.2%
県南	1	7	-6	5.0%	36.0%
県西	6	7	-1	30.0%	20.4%
高速道(隊)	-	-	-	-	-

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	1	-	+1	-	5.0%	-
20歳代	2	7	-5	-71.4%	10.0%	33.3%
30歳代	-	2	-2	-100.0%	-	9.5%
40歳代	4	2	+2	+100.0%	20.0%	9.5%
50歳代	2	4	-2	-50.0%	10.0%	19.0%
60歳代	6	2	+4	+200.0%	30.0%	9.5%
70歳以上	5	4	+1	+25.0%	25.0%	19.0%
不明	-	-	±0	-	-	-
合計	20	21	-1	-4.8%	100.0%	100.0%
青少年	1	3	-2	-66.7%	5.0%	14.3%
高齢者	9	6	+3	+50.0%	45.0%	28.6%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	死者数	道路
国道	8	5	+3	+60.0%	40.0%	2.1%
県道	7	8	-1	-12.5%	35.0%	6.1%
市町村道	5	8	-3	-37.5%	25.0%	91.4%
高速道	-	1	-1	-100.0%	-	0.4%
その他	-	-	±0	-	-	-
合計	20	22	-2	-9.1%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R4/4/1現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
一時不停止	3	-	+3	-	15.0%	-
歩行者妨害	3	1	+2	+200.0%	15.0%	4.8%
運転操作不適	2	1	+1	+100.0%	10.0%	4.8%
右側通行	2	2	±0	-	10.0%	9.5%
最高速度	2	4	-2	-50.0%	10.0%	19.0%
前方不注意	2	5	-3	-60.0%	10.0%	23.8%
信号無視	1	-	+1	-	5.0%	-
酒酔い	1	1	±0	-	5.0%	4.8%
優先通行妨害	-	-	±0	-	-	-
安全不確認	-	3	-3	-100.0%	-	14.3%
安全速度	4	4	±0	-	20.0%	19.0%
その他の違反	4	4	±0	-	20.0%	19.0%
合計	20	21	-1	-4.8%	100.0%	100.0%
飲酒運転	2	1	+1	+100.0%	10.0%	4.8%

※「飲酒運転」は原付以上

(7) 道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
交差点	11	6	+5	+83.3%	55.0%	33.3%
交差点付近	2	1	+1	+100.0%	10.0%	11.8%
カーブ	4	3	+1	+33.3%	20.0%	15.2%
直線	3	10	-7	-70.0%	15.0%	31.6%
踏切	-	1	-1	-100.0%	-	1.4%
その他	-	1	-1	-100.0%	-	6.8%
合計	20	22	-2	-9.1%	100.0%	100.0%

(9) シートベルト着用別死者数

	令和7年			令和6年			増減数	構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		7年	6年	全国
着用	6	2	8	4	2	6	+2	61.5%	75.0%	57.3%
非着用	2	2	4	2	-	2	+2	30.8%	25.0%	36.6%
助かった可能性あり	2	1	3	1	-	1	+2	100.0%	50.0%	75.0%
着用不明	1	-	1	-	-	-	+1	7.7%	-	6.1%
合計	9	4	13	6	2	8	+5	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	69.2%	30.8%	100.0%	75.0%	25.0%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4) 時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
0～2	2	1	+1	+100.0%	10.0%	5.1%
2～4	-	4	-4	-100.0%	-	5.9%
4～6	4	2	+2	+100.0%	20.0%	7.6%
6～8	1	2	-1	-50.0%	5.0%	8.8%
8～10	-	2	-2	-100.0%	-	9.5%
10～12	3	2	+1	+50.0%	15.0%	9.2%
12～14	1	2	-1	-50.0%	5.0%	9.0%
14～16	3	-	+3	-	15.0%	9.7%
16～18	2	4	-2	-50.0%	10.0%	11.0%
18～20	1	1	±0	-	5.0%	10.3%
20～22	-	2	-2	-100.0%	-	8.0%
22～24	3	-	+3	-	15.0%	5.9%
合計	20	22	-2	-9.1%	100.0%	100.0%
昼間	10	11	-1	-9.1%	50.0%	53.1%
夜間	10	11	-1	-9.1%	50.0%	46.9%

(5) 事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
対人	5	5	±0	-	25.0%	22.8%
横断中	-	3	-3	-100.0%	-	11.9%
その他	-	-	-	-	-	-
小計	5	8	-3	-37.5%	25.0%	34.7%
相互	2	4	-2	-50.0%	10.0%	10.2%
正面衝突	1	2	-1	-50.0%	5.0%	5.2%
追突	4	-	+4	-	20.0%	10.0%
出会い頭	-	-	±0	-	-	1.3%
左折時	-	1	-1	-100.0%	-	5.7%
右折時	-	1	-1	-100.0%	-	3.1%
その他	-	-	-	-	-	-
小計	7	8	-1	-12.5%	35.0%	35.5%
単独	7	4	+3	+75.0%	35.0%	17.6%
工作物	1	1	±0	-	5.0%	10.8%
その他	-	-	-	-	-	-
小計	8	5	+3	+60.0%	40.0%	28.5%
列車	-	1	-1	-100.0%	-	1.4%
合計	20	22	-2	-9.1%	100.0%	100.0%

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		小計	その他の人	合計	6年	増減数		構成率	
	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他	率	茨城					全国			
20歳未満	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+1	-	5.0%	4.4%
20歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-3	-75.0%	5.0%	7.4%
30歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	5.3%
40歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	5.0%	7.8%
50歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-1	-25.0%	15.0%	12.8%
60歳代	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	3	+1	+33.3%	20.0%	12.6%
70歳代	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4	2	+2	+100.0%	20.0%	22.2%
80歳以上	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	6	8	-2	-25.0%	30.0%	27.5%
合計																		

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数		一日平均の発生	
			数	率	令和7年	令和6年
発生件数	1,470	1,498	-28	-1.9%	16.33	16.46
うち死亡	20	21	-1	-4.8%	0.22	0.23
死者数	20	22	-2	-9.1%	0.22	0.24
負傷者数	1,826	1,840	-14	-0.8%	20.29	20.22
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数	通算日数	90日	91日			

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	43人	+18	6位	大阪	26人	+1
2位	東京	35人	+1	7位	愛知	25人	-10
2位	千葉	35人	±0	8位	福岡	23人	±0
4位	北海道	32人	+20	8位	兵庫	23人	-7
5位	埼玉	31人	+12	10位	静岡	21人	+1
				11位	茨城	20人	-2

全国の死者数 614人 +32人 +5.5%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	栃木	1.06
2位	福島	0.98
3位	鳥取	0.94
12位	茨城	0.71
	全国平均	0.50

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.12
2位	栃木	0.11
3位	大分	0.11
20位	茨城	0.08
	全国平均	0.07

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	1.66
2位	東京	1.43
3位	大阪	1.31
30位	茨城	0.36
	全国平均	0.50

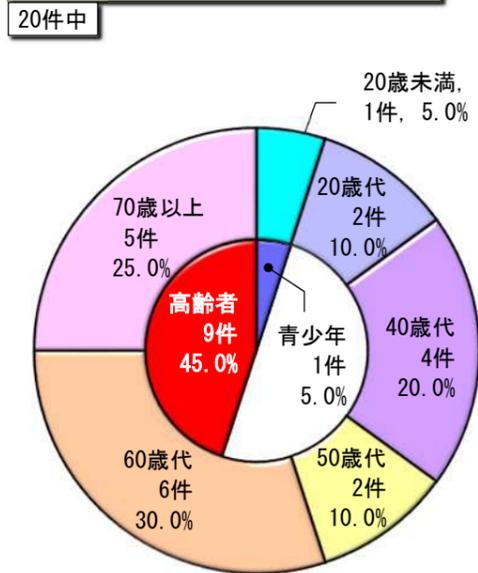
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

警察署	死者数	構成率	
		死者	人口
中央	水戸 4 笠間 1 ひたちなか 3 那珂 1	9人 45.0%	22.9%
北	大宮 1 太田 1 太子 1 日立 1 高萩 1	2人 10.0%	11.5%
鹿行	鉾田 1 鹿嶋 1 神栖 2 行方 1	2人 10.0%	9.2%
南	竜ヶ崎 1 牛久 1 稲敷 1 土浦 1 石岡 1 つくば 1 取手 1	1人 5.0%	36.0%
西	筑西 1 下妻 1 桜川 1 結城 1 常総 1 古河 1 境 2	6人 30.0%	20.4%
高速道(隊)		-	-

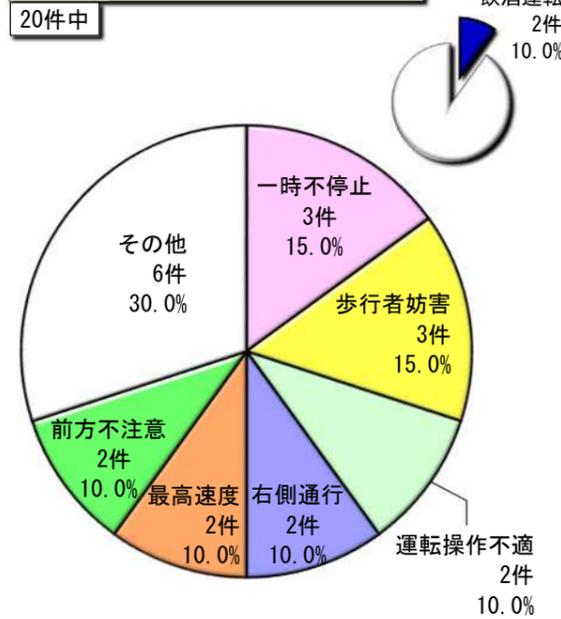
※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

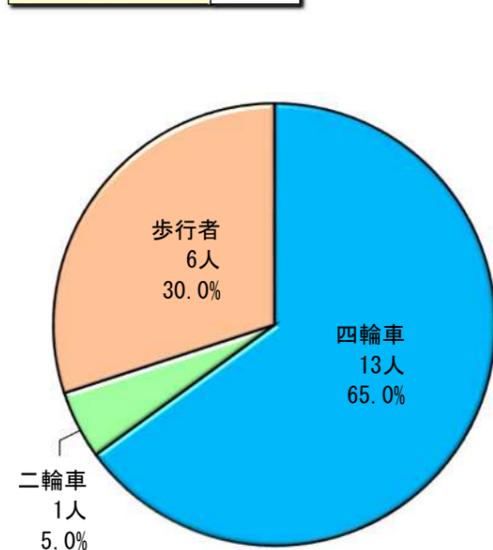


※「青少年」は16～24歳、「高年齢者」は65歳以上。以下同じ。

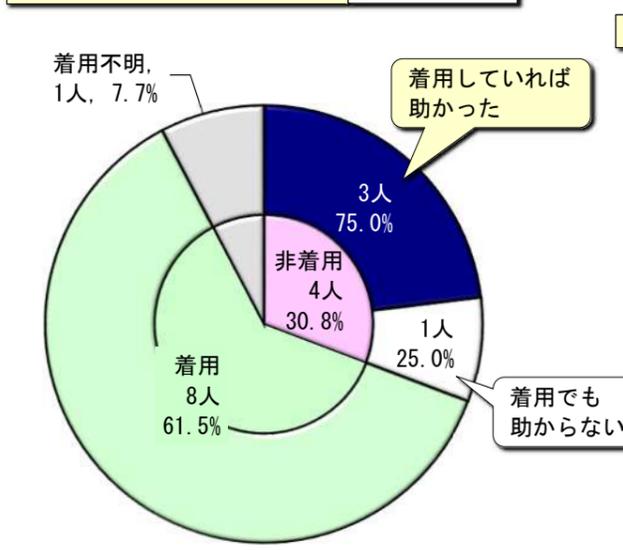
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



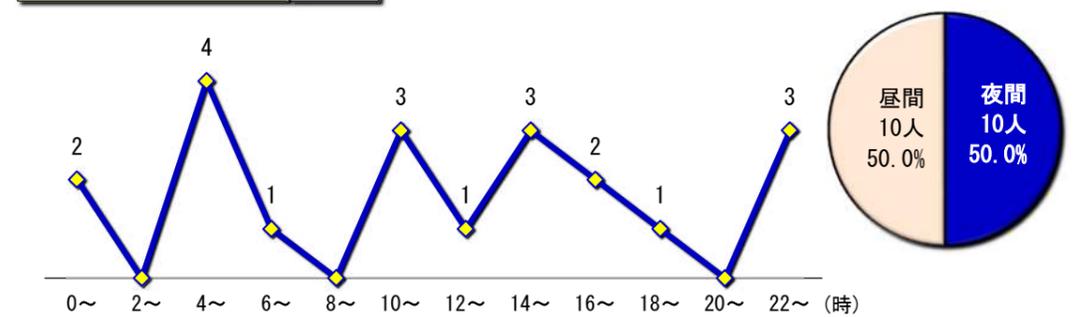
(4)状態別死者数



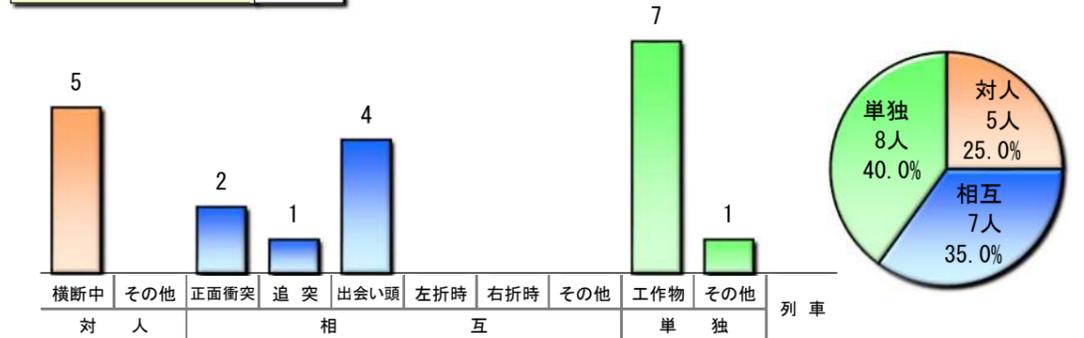
(5)シートベルト着用別死者数



(6)時間・昼夜別死者数



(7)事故類型別死者数



(8)年齢層別死者数

